

2020 年度

奈良市中心市街地通行量
調査報告書

2020 年 12 月

奈良商工会議所

■INDEX

I. 調査の概要	
1. 調査目的	2
2. 調査設定	2
3. 調査地域付近における近年の主な動き	3
II. 調査結果	
1. 調査日の天候	5
2. 調査結果の概要	6
3. 地点別の調査結果概要	10
III. 通行量の特性の変化と地点別における詳細	
1. 全体的な特性の変化	21
2. 地点別調査結果の詳細	25
IV. 詳細資料	
1. 今回の調査における基礎データ	60
V. 参考資料	
1. 奈良市人口の推移	61
2. 奈良市観光客の推移	62
3. 調査時の気象条件	64

I. 調査の概要

1. 調査目的

奈良市中心市街地の平時通行量の実態を時系列に把握することによって、奈良市中心市街地の商業地動向、商業地魅力度の検証に繋げることを目的とする。調査地点は昨年度より、17 地点で 2 日間（日曜日、月曜日）での測定を行った。

2. 調査設定

(1) 調査日

令和 2 年 10 月 4 日（日）および 10 月 5 日（月）の 2 日間

※花芝商店街は日曜日のみ 11 月 22 日に調査

(2) 調査時間

午前 10 時から午後 6 時（8 時間）

※但し、例年通り午後 0 時 30 分～午後 1 時 30 分の 1 時間、及び、午後 3 時 30 分～午後 4 時の 30 分間、かつ 1 時間ごとに 10 分間の、調査員の休憩時間を設定した。（休憩による欠測時間の数字は予測計算にて算出）

(3) 調査地点

地点	商店街等名	地点名	計測メモ	調査位置
A	三条通ショッピングモール①	マツヤマビル前	東西	
B	三条通ショッピングモール②	奈良市観光センター前	東西	
C	橋本商親会	南都銀行本店南側	東西	
D	三条通り猿沢池西	紀伊国屋商事管理物件前	東西	微調整
E	花芝商店街	プラザ花芝前	南北	
F	東向北商店街	岩井コスモ証券東側	南北	
G	東向き商店街	奈良経済会館前	南北	
H	小西さくら通り商店街	三菱 UFJ 銀行奈良支店東側	南北	
I	もちいどのセンター街	きらっ都・奈良前	南北	
J	下御門商店街	光学堂時計眼鏡院前	南北	
K	ならまち①（脇戸町）	杉岡華邨書道美術館前	南北	
L	ならまち②（中院町）	奈良町情報館西側	南北	
M	ならまち③（鶴町）	狭川邸前（個人宅）	南北	微調整

N	ならまち④(阿字万字町)	なら工藝館前	東西	
O	西寺林商店街	わおん(ひかり装飾)前	東西	
P	登大路町① ~国道 369 号北	奈良商工会議所前	東西	
Q	登大路町② ~国道 369 号南	春日ホテル前	東西	

表 1. 調査地点一覧

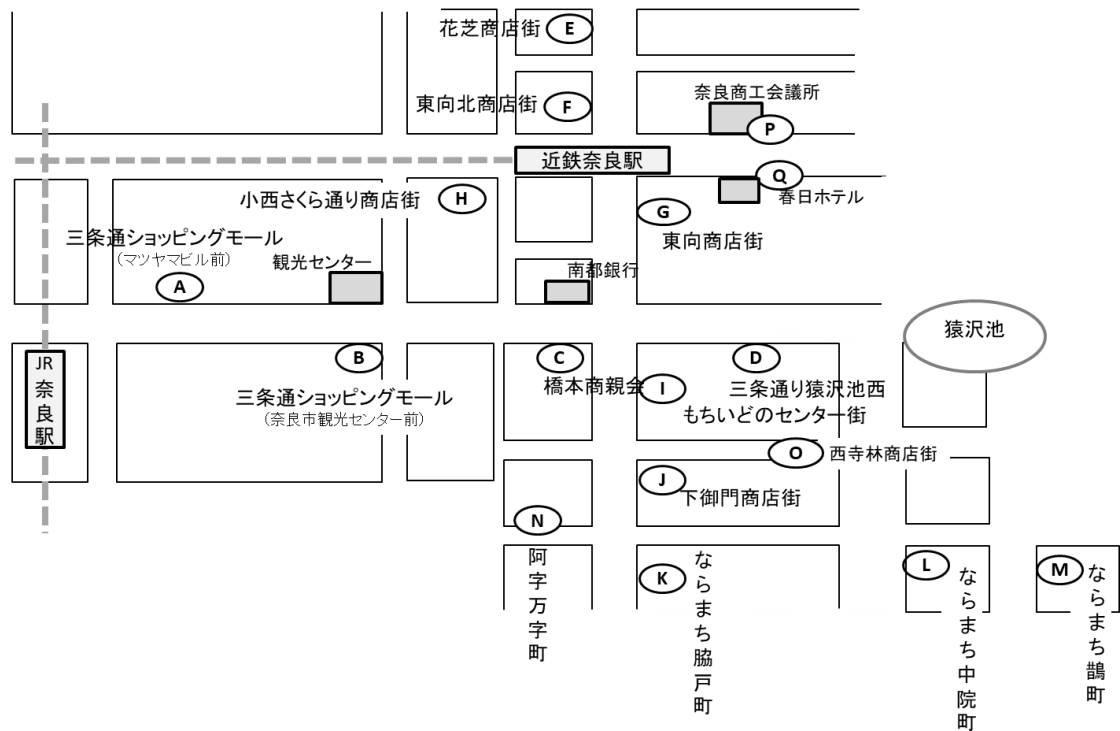


図 1. 調査地点図

3. 調査地域付近における近年の主な動き

通行量に影響を及ぼすと考えられる直近 10 年間の中心市街地付近の動きおよび郊外地域へのショッピングセンターの出店状況等を表 2 に示す。

年度	調査地域付近の主な動き	備考
平成 19 年	調査日に燈花会イベント開催(日曜)	郊外にイオンモール高の原オープン
平成 20 年	もちいどのセンター街におけるテナントミックス事業完成 調査日に燈花会イベント開催(日曜)	
平成 21 年	調査日に燈花会イベント開催(両日)	近鉄奈良線が阪神三宮まで延伸 西大寺駅に駅ナカ「タイムズプレイス」オープン
平成 22 年	平城遷都 1300 年祭実施、「シネマデプト友楽」閉館 調査日に燈花会イベント開催(両日)	郊外にイオンモール大和郡山店開業
平成 23 年	はぐくみセンター開業、調査日に燈花会イベント開催(両日)	
平成 24 年	きらっ都・奈良開業、JR 奈良駅に「ピエラ奈良」全面オープン	

	調査日に燈花会イベント開催（両日）	
平成 25 年	奈良ビブレ閉館、調査日に燈花会イベント開催（月曜）	
平成 26 年		
平成 27 年	春日大社第六十次式年造替、奈良町にぎわいの家オープン	
平成 28 年	春日大社第六十次式年造替、奈良市東アジア文化都市事業実施 近鉄奈良駅に駅ナカ「タイムズプレイス」オープン	
平成 29 年		イトーヨーカドー奈良店閉店（9月）
平成 30 年	興福寺中金堂再建（10月）	ミ・ナーラ オープン（4月）
令和 2 年	新型コロナウイルスによる緊急事態宣言発令	2020年4月16日に全国で緊急事態宣言。 5月25日に緊急事態宣言が解除。

表 2. 調査地域付近の主な動き

II. 調査結果

1. 調査日の天候

通行量に影響を与えることが予想される調査日当日の天候について図 2 に示す。調査日当日の天候は 10 月 4 日（日）が“曇”、最高気温 26.5℃、最低気温 20℃、10 月 5 日（月）は“曇”、最高気温 25.1℃、最低気温 14.3℃という気象条件であった。図 2 が示す通り、計測時間中（10 時～18 時）は両日ともに概ね 20℃から 25℃付近を推移し、平年並みの気象条件であった。

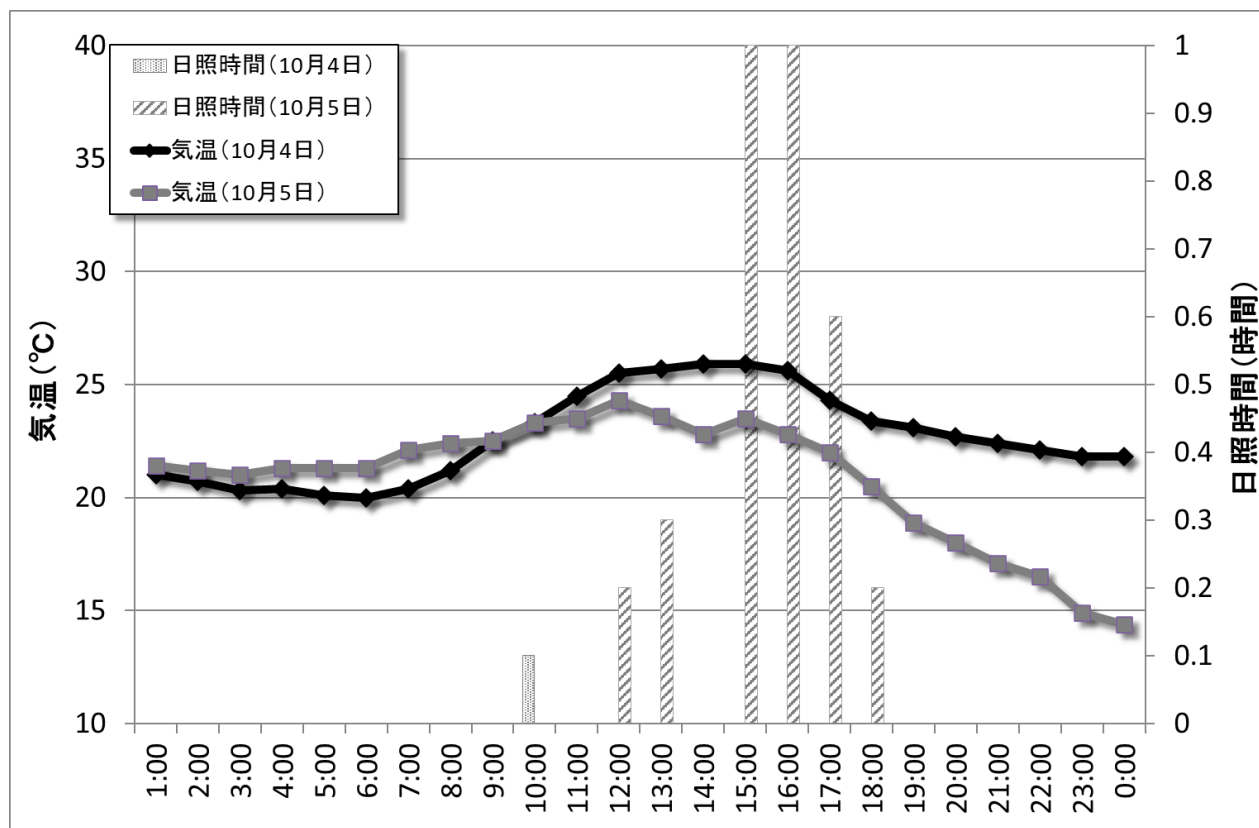


図 2. 調査日当日の気象条件（気温と日照時間）

※気象庁 HP の公開データ（1 時間ごとの値）を基に作成

2. 調査結果の概要

(1) 調査結果の全体の傾向

今年の調査結果 17 地点を図 3 に示す。

また昨年から 10 月に調査日が変更されたこともあるため、参考までに一昨年までの 13 地点での測定が実施された平成 20 年からの調査結果（月曜日は平成 21 年より調査開始）を図 4 に示す。それを見ると、日曜日の結果については平成 20 年から平成 25 年まで通行量が少なくなる傾向にあり、その後しばらく 81,000 人台の水準が続く。平成 28 年に大きく増加し 100,000 人を超え、以降若干の減少傾向にあるものの依然高水準を保っている。月曜日の結果については、平城遷都 1300 年祭が開催された平成 22 年を除くと、概ね 60,000 人台後半～70,000 人台後半で推移してきたが、今年度はついに 80,000 人を超え平成 26 年以降の増加傾向が継続している。

表 2 および図 4 に示す通り、過去の通行量調査実施日は、奈良を代表するイベントの 1 つである燈花会の開催日と重なっている年がある。図 4 に示す年としては、日曜日は平成 20 年～24 年、月曜日は平成 21 年～25 年が、それぞれ燈花会の開催日と調査日が重なっている年である。図 4 の通行量が示すように、燈花会と調査日が重なる年においては、重ならない年と比べて通行量が大きい結果がほとんどである。しかしながら、平成 28 年以降の調査結果については今年の日曜日を除き、イベントの開催と重なっていないにも関わらず、開催年と同程度の水準の通行量が記録されていることが分かる。

今年度の気象条件は平年並みで天候にも恵まれていたが、通行量は大幅に減少しており、これはコロナウイルスの感染症の影響が大きいとみられる。

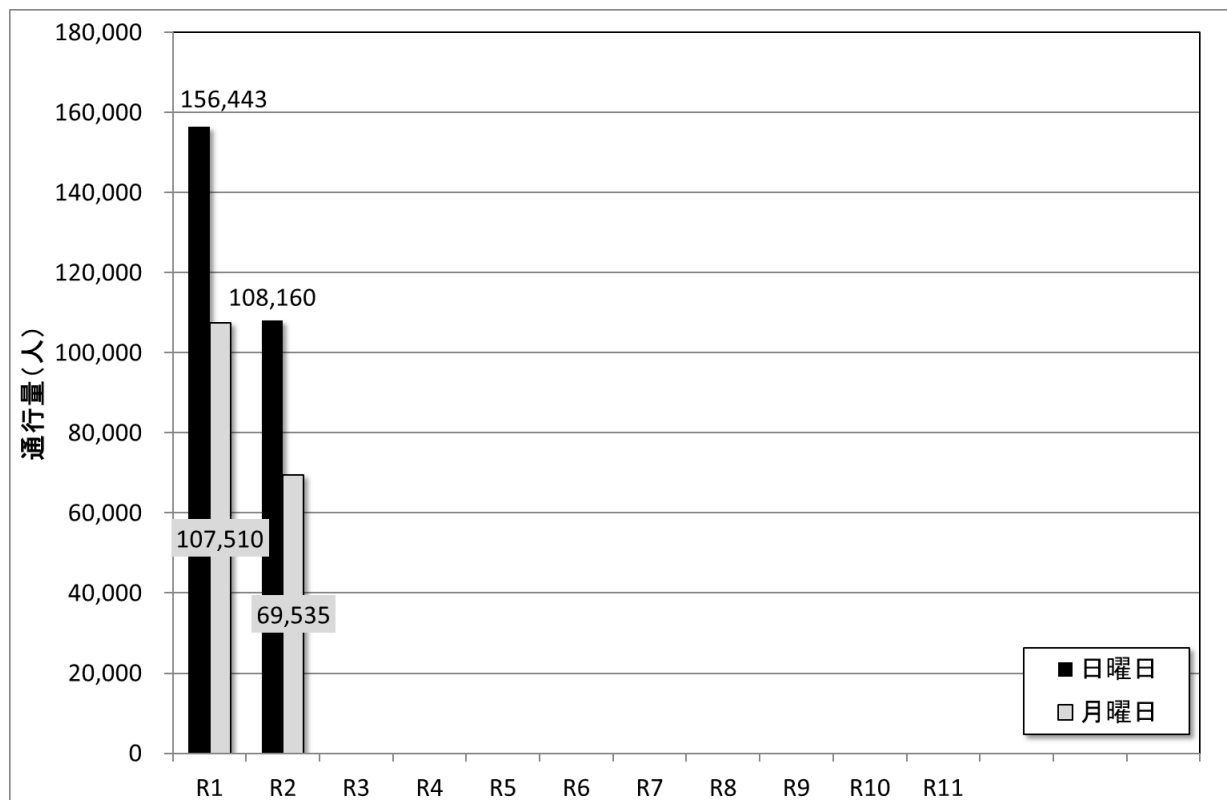


図 3. 中心市街地通行量の推移 (17 地点計)

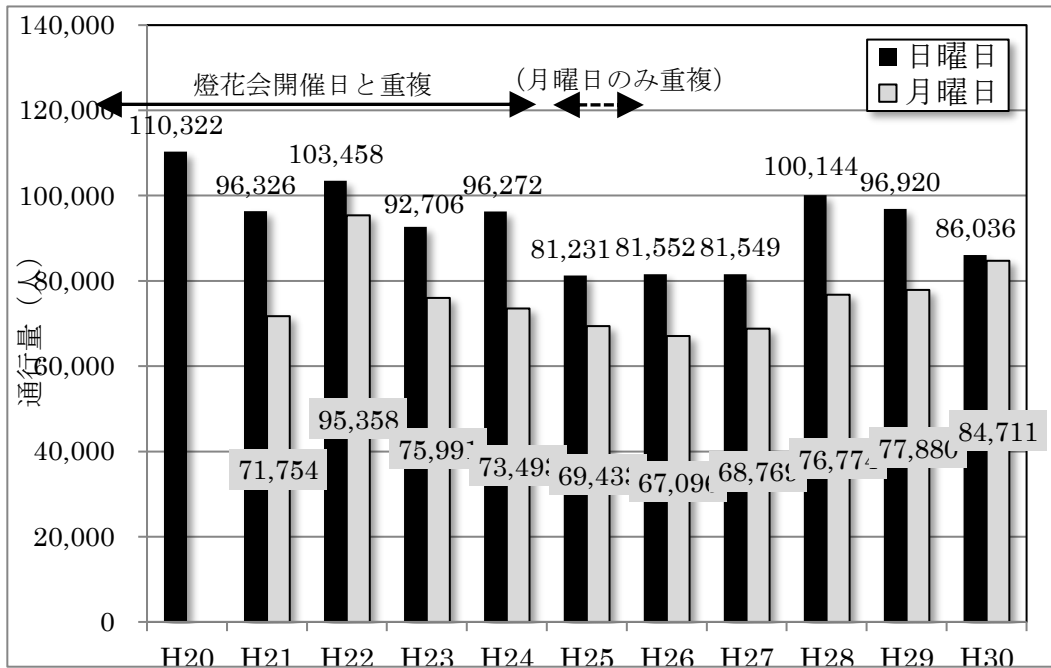


図 4. 中心市街地通行量の推移 (13 地点計)

※平成 21 年の月曜日は“L.ならまち脇戸町”を除く 12 地点の計

(2) 日曜日と月曜日の違い

図 4 の中心市街地の通行量に示されるように、日曜日と月曜日の通行量を比較すると、休日である日曜日の方が通行量が多い傾向にある。そこで、両者の比較を定量的に行うために、両日の合計に占めるそれぞれの日の通行量の割合を、昨年度から 17 地点 (昨年までは 13 地点で調査が開始された平成 21 年より記したものを) を図 6 に示す。

今回の調査結果である令和 2 年は、日曜日および月曜日の割合がそれぞれ 60.87%および 39.13%である。これは昨年同様、調査日を夏休み期間である 7 月から 10 月へ変更したことにより、休日である日曜日において、来訪客が多かったことが推測される。

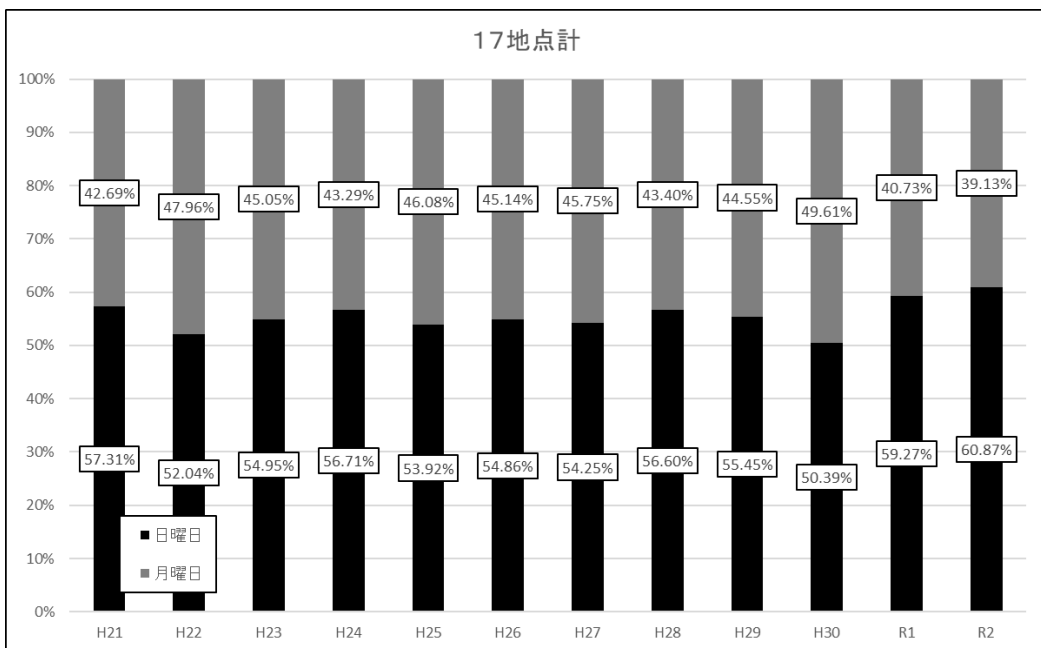


図 6. 日曜日および月曜日の通行量の両日合計に占める割合

(3) 調査開始時からの通行量の推移

奈良市中心市街地における通行量調査については昭和 52 年より実施されている。

実施時期については、昨年度から 10 月第 1 週の日曜日および月曜日に実施されることとなった。一昨年度までは 8 月第 1 週の日曜日および月曜日（一部、前後の週での実施）に実施されており、過去の調査結果と今回の調査結果を単純に比較することは出来ず、通行量の経年変化を見ることができない。

しかし、参考までに昭和 52 年からの通行量調査全ての調査時において共通する調査地点である 9 地点（花芝商店街、東向北商店街、東向商店街、小西さくら通り商店街、橋本商親会、もちいどのセンター街、下御門商店街、三条通ショッピングモール（JR 奈良駅交差点三条通口前）、三条通ショッピングモール（奈良市観光センター前））の通行量計を比較したものを図 7-1 および図 7-2 に示す。

通行量調査を行う中で、調査地点の変更が幾度か成されているが、それを見ると全体の傾向としては、日曜日および月曜日の両日ともに、年が経過するに連れ通行量が減少している傾向にあることが分かる。その中において、図中よりいくつかの時点において、通行量の水準が変わるポイントが見られる。具体的なポイントの 1 つとしては、平成 3 年から平成 7 年においてであり、この時期にかけて日曜日および月曜日の結果ともに、通行量が 20%程度減少し、以降もその水準で通行量が推移している。この要因については、過去の通行量調査報告書によると、経済の不景気の影響および郊外型ショッピングセンターの開業による影響が言及されている。また、その他にも平成 24 年から平成 25 年にかけてのポイントも挙げられるが、その要因については先述のように、イベント開催の有無による影響が考えられる。

なお今年は調査日が 10 月に変更されたため、単純に経年比較はできないが、通行量は大幅に増えていることがわかる。

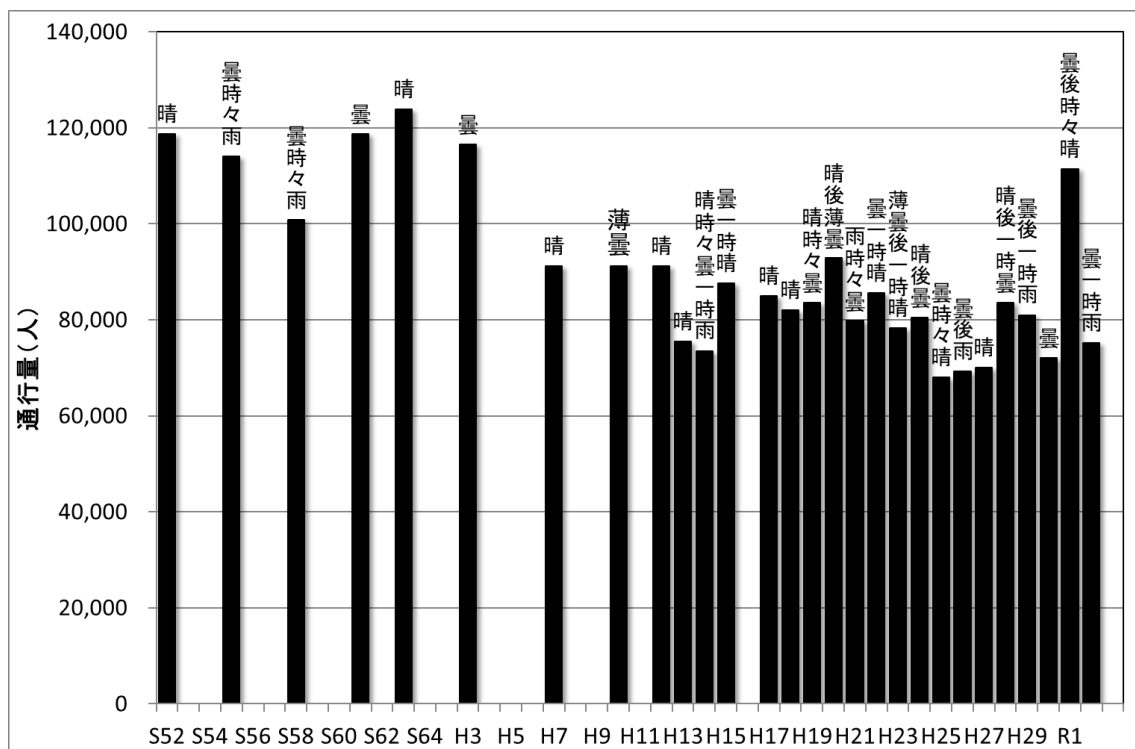


図 7-1. 昭和 52 年からの通行量の推移 (9 地点計・日曜日)

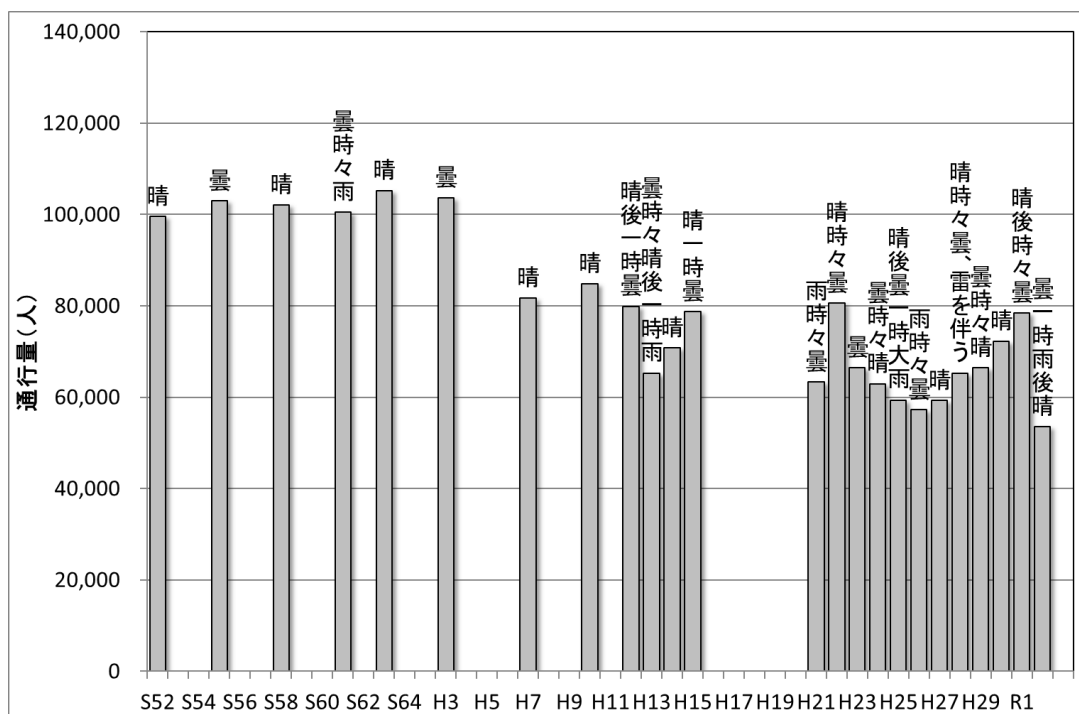


図 7-2. 昭和 52 年からの通行量の推移 (9 地点計・月曜日)

(4) 通行量の時間変化

次にエリア全体における時間帯別での通行量の変化を把握するために、全地点 (17 地点) の通行量を各時間で合計した図を図 8 に示す。

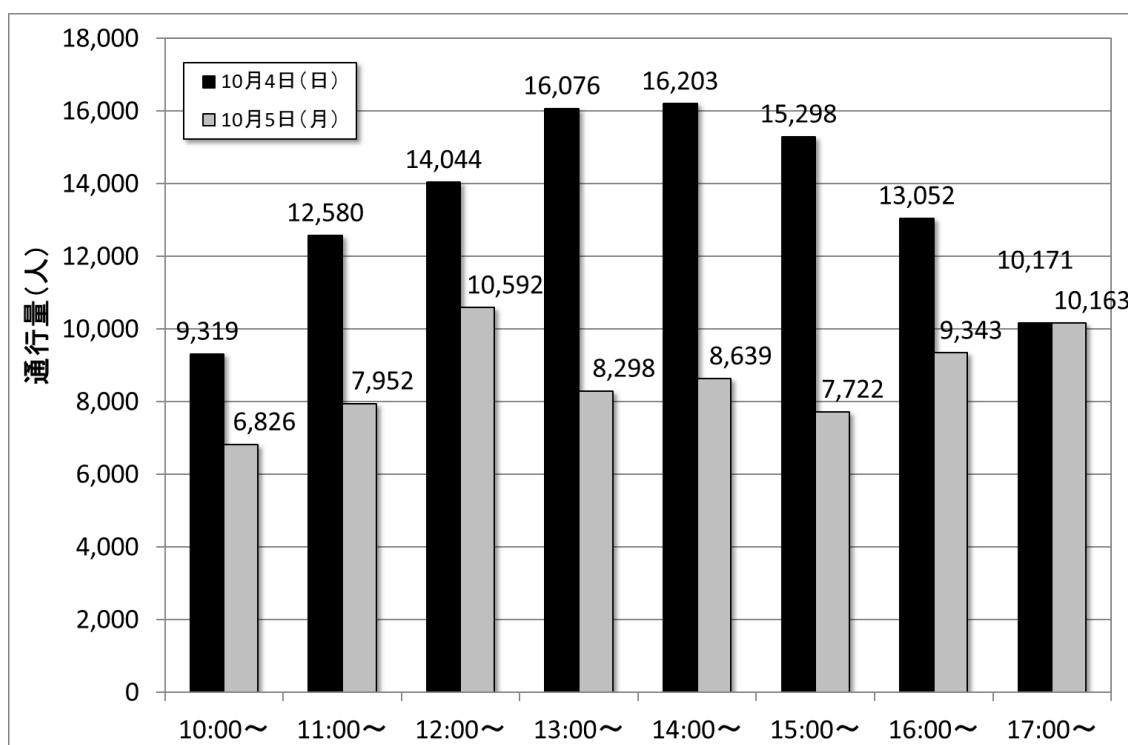


図 8. 通行量の時間変化 (全地点計)

これを見ると、日曜日の結果においては調査開始の 10 時より増加を続け、13 時から 15 時の時間帯でピークを迎えており昨年同様一昨年に比べ 2 時間ほどピークが前倒しになっている。平日である月曜日の結果については、12 時から 13 時の時間帯で一度ピークを迎え、17 時の時間帯に再び増加に転じるとい

う傾向である。これは通勤・通学者の影響が大きいものと考えられる。

3. 地点別の調査結果概要

(1) 地点別通行量

各地点における今年の調査結果を図9に示す。通行量の多い地点としては、上位から順に、G.東向き商店街、H.小西さくら通り商店街、A.三条通ショッピングモール①と続く。図4で示したように、日曜日・月曜日を比較すると全体としては、日曜日の方が常に月曜日よりも通行量が多いという結果が得られているが、E:花芝商店街、F:東向北商店街、H.小西さくら通り商店街の3商店街は月曜日の通行量が多いという結果である。

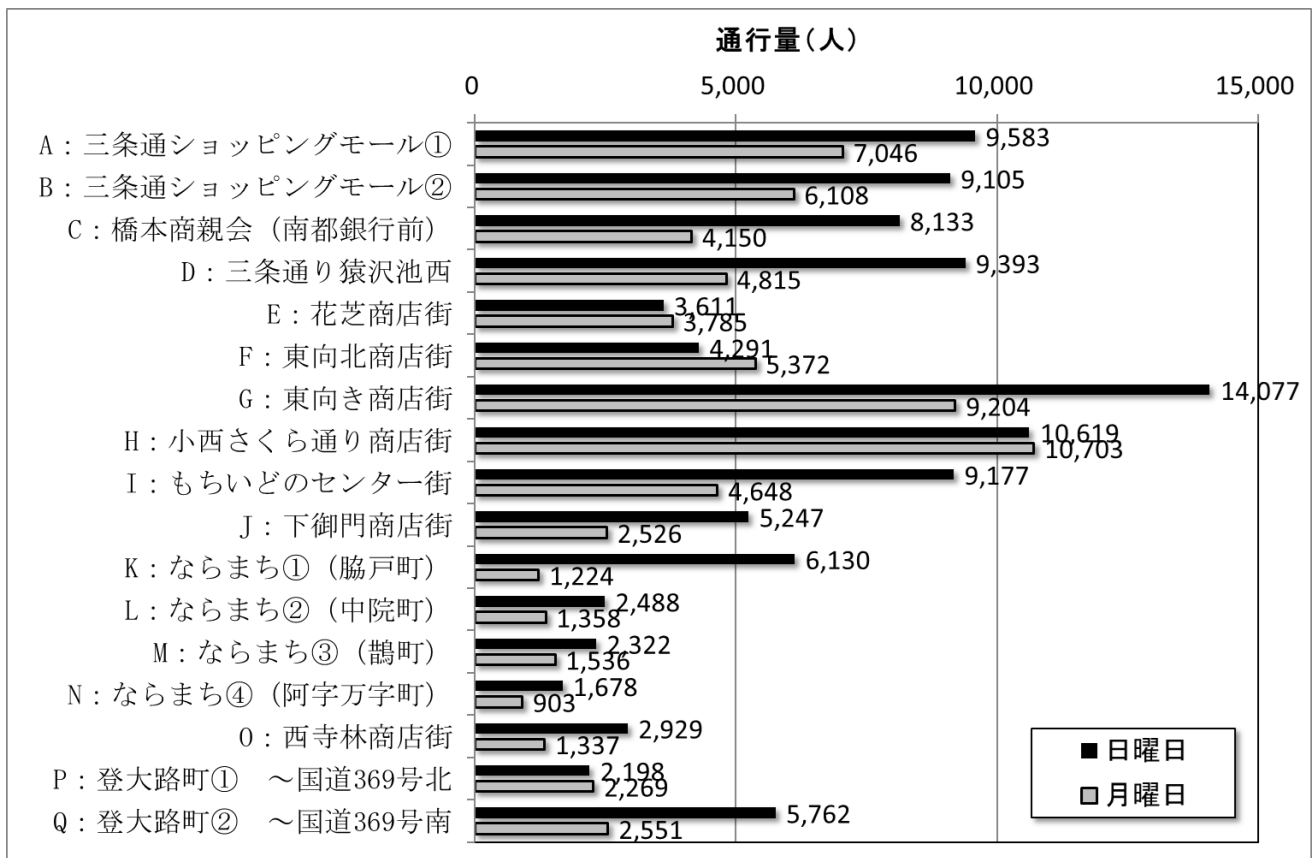


図9. 通行量調査結果 (地点別)

次に図9で示した通行量調査の結果について、日曜日(10月4日)と月曜日(10月5日)の通行量の結果を比較した場合の割合を地点別に図10に示す。

日曜日の方が月曜日の結果より通行量の大きい地点を割合の大きい順に記すと、K:ならまち①(脇戸町) 83.36%、Q:登大路町② ~国道369号南 69.31%、O:西寺林商店街 68.66%と続く。平日の通行量より週末である日曜の通行量が多いということは、日常生活での通行より観光や休日を楽しむための通行の方が多くいものと考えられる。

反対に月曜日の通行量の方が大きい地点を割合の大きい順に記すと、F:東向北商店街 55.59%、P:登大路町① ~国道369号北 50.79%、H:小西さくら通り商店街 50.20%という順であった。

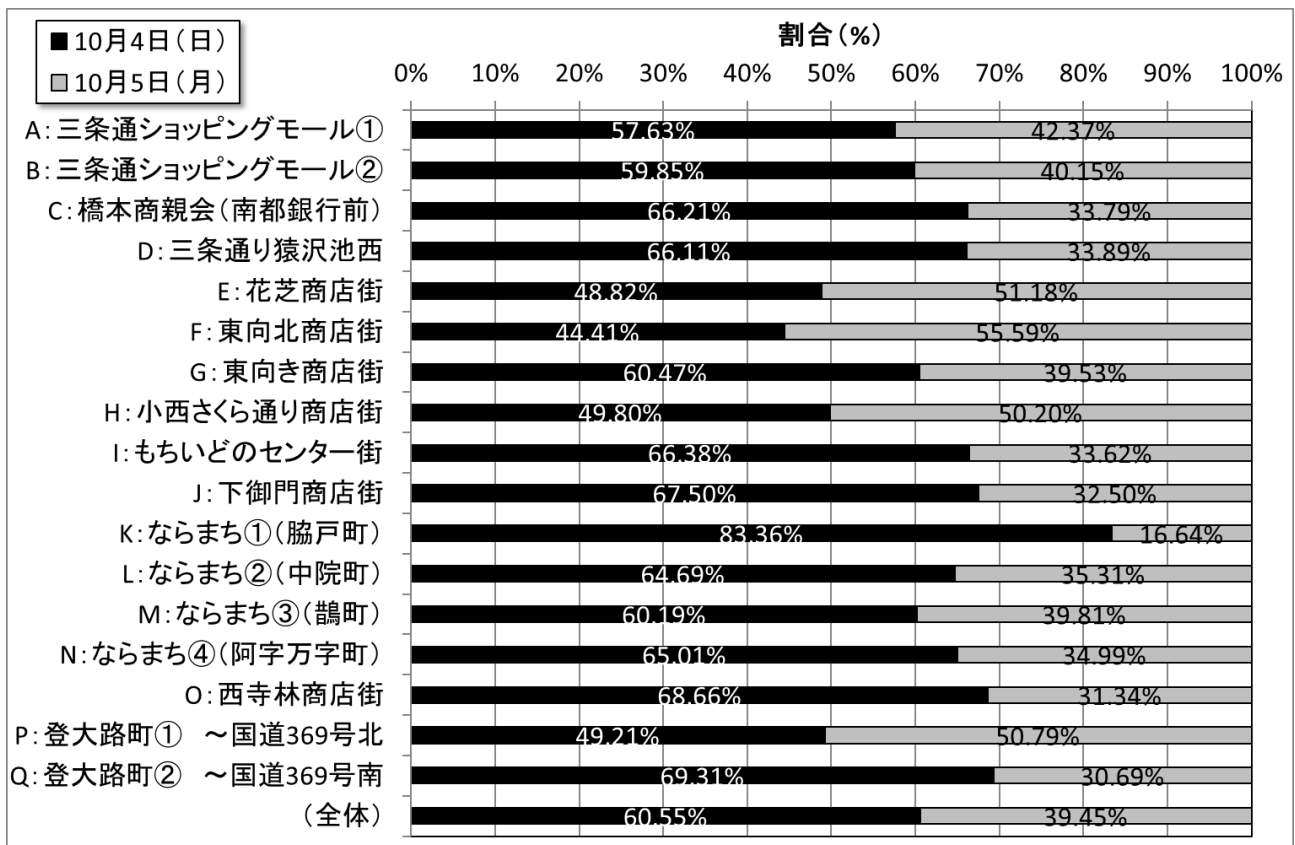


図 10. 日曜日と月曜日の通行量の比率 (地点別)

(2) 地点別通行量の前年度比較 (参考値)

次に、昨年実施した結果と今回実施した結果を地点別に比較し増減率を記したものを表 3 と図 11 に示す。

表 3 の中で、日曜日における「前年との比較」「増減人数」を見るとほぼすべての地点において通行量が昨年より大幅に減少 (マイナス表記) していることがわかる。

また両日計でも比較可能な 13 地点で減少しており、増減率をグラフで示した図 11 を見ると K.ならまち① (脇戸町) の増加が突出しているのがわかる。

特徴的なのは、K:ならまち① (脇戸町)、N:ならまち④ (阿字万字町)、O:西寺林商店街は日曜日の通行量が増えており、また E:花芝商店街、F:東向北商店街、N:ならまち④ (阿字万字町) は月曜日の通行量が増えている。これらのことから今後、人の流れが大きく変わっていくのではないかと推測される。

調査地点	日曜日				月曜日				合計(日曜+月曜)			
	調査結果		前年との比較		調査結果		前年との比較		調査結果		前年との比較	
	R2 (人)	R1 (人)	増減 (人)	増減率 (%)	R2 (人)	R1 (人)	増減 (人)	増減率 (%)	R2 (人)	R1 (人)	増減 (人)	増減率 (%)
A: 三条通ショッピングモール①	9,583	16,103	-6,520	-40.49	7,046	11,880	-4,834	-40.69	16,629	27,983	-11,354	-40.57
B: 三条通ショッピングモール②	9,105	14,057	-4,952	-35.23	6,108	9,200	-3,092	-33.61	15,213	23,257	-8,044	-34.59
C: 橋本商親会(南都銀行前)	8,133	13,191	-5,058	-38.34	4,150	7,753	-3,603	-46.47	12,283	20,944	-8,661	-41.35
D: 三条通り猿沢池西	9,393	13,132	-3,739	-28.47	4,815	9,294	-4,479	-48.19	14,208	22,426	-8,218	-36.64
E: 花芝商店街	3,611	4,544	-933	-20.53	3,785	3,017	768	25.46	7,396	7,561	-165	-2.18
F: 東向北商店街	4,291	6,909	-2,618	-37.89	5,372	4,559	813	17.83	9,663	11,468	-1,805	-15.74
G: 東向き商店街	14,077	23,868	-9,791	-41.02	9,204	16,885	-7,681	-45.49	23,281	40,753	-17,472	-42.87
H: 小西さくら通り商店街	10,619	14,710	-4,091	-27.81	10,703	14,058	-3,355	-23.87	21,322	28,768	-7,446	-25.88
I: もちいどのセンター街	9,177	12,340	-3,163	-25.63	4,648	7,464	-2,816	-37.73	13,825	19,804	-5,979	-30.19
J: 下御門商店街	5,247	5,668	-421	-7.43	2,526	3,578	-1,052	-29.40	7,773	9,246	-1,473	-15.93
K: ならまち①(脇戸町)	6,130	3,050	3,080	100.98	1,224	1,588	-364	-22.92	7,354	4,638	2,716	58.56
L: ならまち②(中院町)	2,488	2,787	-299	-10.73	1,358	1,503	-145	-9.65	3,846	4,290	-444	-10.35
M: ならまち③(鶴町)	2,322	2,731	-409	-14.98	1,536	2,232	-696	-31.18	3,858	4,963	-1,105	-22.26
N: ならまち④(阿字万字町)	1,678	1,448	230	15.88	903	841	62	7.37	2,581	2,289	292	12.76
O: 西寺林商店街	2,929	2,885	44	1.53	1,337	1,327	10	0.75	4,266	4,212	54	1.28
P: 登大路町① ~ 国道369号北	2,198	5,806	-3,608	-62.14	2,269	3,432	-1,163	-33.89	4,467	9,238	-4,771	-51.65
Q: 登大路町② ~ 国道369号南	5,762	13,214	-7,452	-56.39	2,551	8,899	-6,348	-71.33	8,313	22,113	-13,800	-62.41

表 3. 今年と前年との通行量の比較

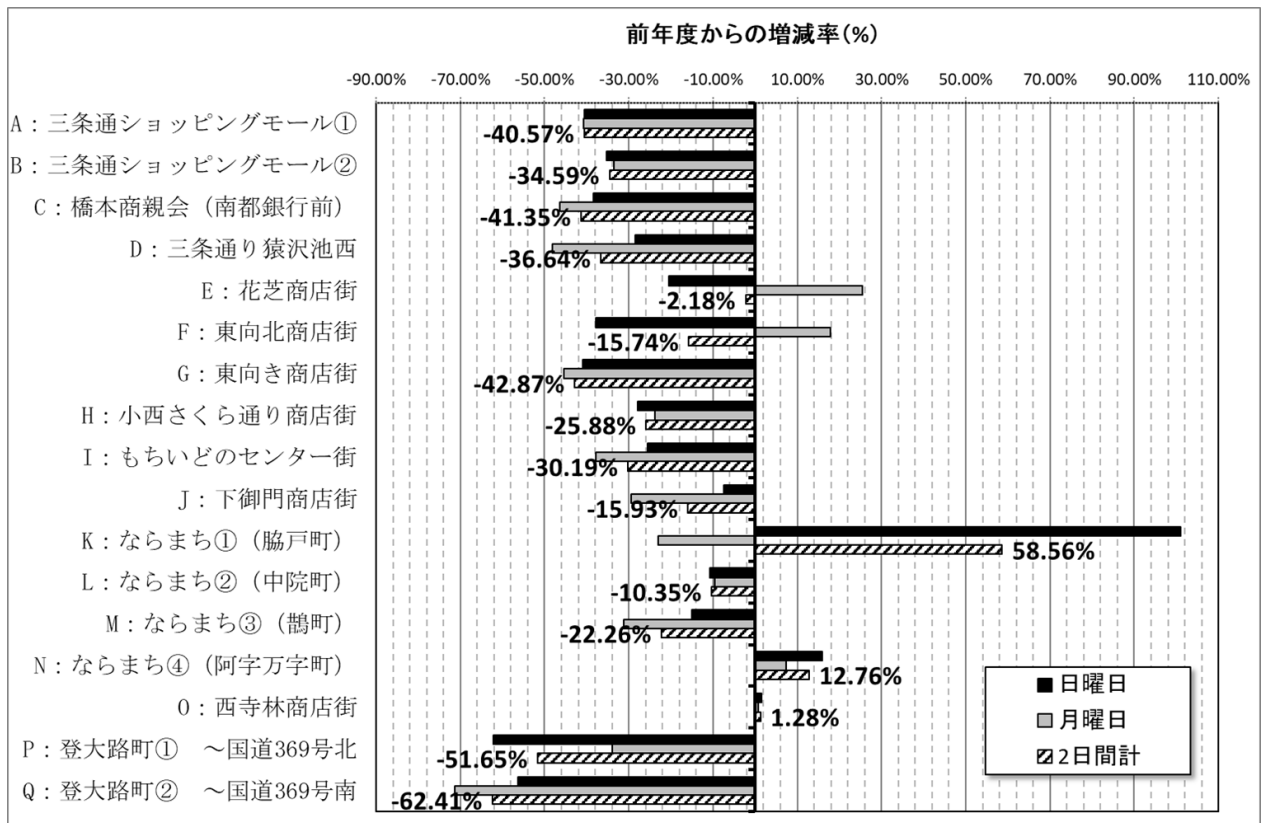


図 11. 前年度から今年の地点別増減率

(3) 進行方向別通行量

続いて、通行量の調査結果を方向別に調査日ごとに集計し、調査位置図に記したものを図 12-1 (日曜日 (10月4日) の結果) と図 12-2 (月曜日 (10月5日) の結果) に記す。

日曜日、月曜日ともに、登大路町から奈良公園方面に向かう人数は南側である Q:登大路町②が多いことが見られる。G.東向商店街の通行量は昨年同様に、駅から遠ざかる方向が多い傾向にあった。

また、日曜日のならまち方面の通行量が増えている傾向が表れている。

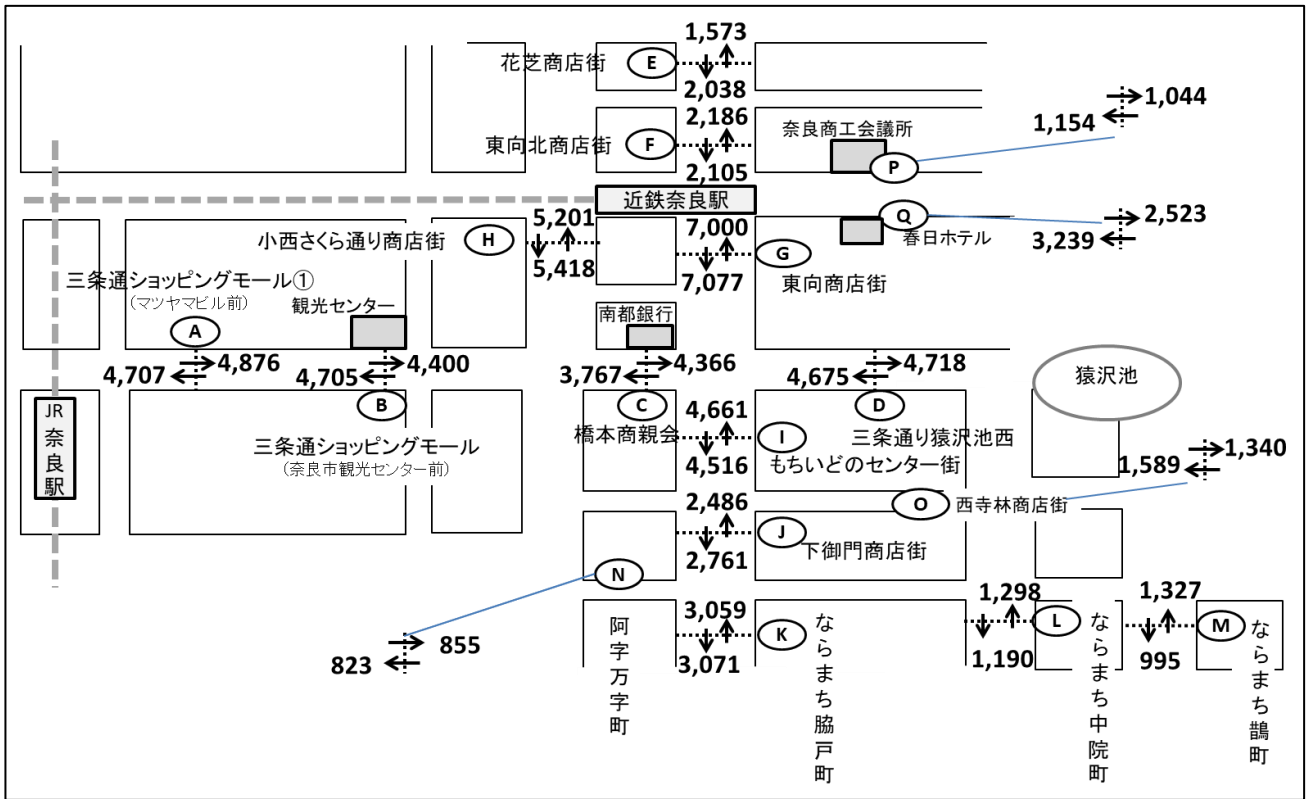


図 12-1. 進行方向別通行人数 (10月4日(日))

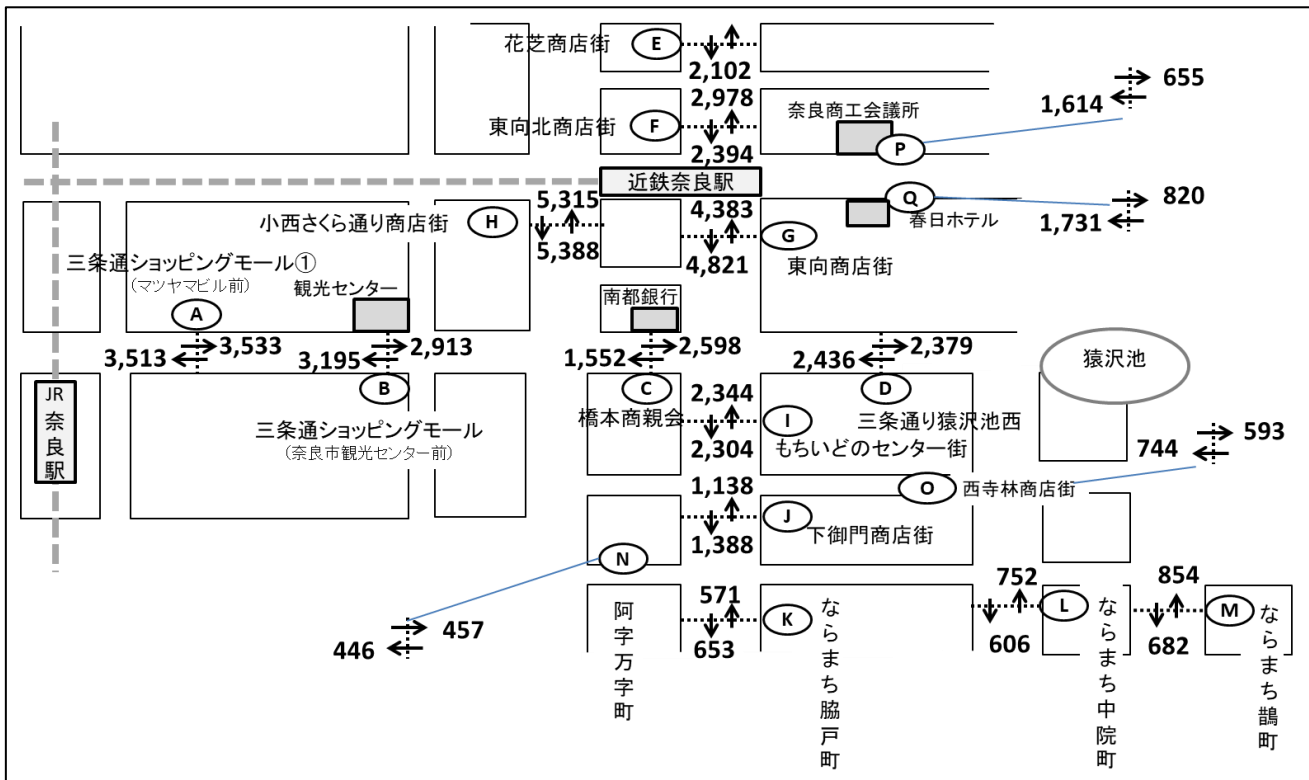


図 12-2. 進行方向別通行人数 (10月5日(月))

(4) 通行量に占める外国人の影響

近年のインバウンド関連施策の成果もあり、年々、奈良市を訪れる外国人観光客が増えている状況である。そのため、通行量の実態を把握する上で、外国人の通行量を調べることは意義のあることであると考えられる。そこで2017年の調査時より、全体の通行量に加えて、外国人のみの通行量の計測も各地点において行っている。計測は調査員の目視により明らかに外国人と分かる方のみカウントを行っている。そのため、いわゆる中国系・韓国系などのアジア地域の外国人については、日本人と見分けることが難しい者もいると考えられるため、その場合の外国人としてのカウントは行っていない。

図13-1および図13-2、図13-3に、各地点における日本人・外国人別での通行量を示す。

それらを見るとすべての地点で外国人の通行量が激減しており、新型コロナウイルスの影響が大きかったものと考えられる。

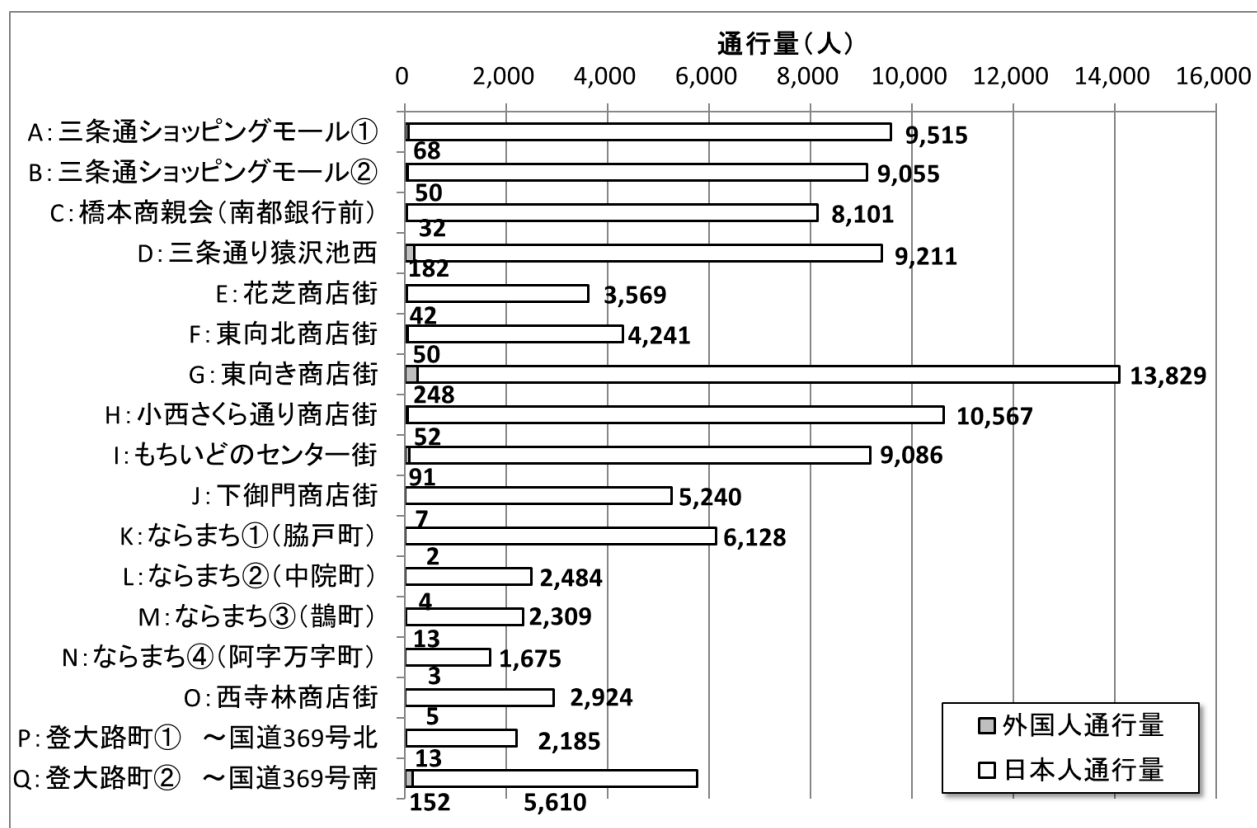


図13-1. 日本人・外国人別の通行量(日曜日)

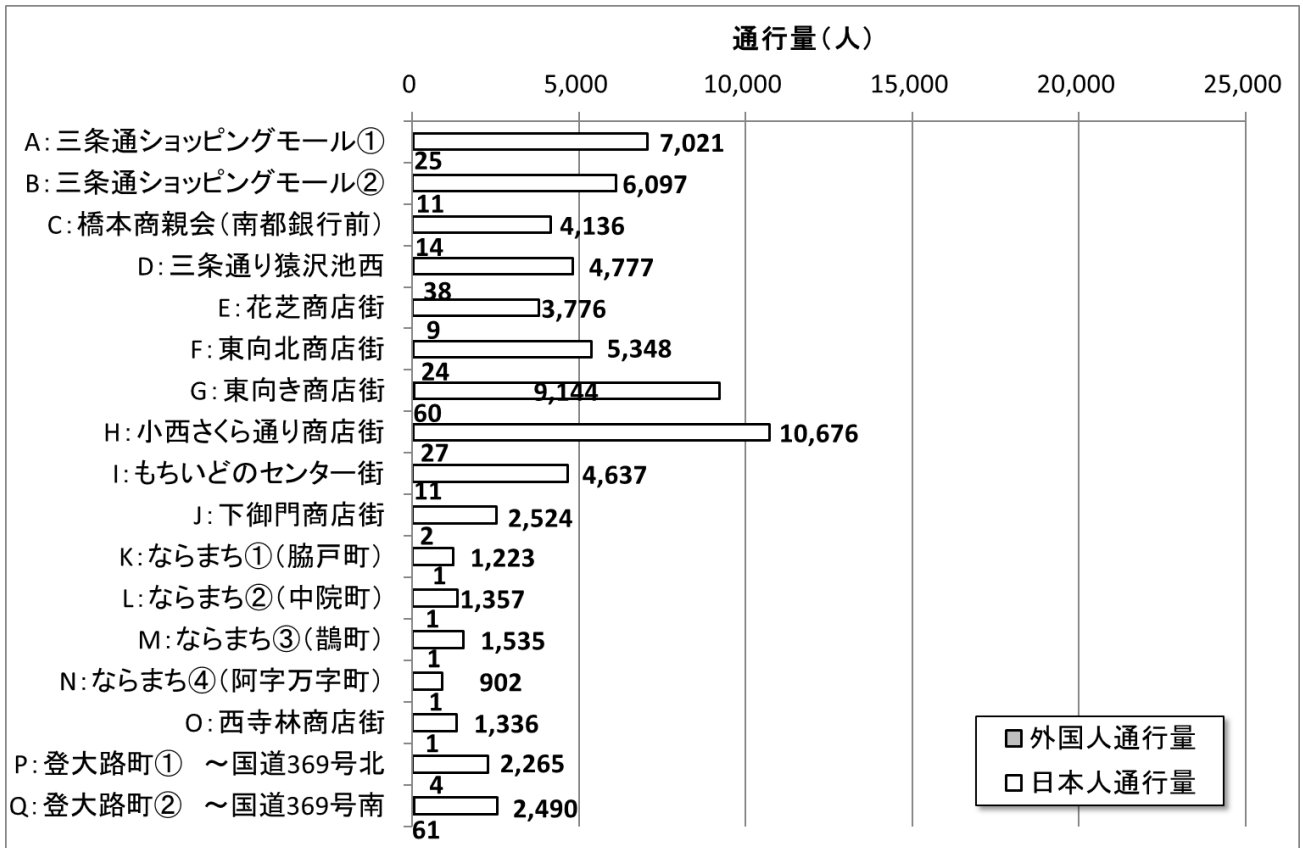


図 13-2. 日本人・外国人別の通行量(月曜日)

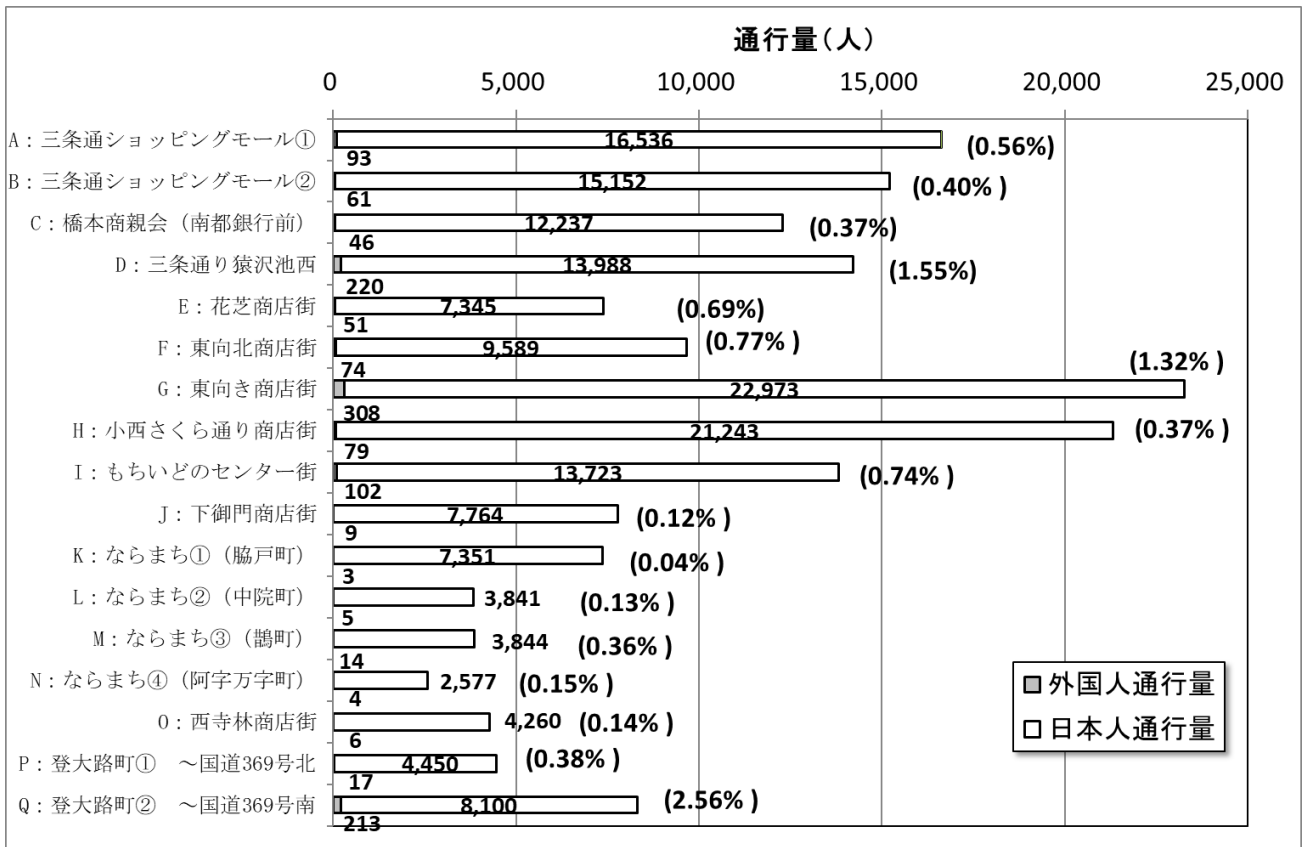


図 13-3. 日本人・外国人別の通行量(2日間合計)

※括弧内は通行量全体に占める外国人の割合

直近 5 年間の外国人と日本人それぞれの通行量の推移を図 14-1、図 14-2 に示す。なお先述のとおり、計測は調査員の目視により明らかに外国人と分かる方のみカウントを行っている。また過去との比較のために調査地点 A~L までの 12 地点の数値での比較を行った。

図 14-1 を見ると、ここ 4 年間で外国人通行量が増加傾向であったが、今年は大幅に減少していることがわかる。

図 14-2 で日本人通行量の推移を見ると、新型コロナウイルスの影響による減少は見られるものの、外国人通行量とは違いそれほど減少していないことがわかる。

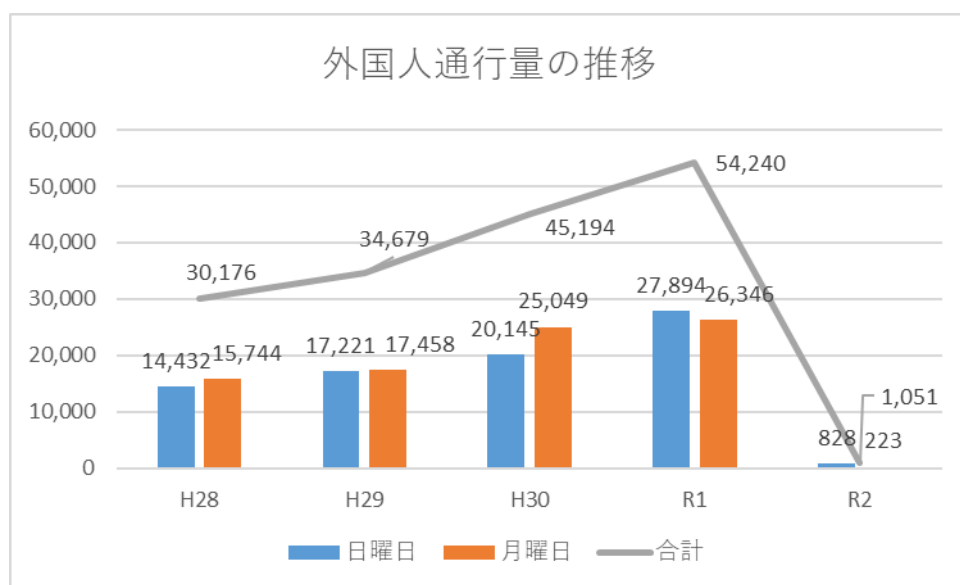


図 14-1. 外国人通行量の推移

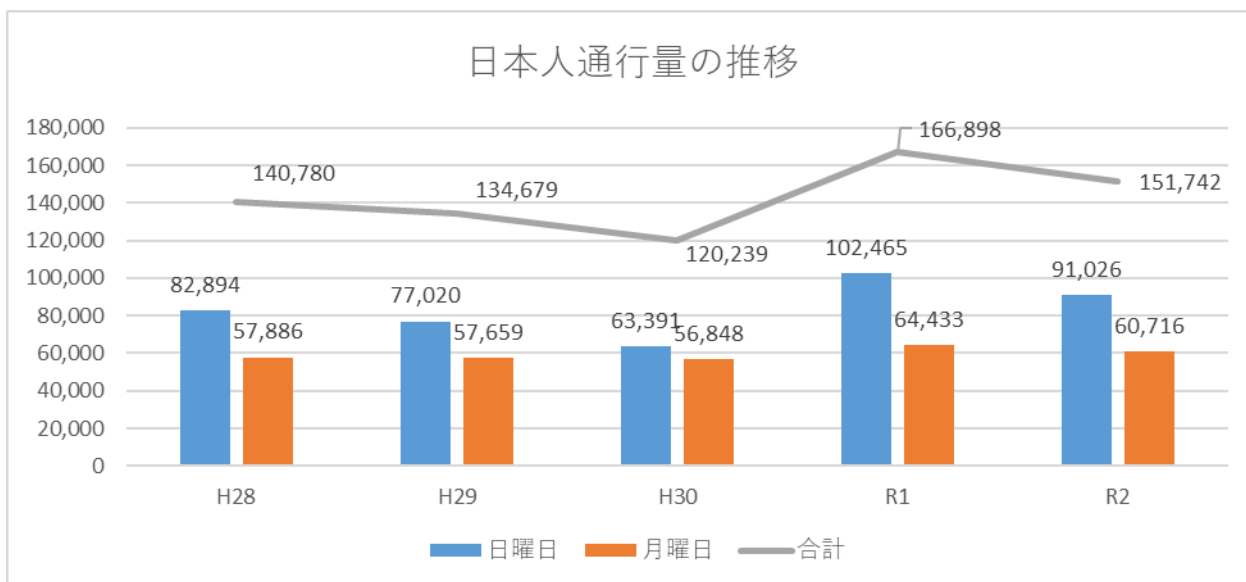


図 14-2. 日本人通行量の推移

次に、近鉄奈良駅およびJR奈良駅付近の計測地点を起点に、商店街を同方向に進んだ場合の通行量の推移を比較的移動距離の長い区間を抽出して図に示す。

まず、近鉄奈良駅付近の調査地点から南方向へ、G.東向商店街→I.もちいどのセンター街→J.下御門商店街→K.ならまち①脇戸町の順に通行量がどのように変化するか図15-1、-2、-3に示す。図15-1を見ると徐々に通行量が減少しているが、日曜日のK.ならまち①脇戸町は逆に通行量が増えており、商店街以外のルートでの人の流れができていのがわかる。図15-2（日本人通行量の変化）も同様の傾向を示す。

図15-3（外国人通行量の変化）ではG.東向商店街からI.もちいどのセンター街へ向かう歩行人の数が半分以下と大きく減少しているのがわかる。これは東向商店街を南下してきた外国人の多くが三条通りを東方向へ向かっているものと推測できる。I地点から南方向へ向かう外国人観光客を増やすためには、何らかの仕掛けが必要である。

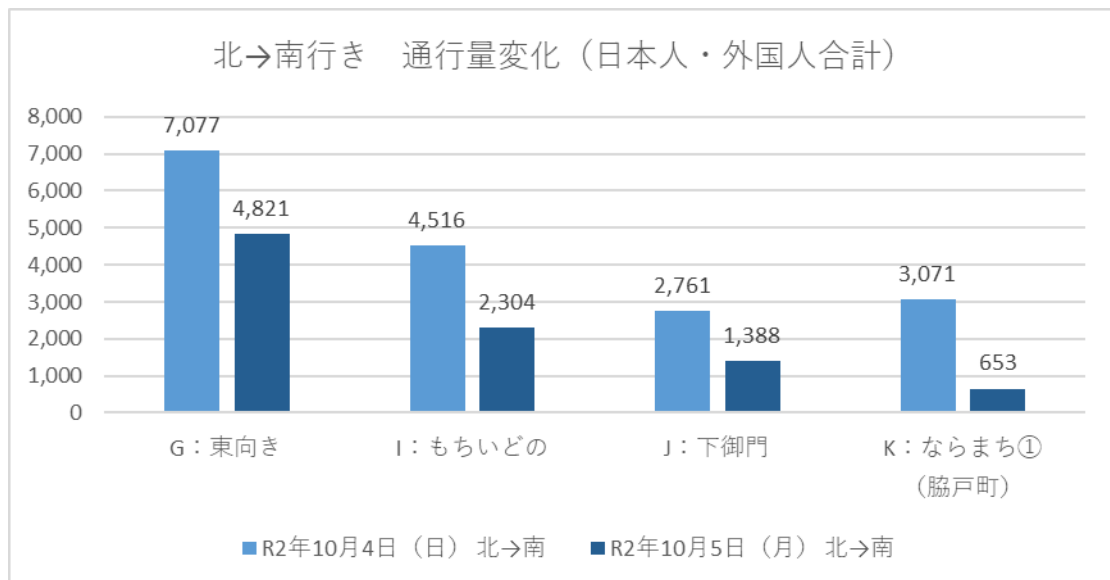


図15-1. 日本人・外国人合計通行量の変化

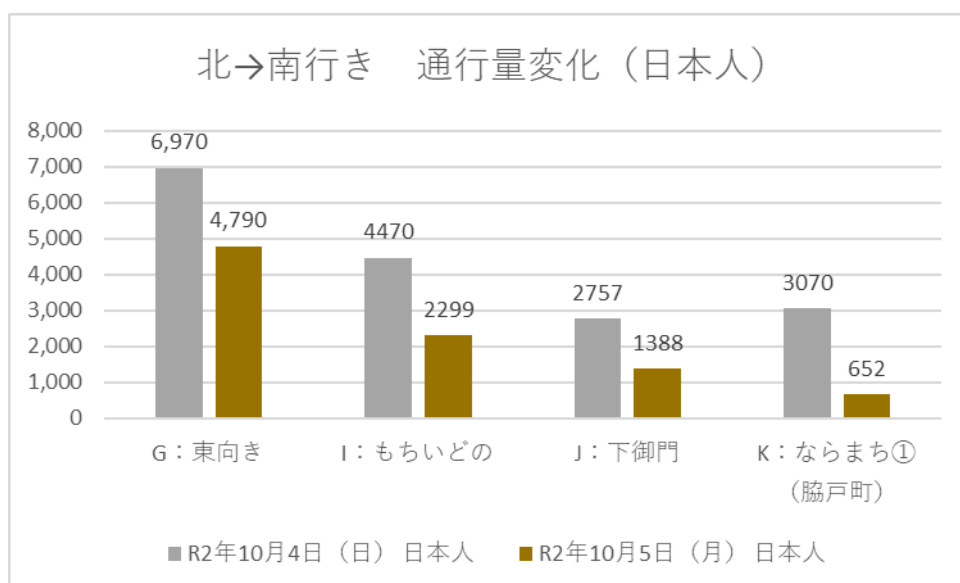


図15-2. 日本人通行量の変化

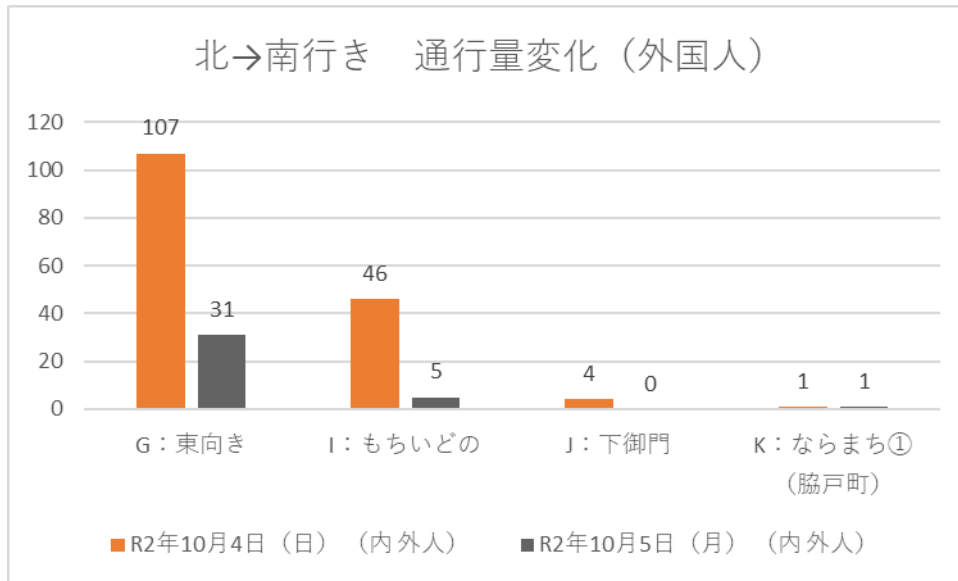


図 15-3. 外国人通行量の変化

次に、JR 奈良駅付近の調査地点から東方向へ、A.三条 SM①(マツヤマビル前)→B.三条 SM②(観光センター前)→C.橋本商親会→D.三条通り猿沢池西の順に通行量がどのように変化するか図 16-1、-2、-3 に示す。図 16-1 を見ると A.三条 SM①(マツヤマビル前)から B.三条 SM②(観光センター前)へ向かう通行人の数がやや減少するものの、その後は D.三条通り猿沢池西まで通行量にほぼ差がないことがわかる。これを日本人と外国人に分けてみると、日本人は東の地点へ向かうにつれて減少傾向を示し、外国人は図 15-3 において G.東向商店街と I.もちいどのセンター街の間で減少した通行人について、その一部が D 地点 (D.三条通り猿沢池西) のある東の方向へ向かっていることが推測できる。

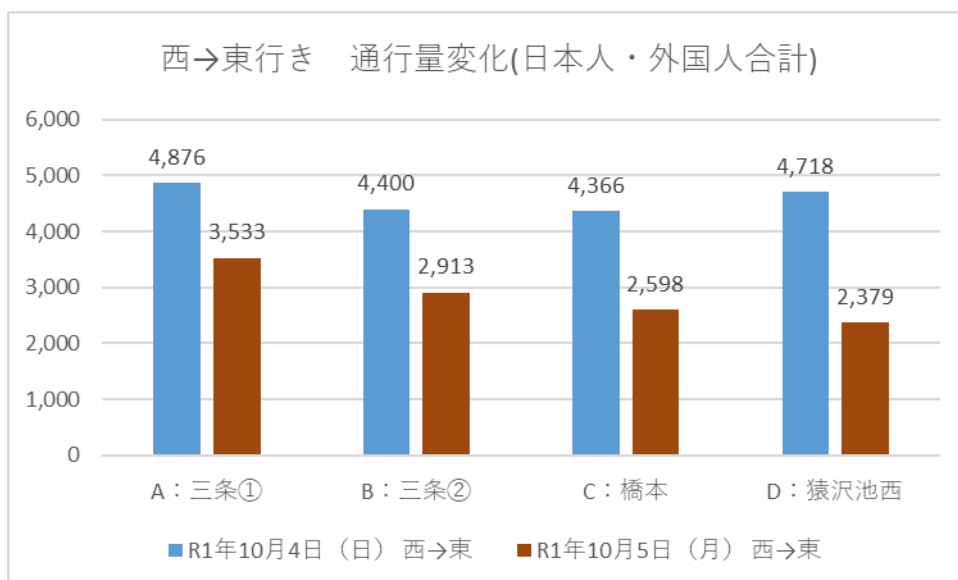


図 16-1. 日本人・外国人合計通行量の変化

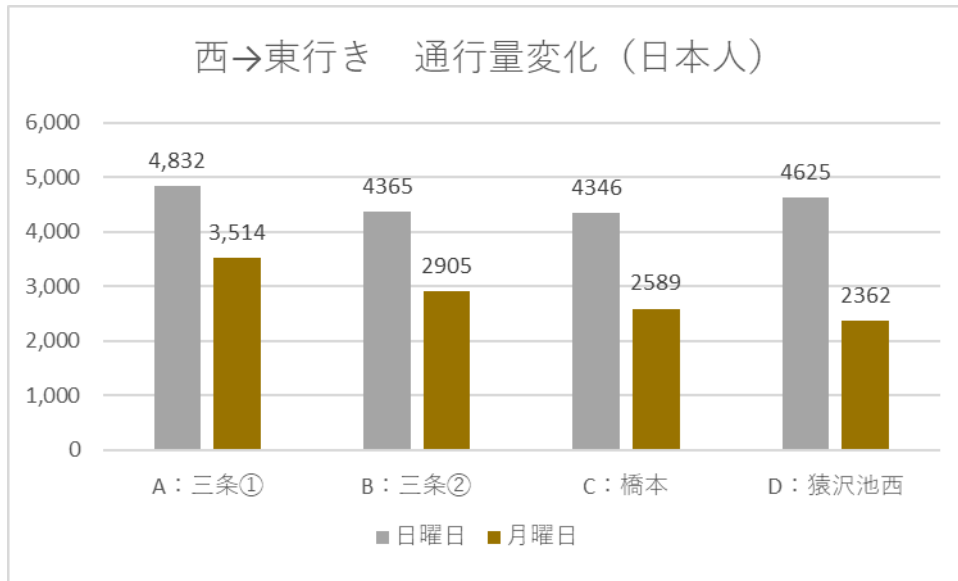


図 16-2. 日本人通行量の変化

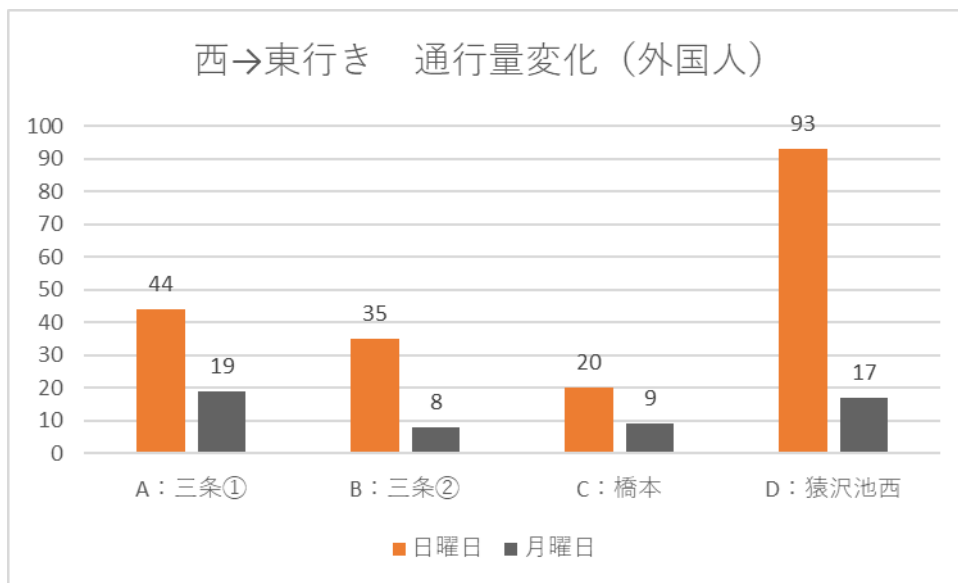


図 16-3. 外国人通行量の変化

Ⅲ. 通行量の特性の変化と地点別における詳細

1. 全体的な特性の変化

(1) 通行量の地点別集中度

調査エリア内における来街者の動線の変化を捉えるための試みとして、通行量全体に対する各調査地点の通行量が占める割合を経年変化で示したものを、日曜日の結果を図 17-1、月曜日の結果を図 17-2 にそれぞれ示す。なお、これらは調査開始の年である昭和 52 年から現在を対象としているため、以下の 9 地点の通行量の値を用いて作成している。これらの図を基にして中心市街地エリア内の各地点における他の地点との相対的な増減を把握することが可能であると考えられる。

それらを見ると各地点での特徴は概ね以下の通りである。

- | | | |
|---|-------------------------------|--|
| A | 三条通ショッピングモール①：
(マツヤマビル前) | 調査開始時より 15～20%の間で推移していたが、平成 13 年に大きく低下。その後は 12～15%程度の水準を維持。 |
| B | 三条通ショッピングモール：
(奈良市観光センター前) | 調査開始時から平成 15 年まで増加する傾向を示す。日曜日については平成 17 年に大きく落ち込み、以降は両日とも 9～12%程度の水準を維持。 |
| C | 橋本商親会： | 日曜は 10%～15%程度の水準、月曜は 11%程度の水準を維持しているが、年により値にばらつきが見られる。近年やや上昇する傾向にある。 |
| E | 花芝商店街： | 平成 12 年頃まではほぼ同水準を維持。平成 13 年に一度低下するも平成 25 年頃まで上昇するが、その後平成 12 年以前の水準に戻る。 |
| F | 東向北商店街： | 全体を通じて概ね同水準を維持。日曜日については平成 18 年に一度低下するも、その後は緩やかに上昇する傾向。 |
| G | 東向商店街： | 概ね 15%～26%の間を推移。近年、大きく上昇する傾向にあり、現在は両日ともに最も通行量の大きい地点である。 |
| H | 小西さくら通り商店街： | 調査開始より平成 10 年頃まで概ね低下する傾向であり、その後、上昇に転じる。平成 23 年頃より再び低下していたがこの数年は上昇傾向。 |
| I | もちいどのセンター街： | 平成 15 年頃まで 7～12%の間を推移。以降は両日ともに緩やかに上昇の傾向が見られる。 |
| J | 下御門商店街： | 平成 12 年頃まで同水準を維持。その後、一旦、低下するも、その後は緩やかに上昇する傾向が続く。 |

また、9 地点の結果に加えて、今年からは 17 地点にて調査を行っているため、17 地点の結果を用いて作成したものを図 18-1（日曜日の結果）および図 18-2（月曜日の結果）にそれぞれ示す。

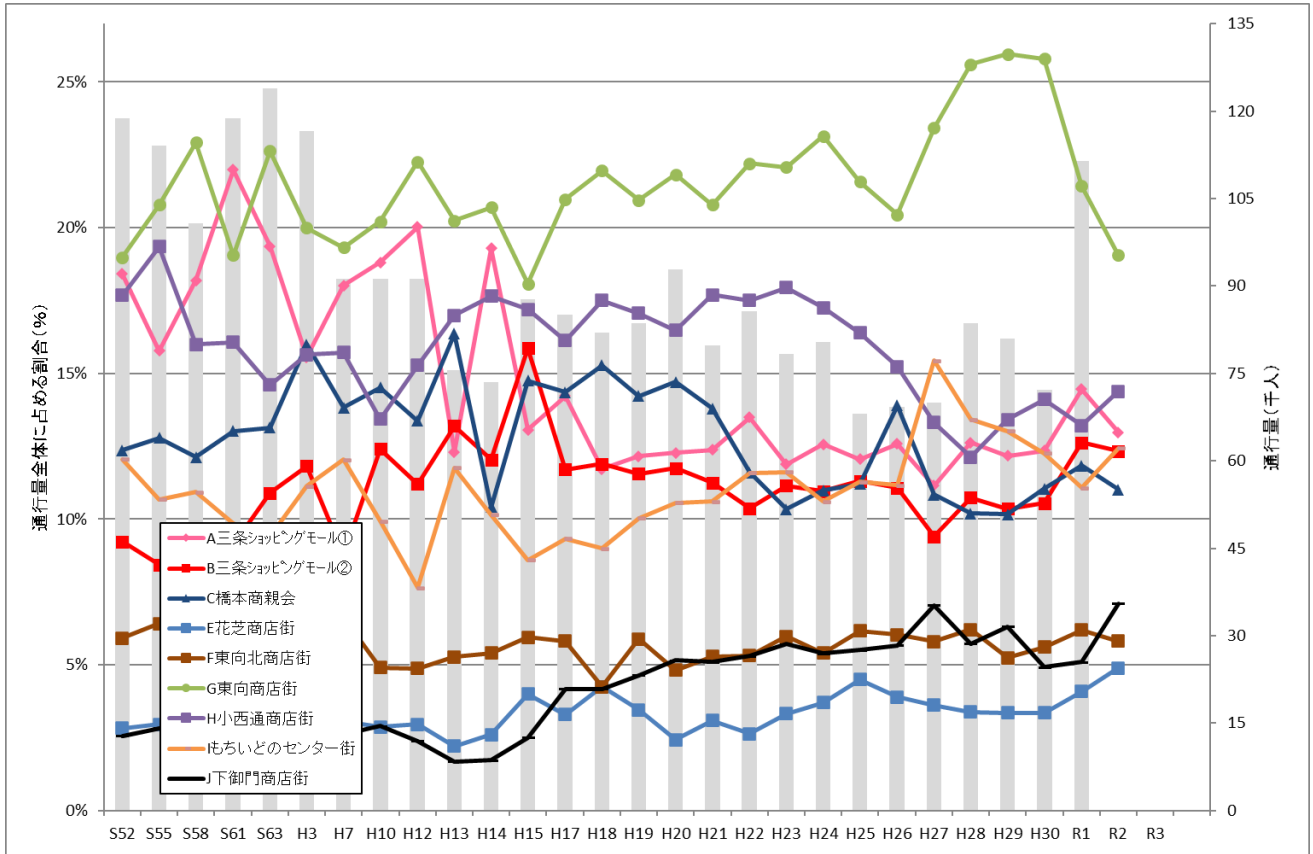


図 17-1. 地点別の通行量割合（9 地点計・日曜日）

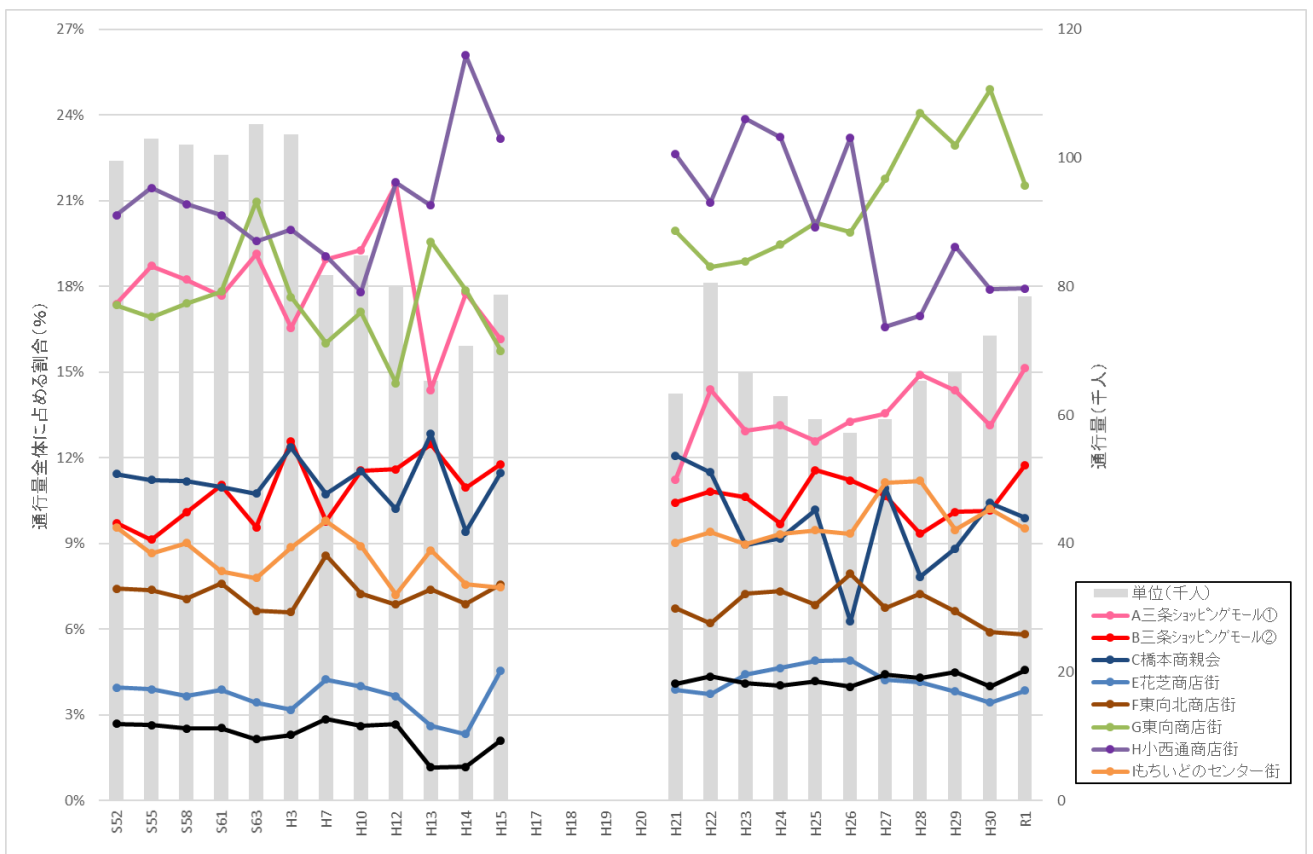


図 17-2. 地点別の通行量割合（9 地点計・月曜日）

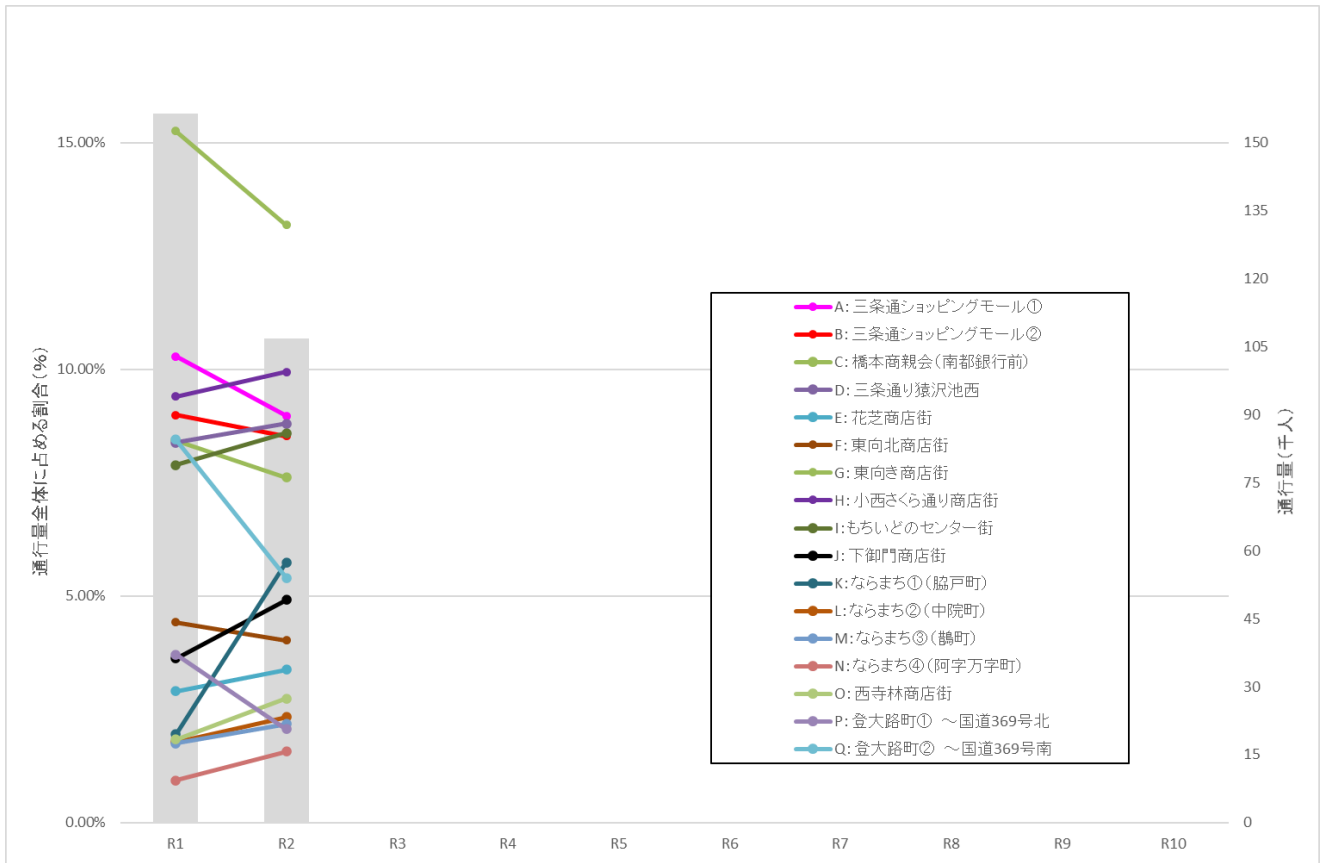


図 18-1. 地点別の通行量割合 (17 地点計・日曜日)

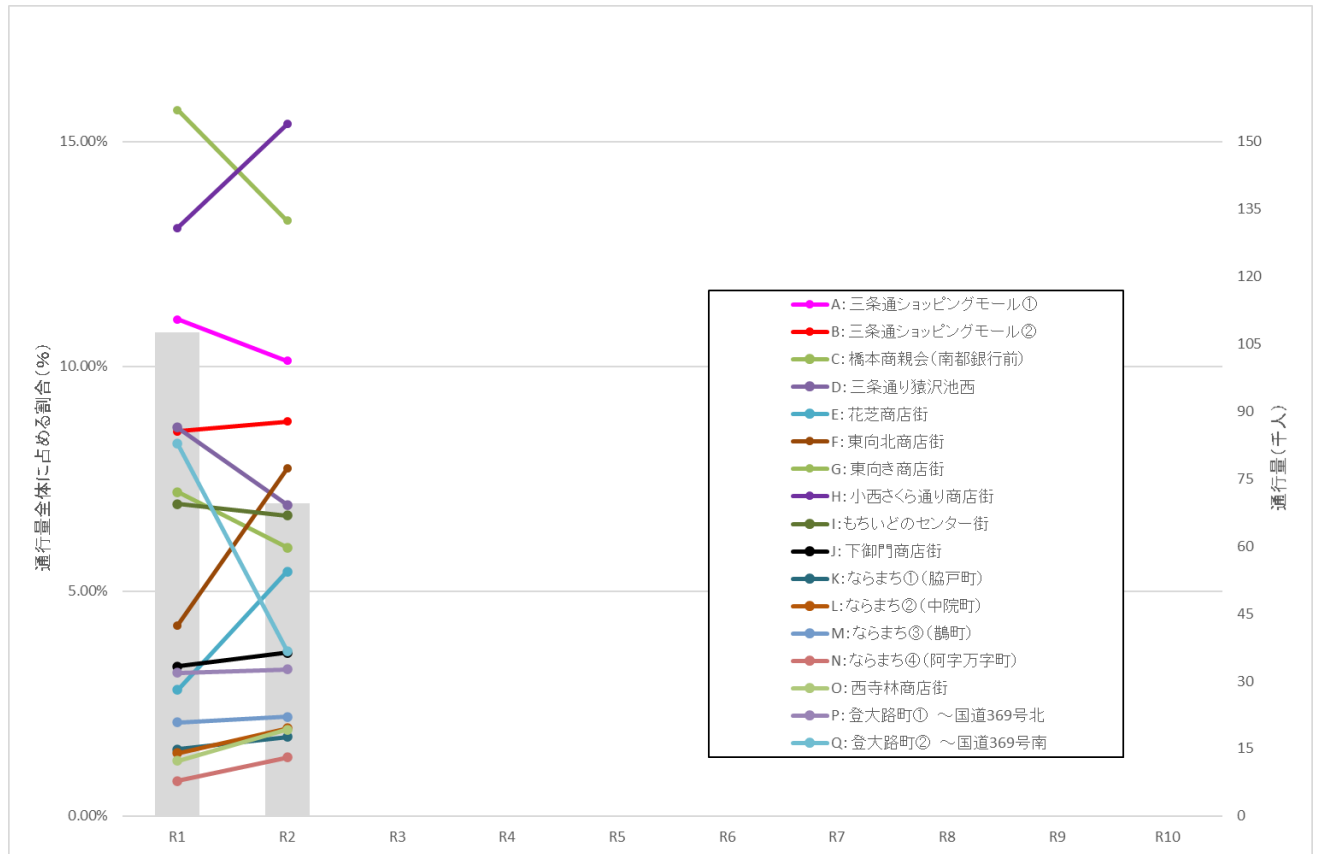


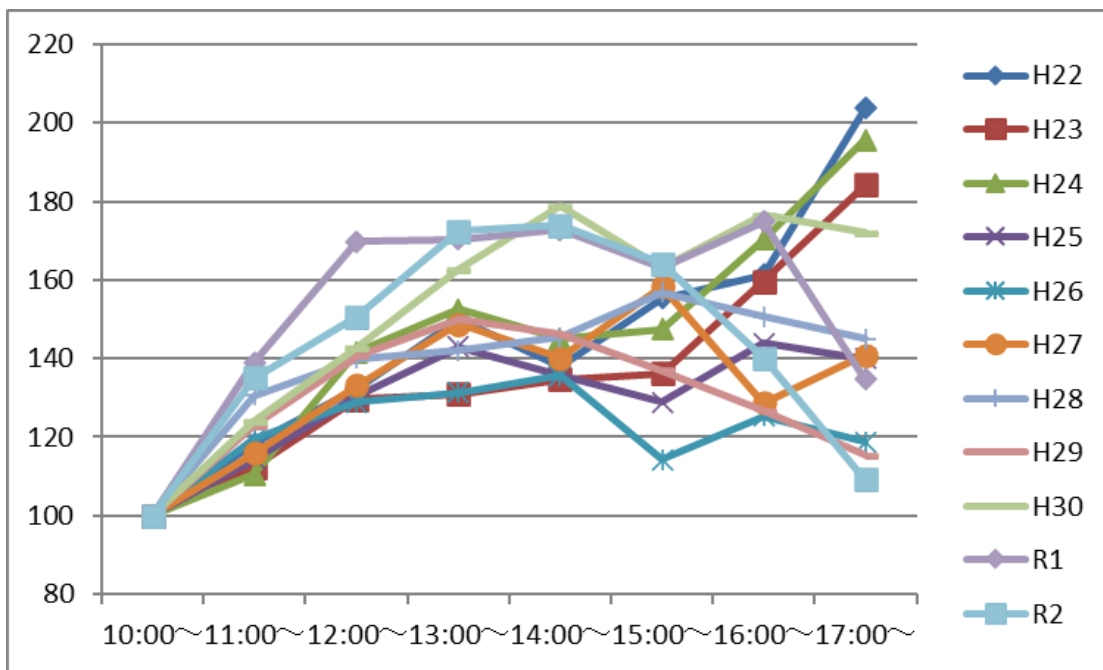
図 18-2. 地点別の通行量割合 (17 地点計・月曜日)

(2) 時間変化の特性

次に、中心市街地エリア内において、どの時間帯により来街者が多いのかを把握するために、図 19-1 に日曜日の時間変化の傾向の図を、図 19-2 に月曜日の変化を示す図をそれぞれ示す。これらの図について対象とする期間は、平城遷都 1300 祭が開催され近年で最も通行量が多かった平成 22 年から現在までを対象としており、各年において全調査地点の通行量を合計し、かつ、10 時台の通行量を 100 とした場合にどのような通行量の増減を示すかを表したものである。

まず、日曜日の結果として図 19-1 を見ると、おおまかな変化としては、10 時台から通行量は増加する傾向であり、その後、昼過ぎ頃より夕方にかけてさらに増加するパターンと、やや減少するパターンに大きく分けられる。表 2 に示したように、これまでに通行量調査を行った中で、奈良の夜のイベントである燈花会の実施日と重なっている年があり、図 19-1 中では平成 22 年から平成 24 年がそれに該当する。従って、この燈花会の開催の有無により、通行量に大きく影響が出ていることが図 19-1 より分かる。

なお令和元年については、12 時台まで徐々に増加し、その後も高い水準を維持しているが、他の年と比べて 17 時台の落ち込みが大きいなど異なる傾向を示している。これは今年度より 10 月に調査日を変更したことにより奈良の夜のイベントの影響を受けなかったことを示していると思われる。

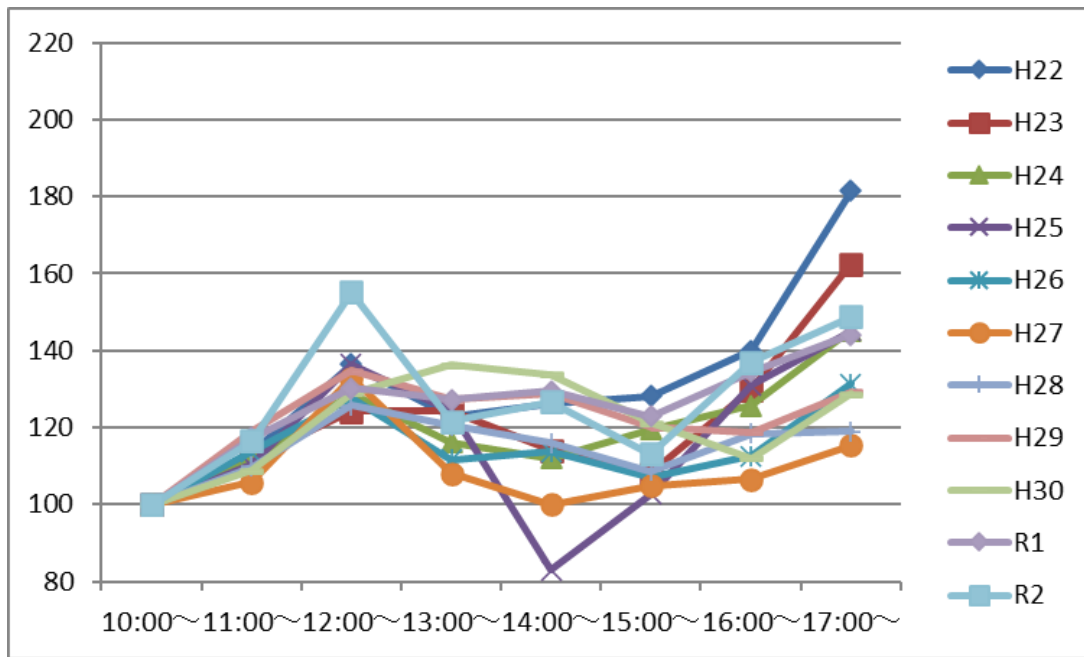


(10時～11時の通行量を"100"とした場合の指数)

図 19-1. 時間変化の傾向 (日曜日)

次に月曜日の時間変化の傾向を示す図 19-2 を見ると、こちらも日曜日の結果と同様に 10 時台より通行量は増加を示し、12 時台で一旦ピークを迎える年が多く見られる。これは平日のランチタイムに外出する人が多いことによる影響と推測される。その後、やや減少する傾向が見られまた夕方に向かうに連れて通行量が増加する傾向が全体の傾向である。先述の通り、これまでの調査実施時には燈花会の開催日と重なっている年があり、図 19-2 の中においては平成 22 年から平成 25 年がそれに該当する。確かに、燈花会開催日の方が夕方に向かうに連れ、通行量の増加の傾向は大きいですが、平日の場合は仕事や学校からの帰宅時間にも当たるため、燈花会の開催に関係なく全体的に夕方には通行量が増加する傾向が見られる。令和元年も上述のとおりであるが、例年より 12 時以降の落ち込み方が少なく、日曜日と同様に他の年と

比べても異なる傾向を示している。



(10時～11時の通行量を"100"とした場合の指数)

図 19-2. 時間変化の傾向 (月曜日)

通行量の時間変化については、イベントの実施など、様々な要因により影響を受けるため一概にその原因を割り出すことは難しいが、近年の変化としては外国人観光客の通行も増えているため、通行量の時間変化の特性も変化しつつあることが推測される。

2. 地点別調査結果の詳細

各地点での通行量の詳細を把握するために、以降に今回の調査結果の詳細(方向別での通行量の時間変化、外国人通行量と割合)や過去からの通行量の変遷、増減率の変化、日曜日と月曜日の通行量の割合、通行量の時間変化の傾向をそれぞれ地点別に示す。なお、通行量の時間変化の傾向については、先に示した図 19-1 および図 19-2 と同様に、10時台の通行量を 100 とした場合にどのような変化を示すかを表したものである。

(1) A.三條通ショッピングモール①

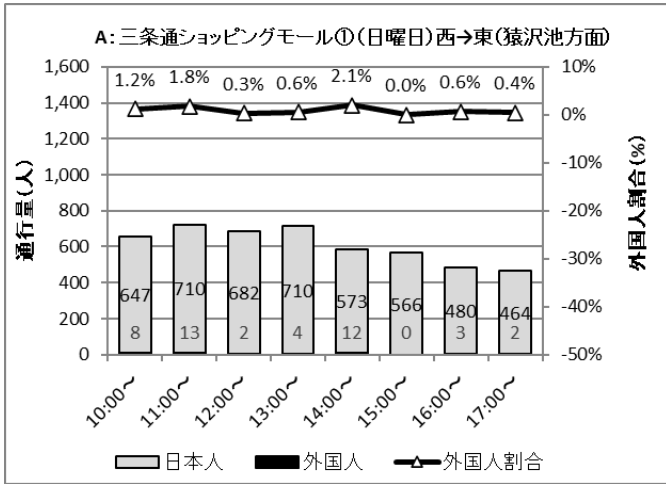


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

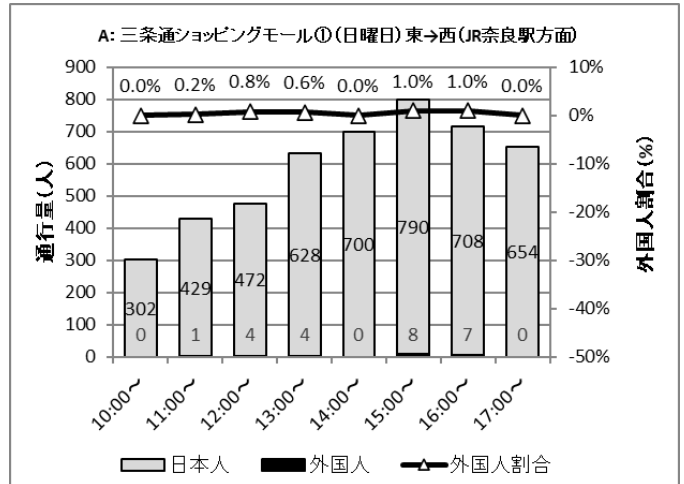


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

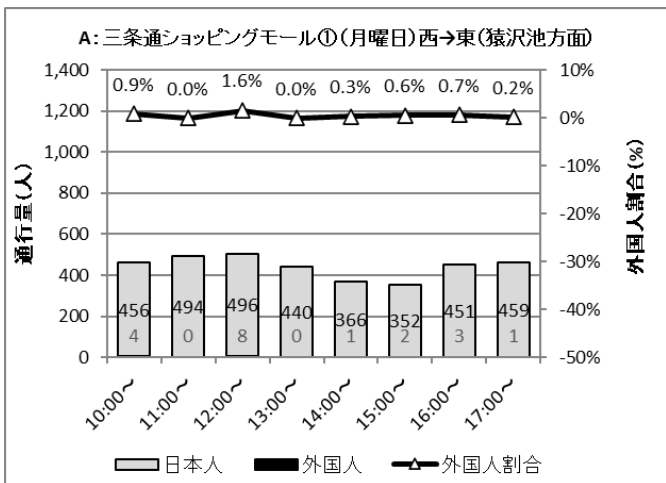


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

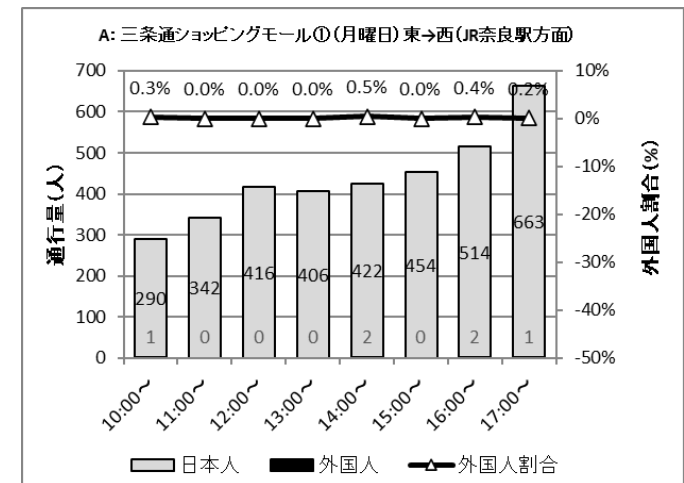


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

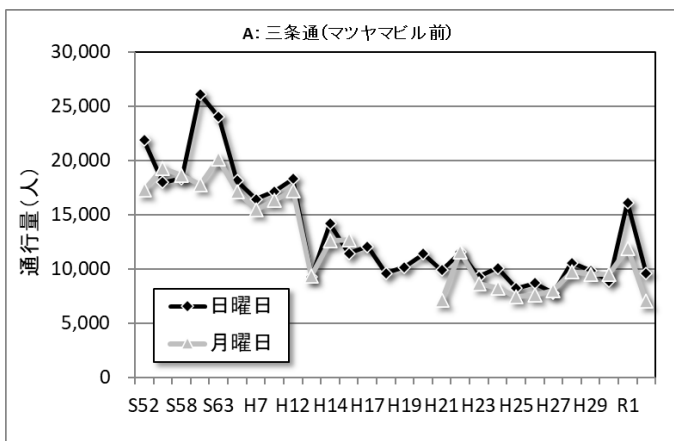


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

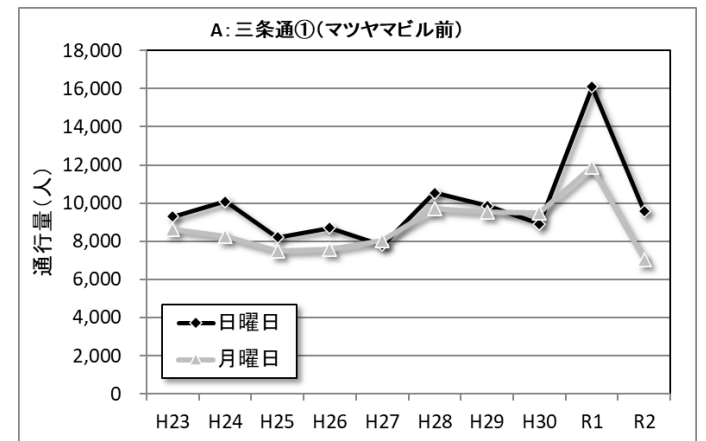


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

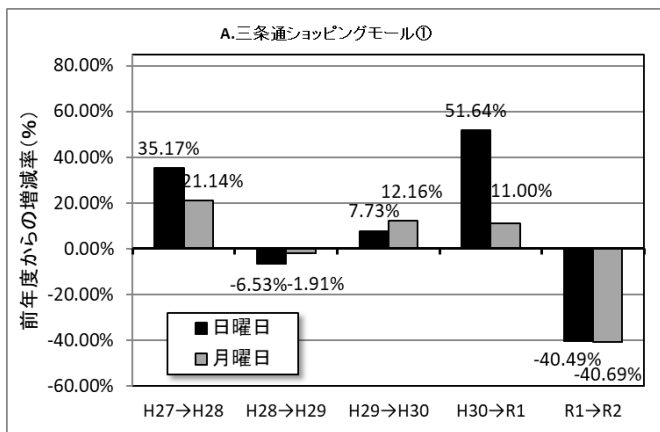


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

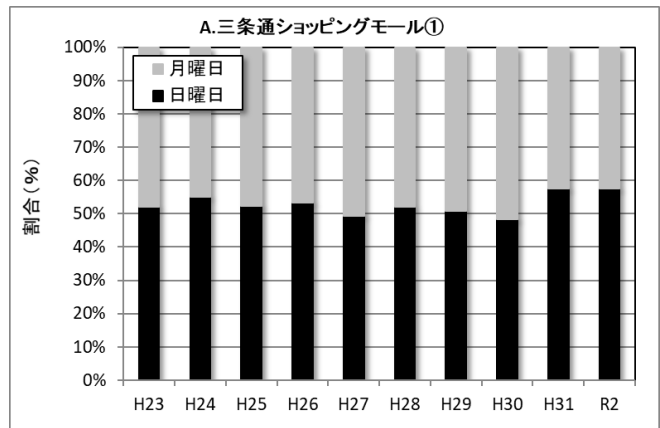


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

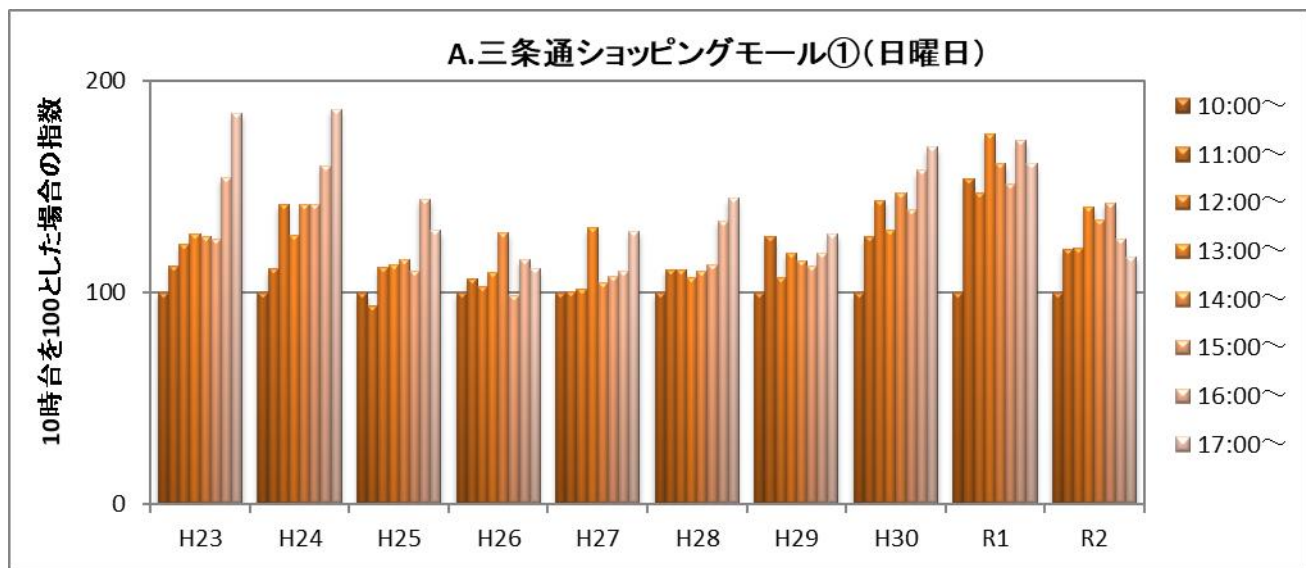


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

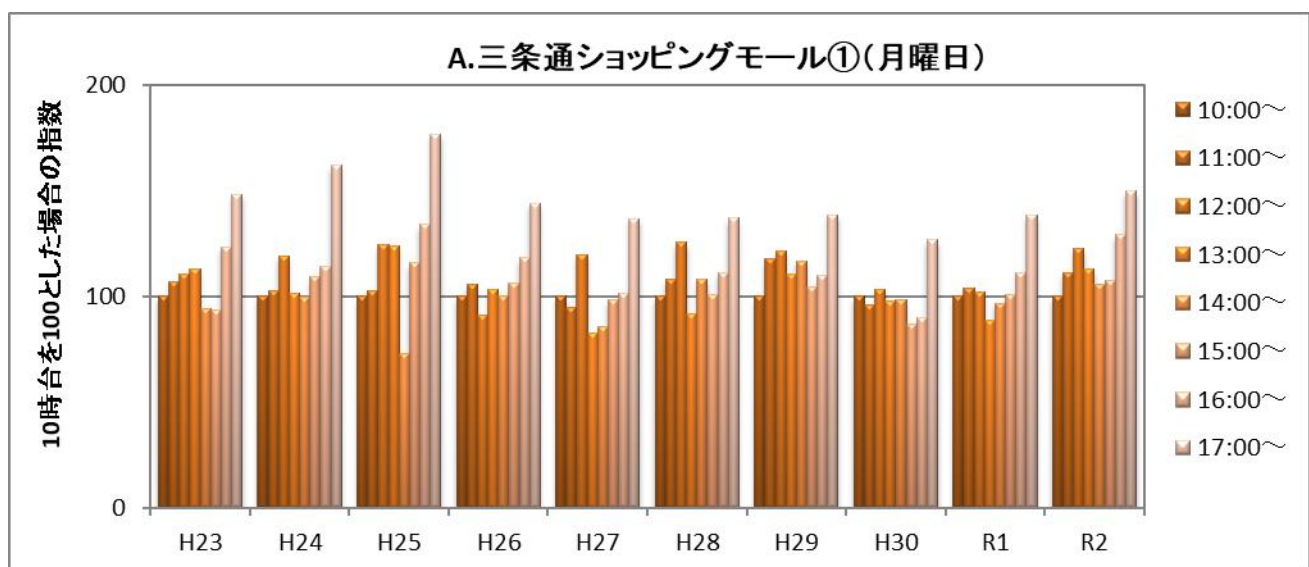


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(2) B.三條通ショッピングモール②

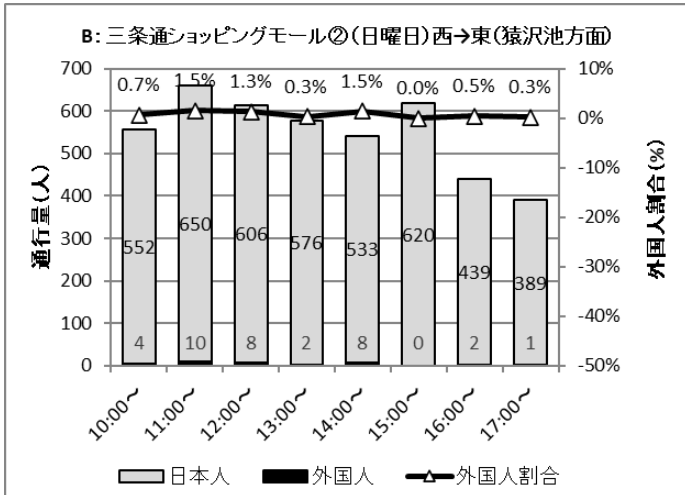


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

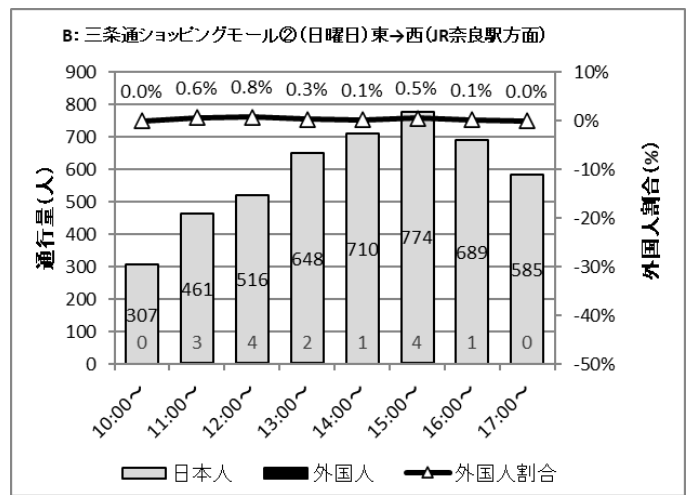


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

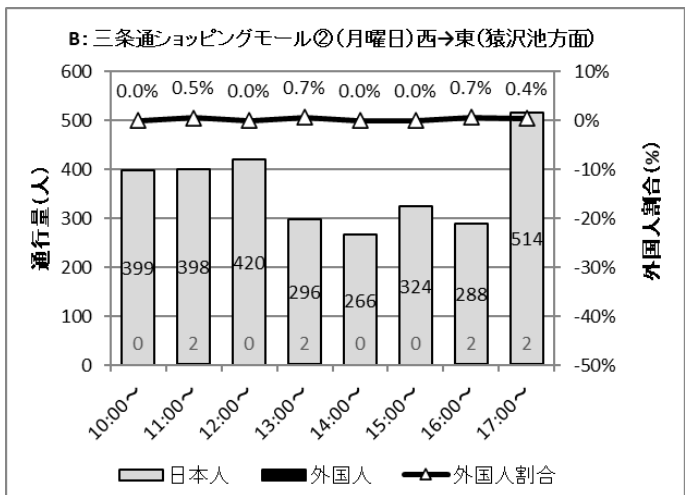


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

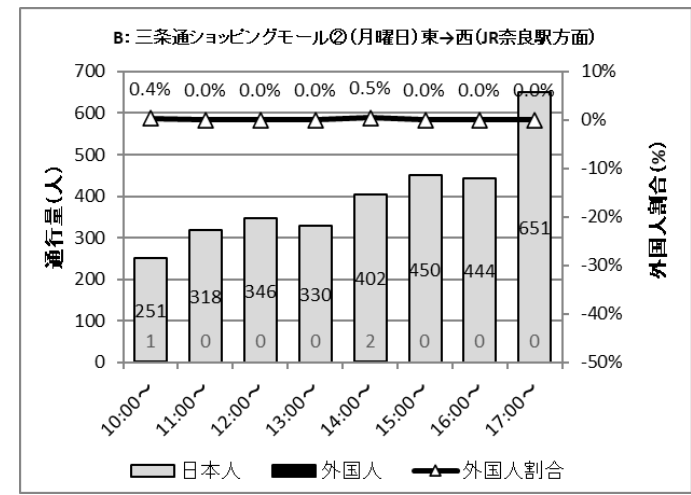


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

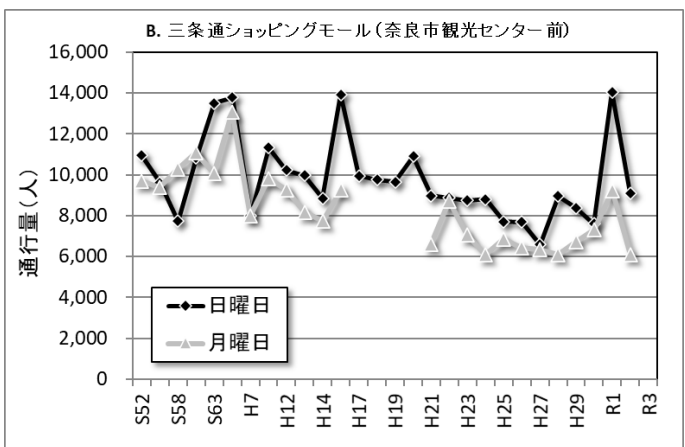


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

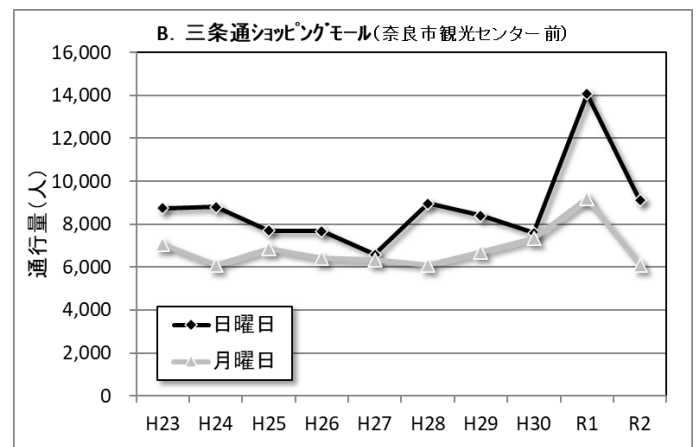


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

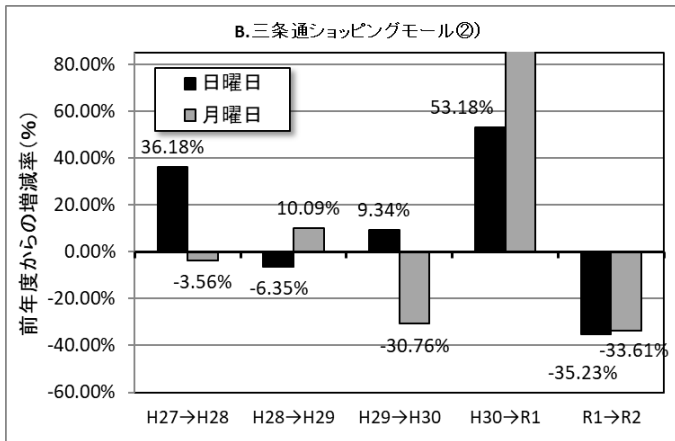


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

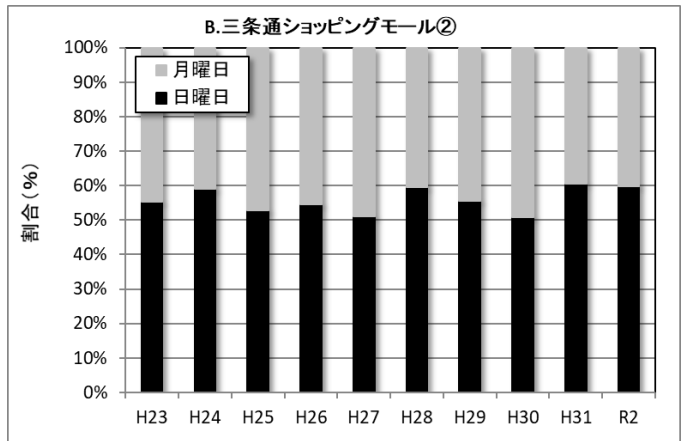


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

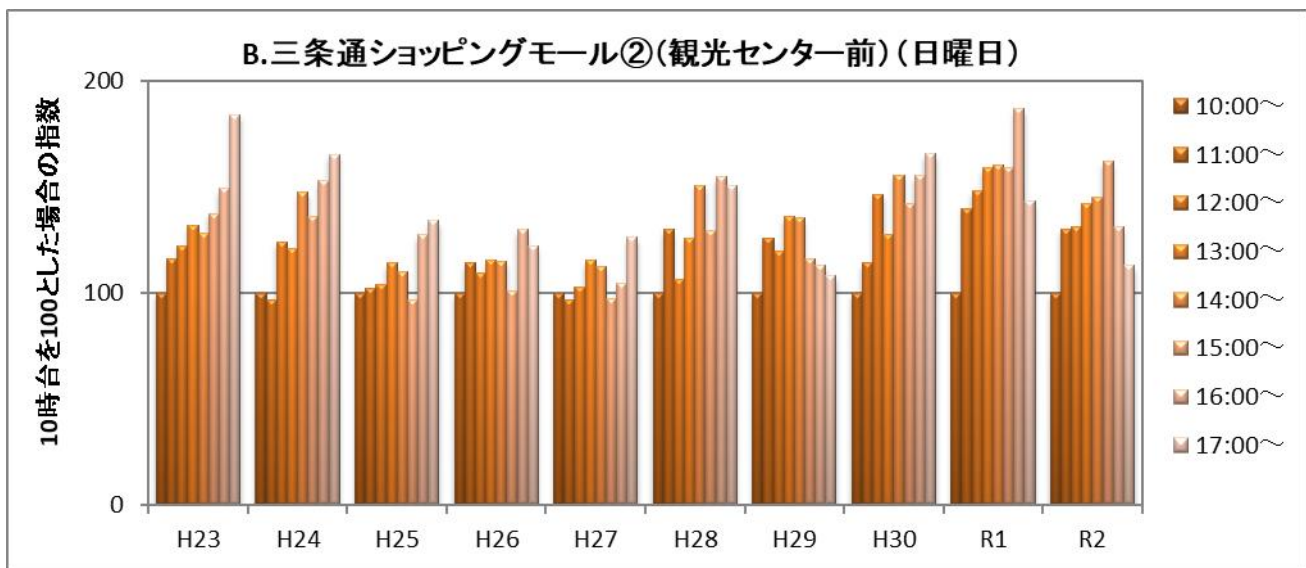


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

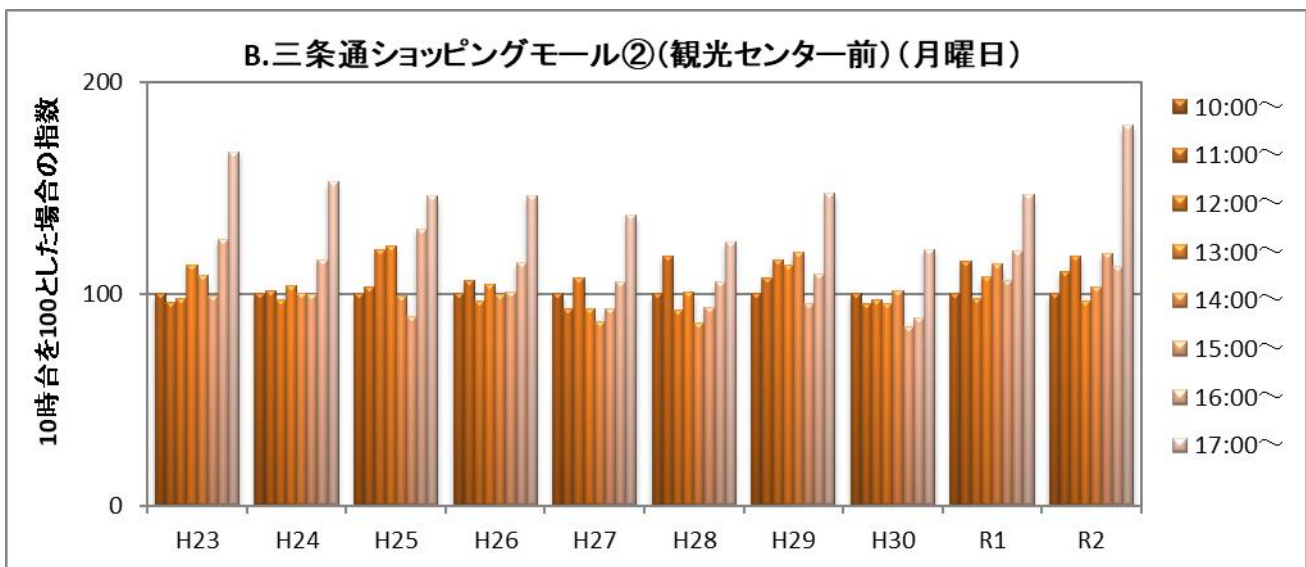


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(3) C.橋本商親会 (南都銀行前)

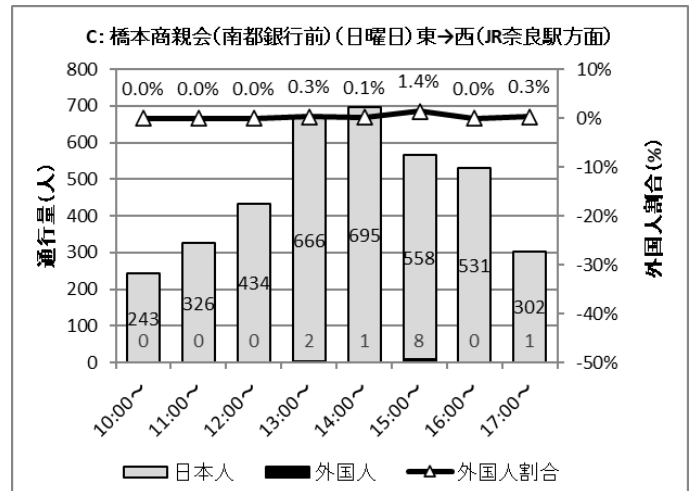
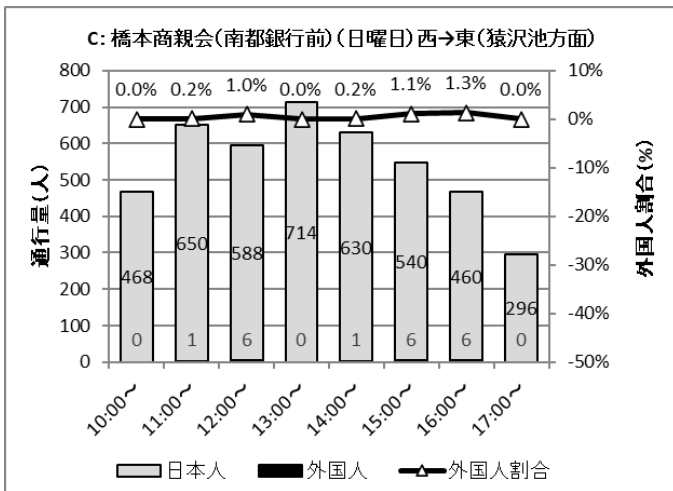


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

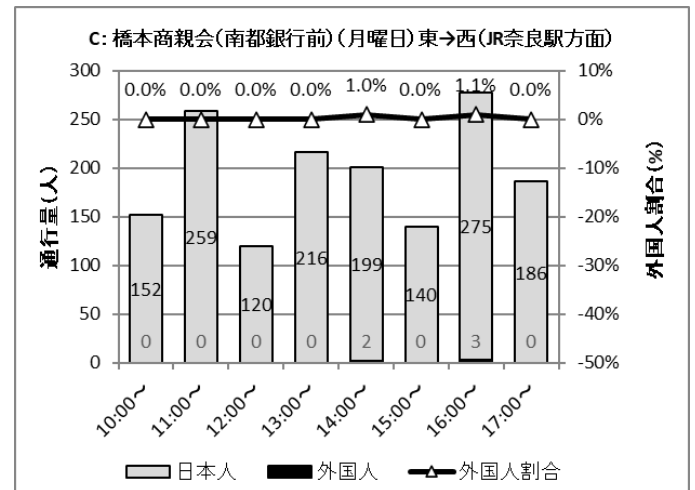
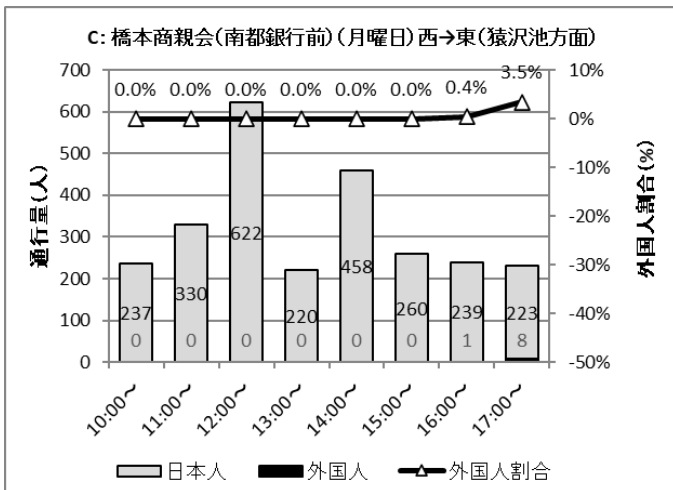


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

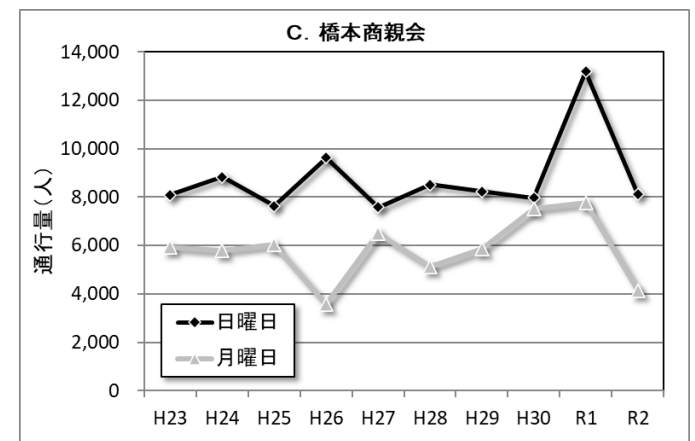
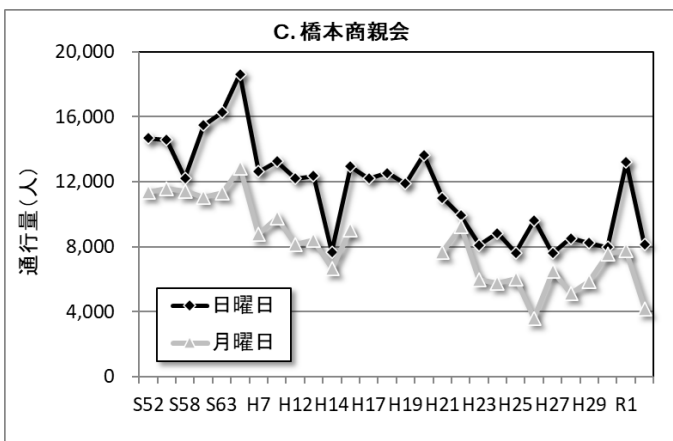


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

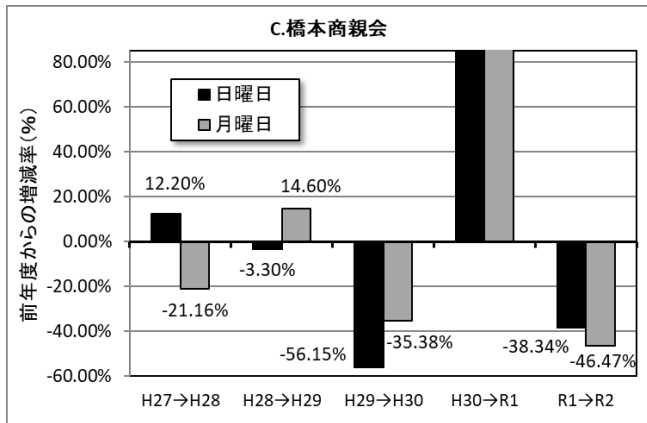


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

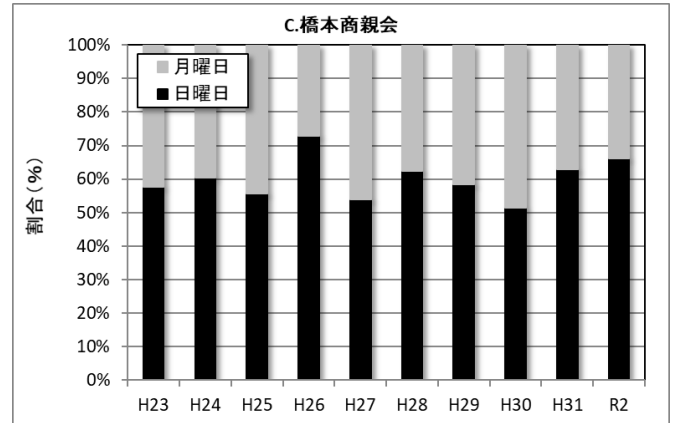


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

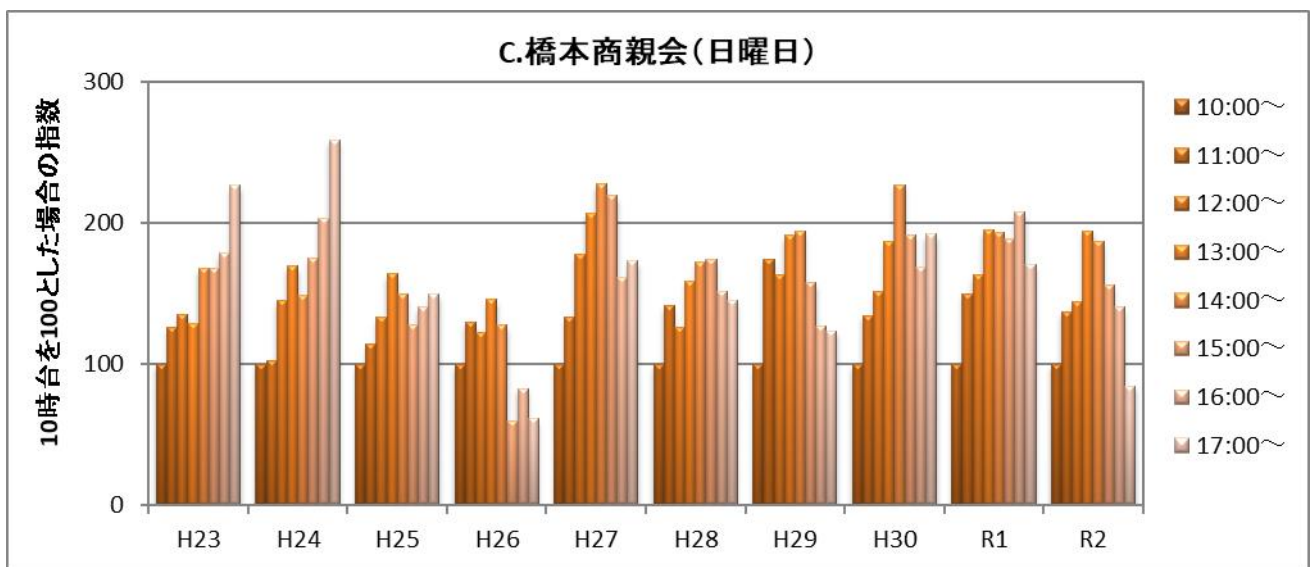


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

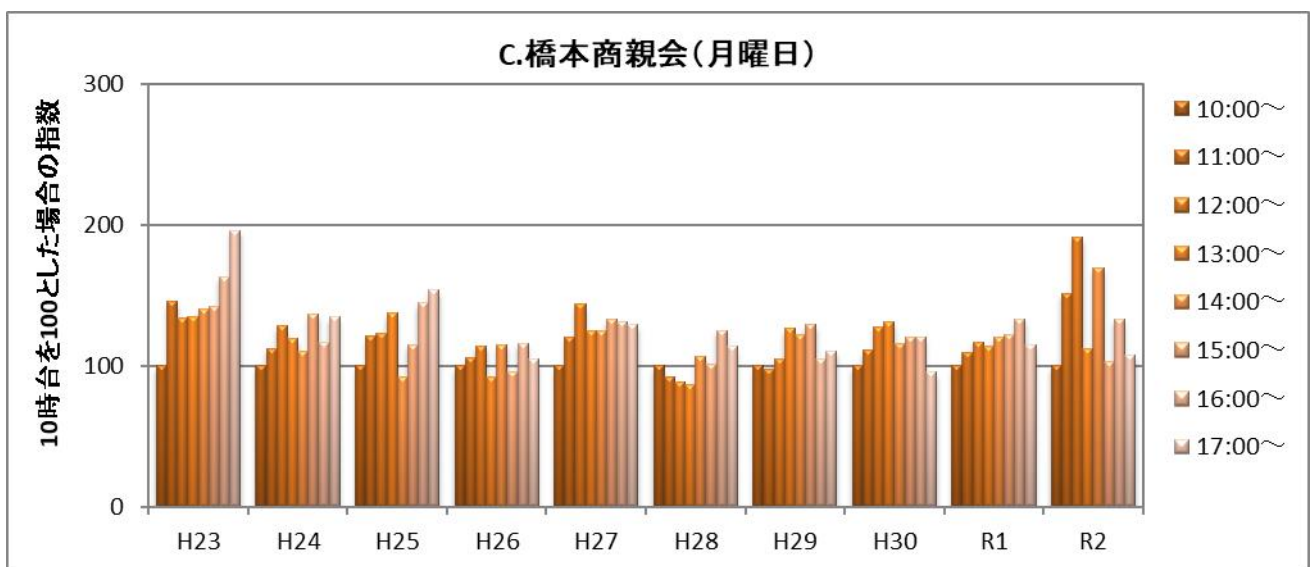


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(4) D.三条通り猿沢池西

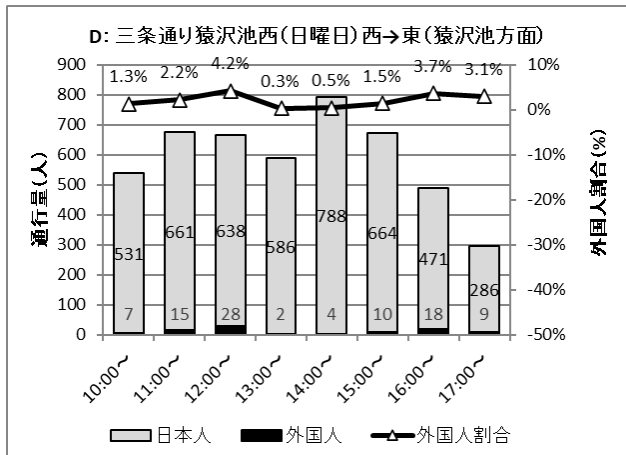


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

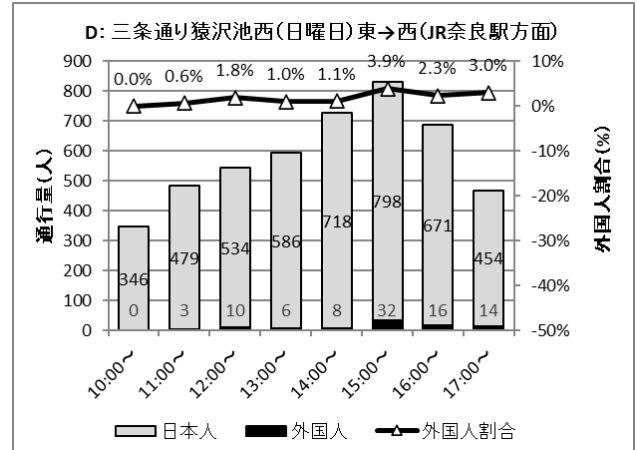


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

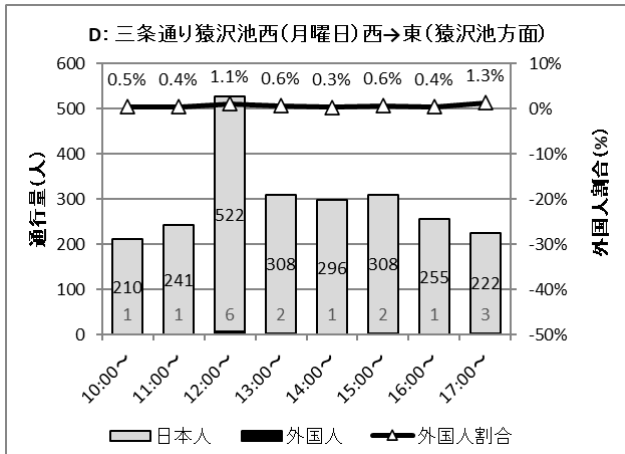


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

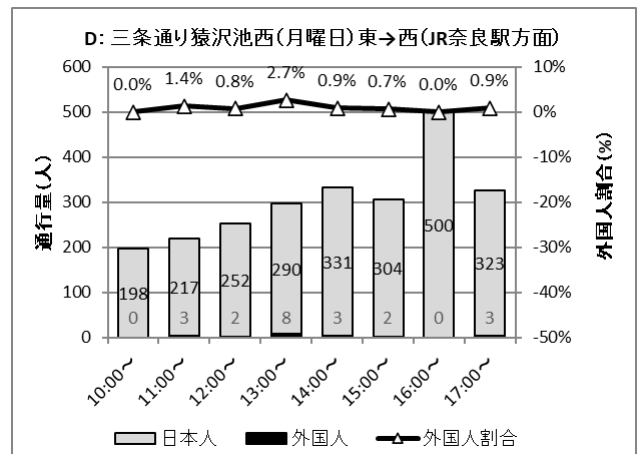


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

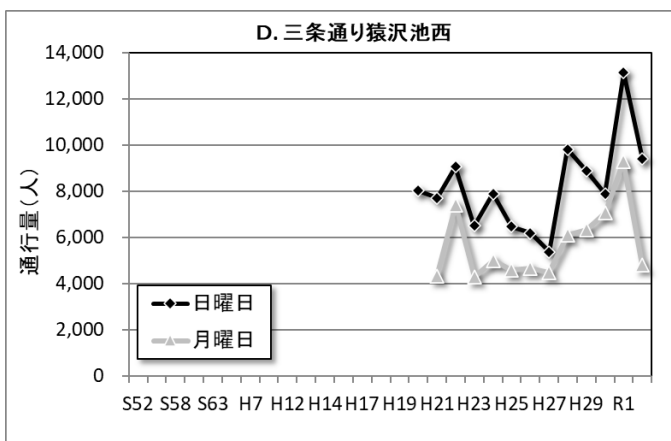


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

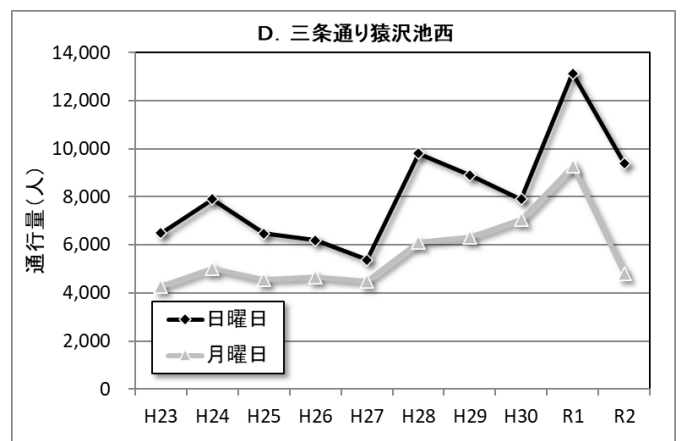


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

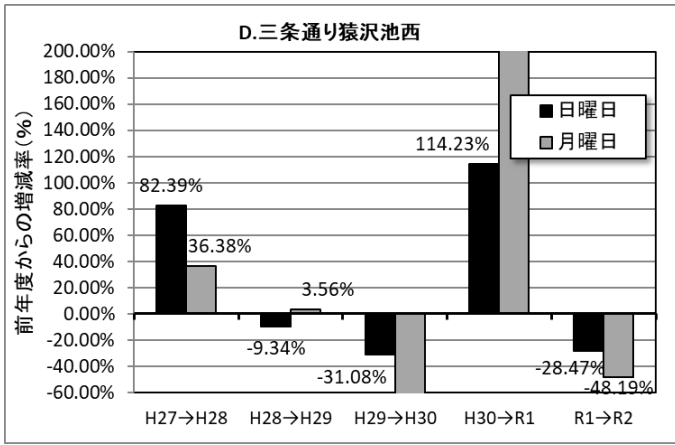


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

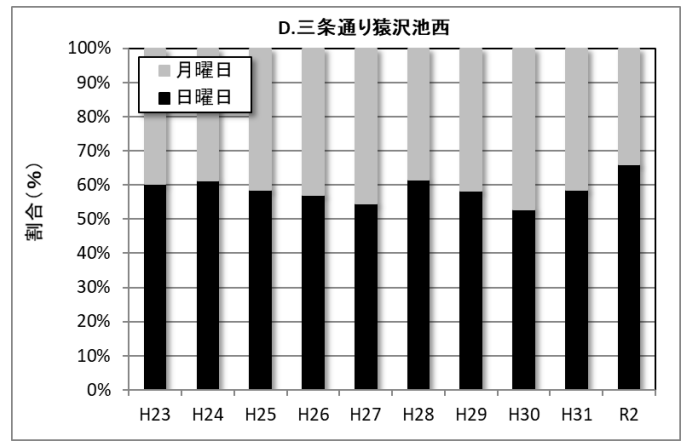


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

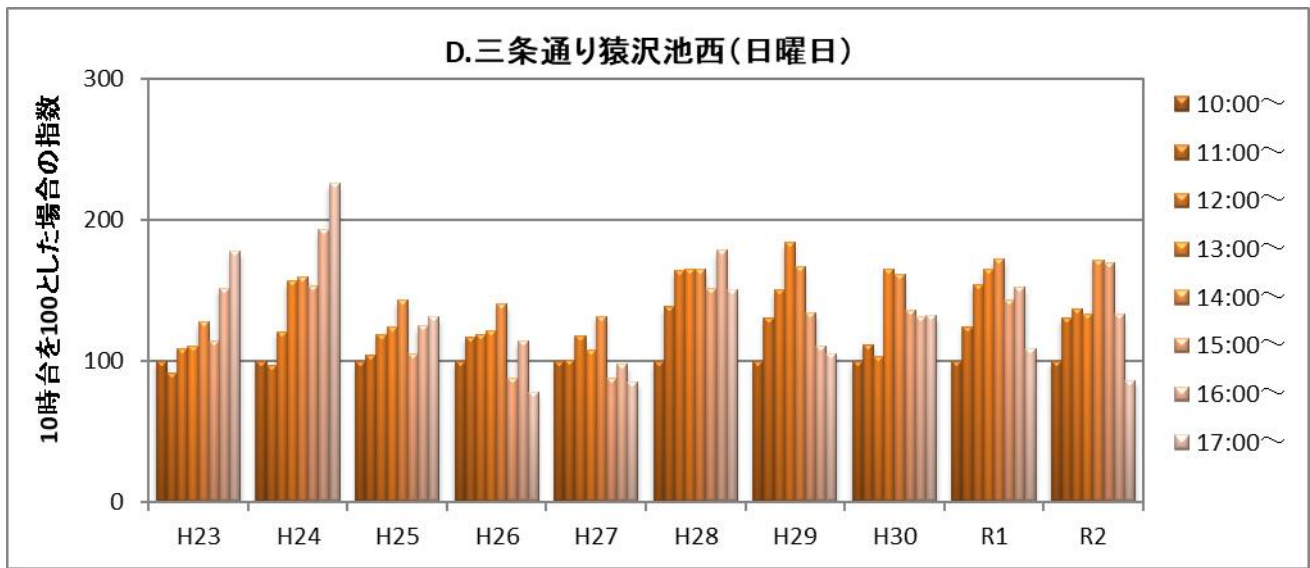


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

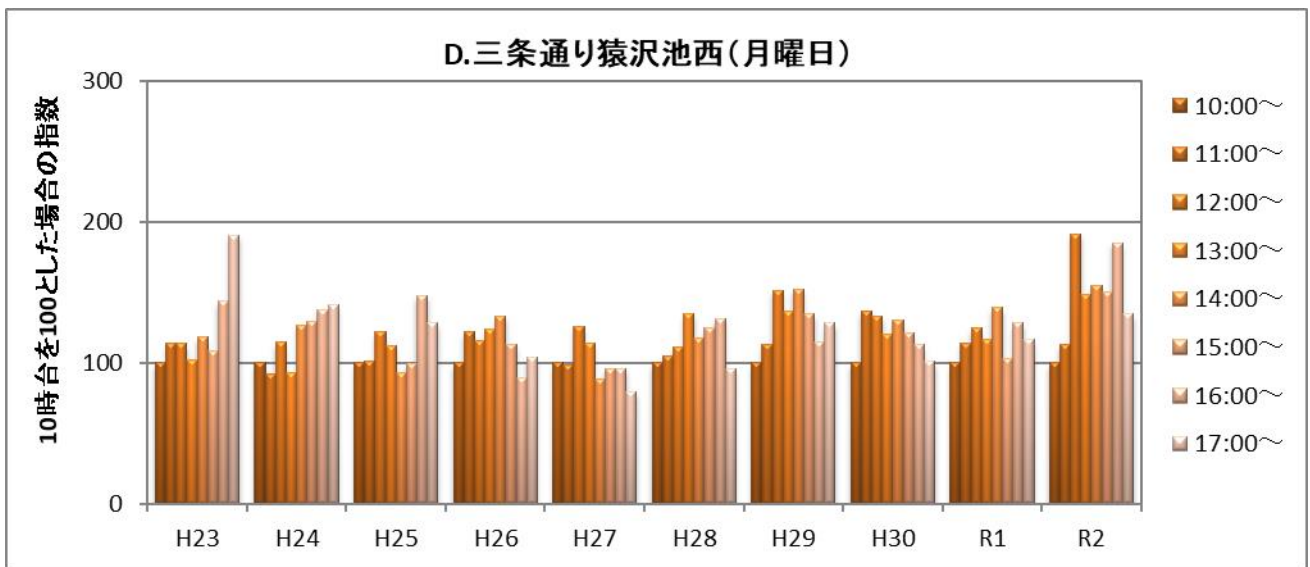


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(5) E.花芝商店街

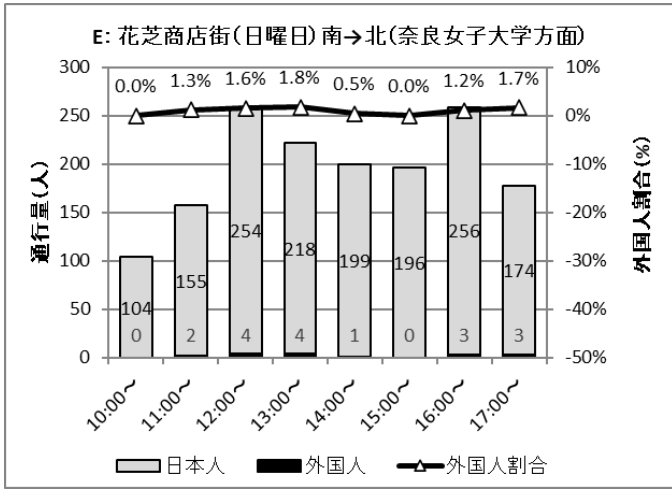


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

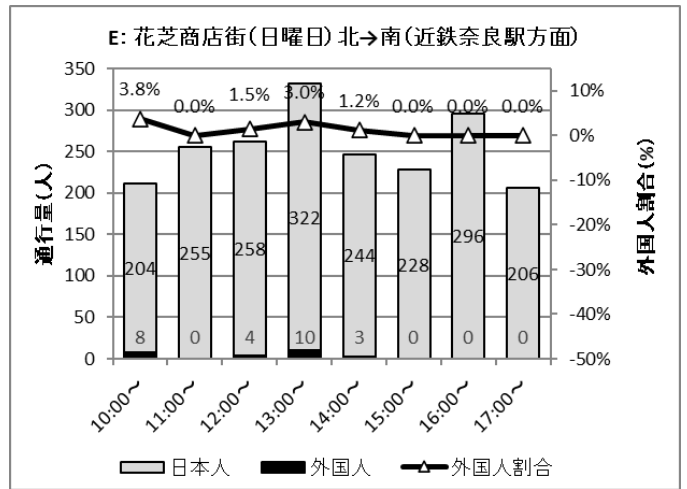


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

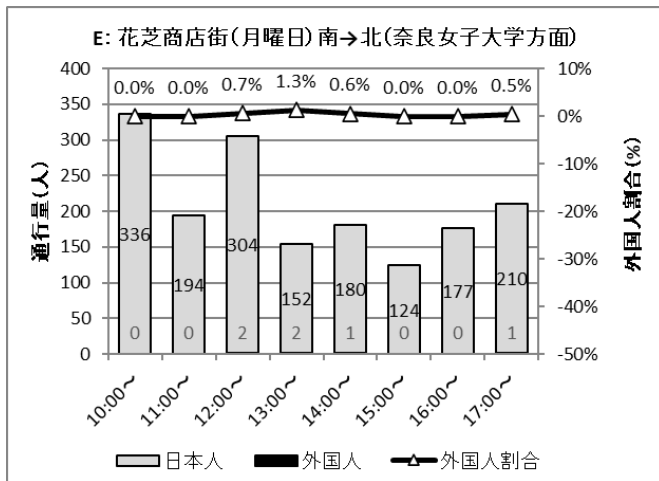


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

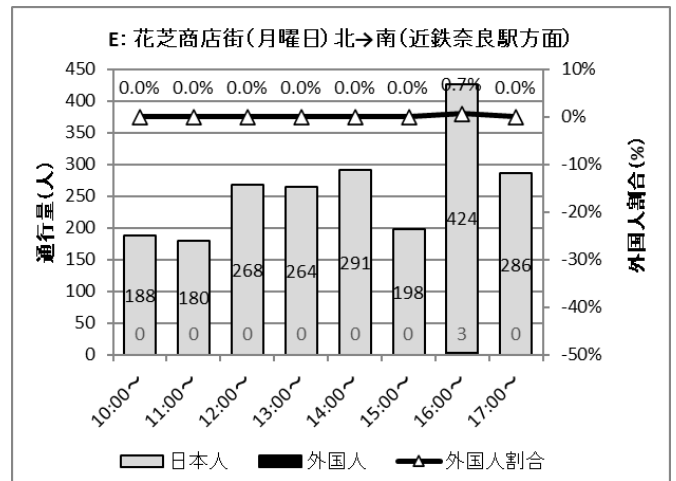


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

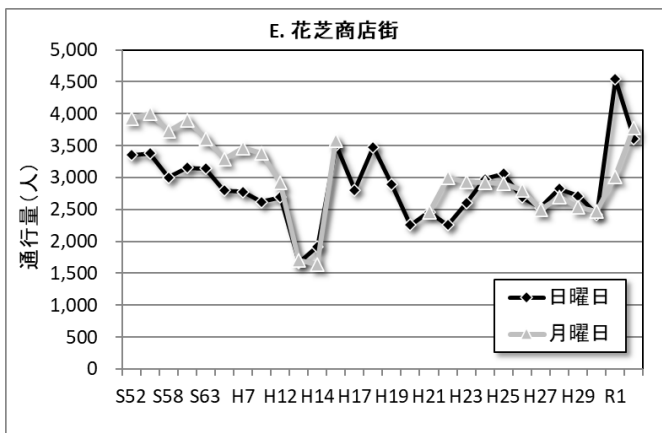


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

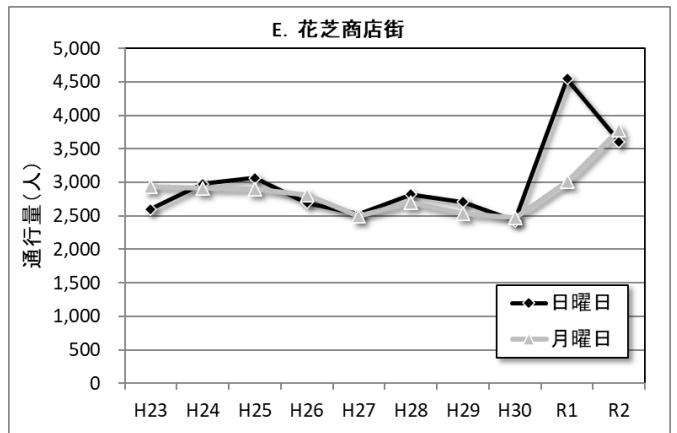


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

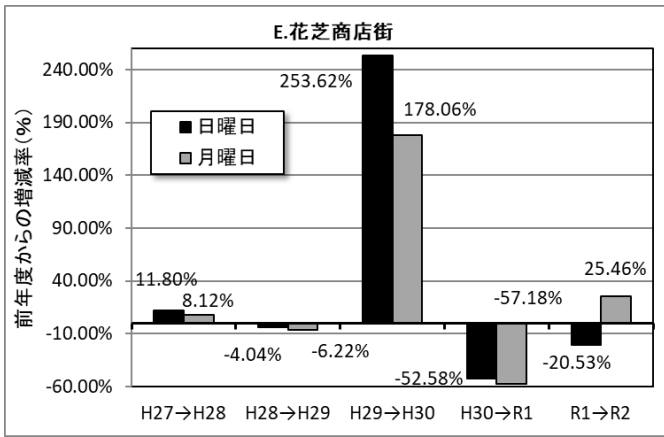


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

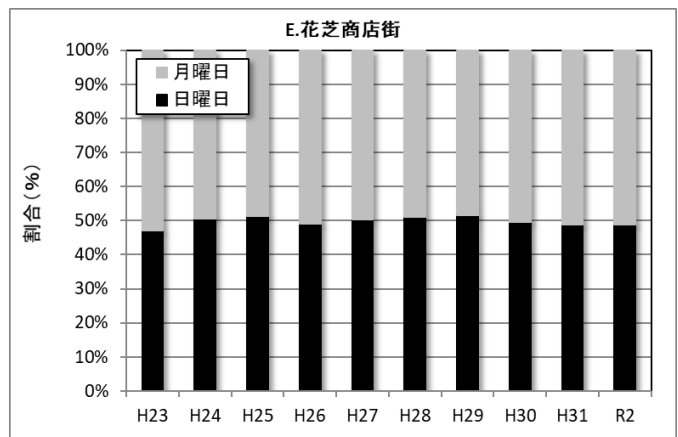


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

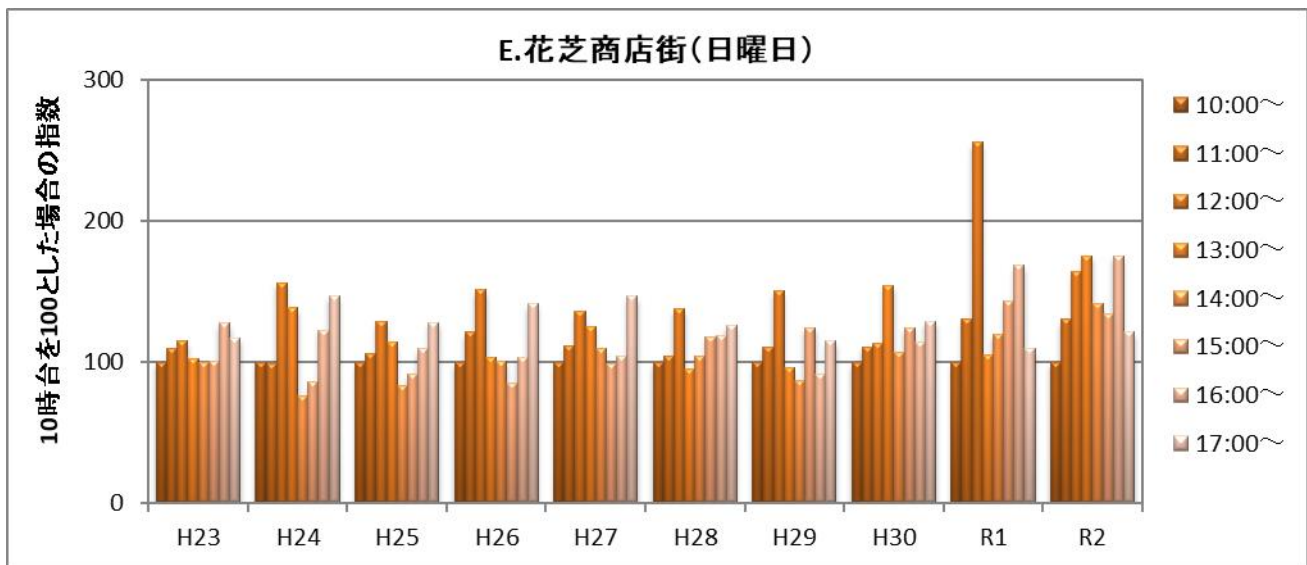


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

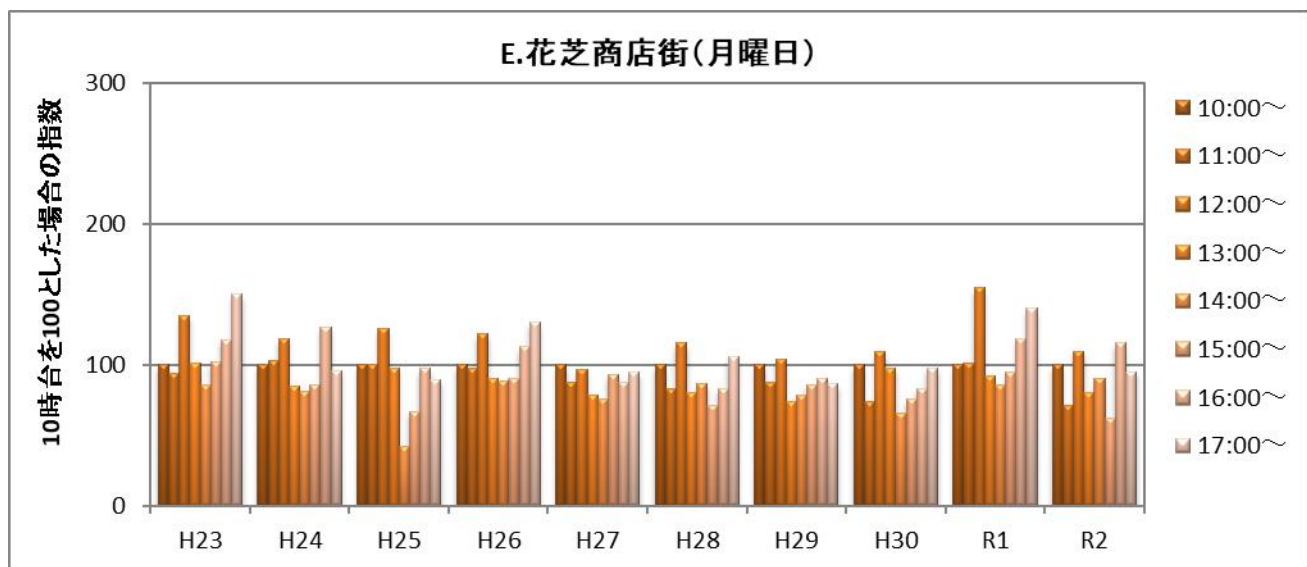


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(6) F.東向北商店街

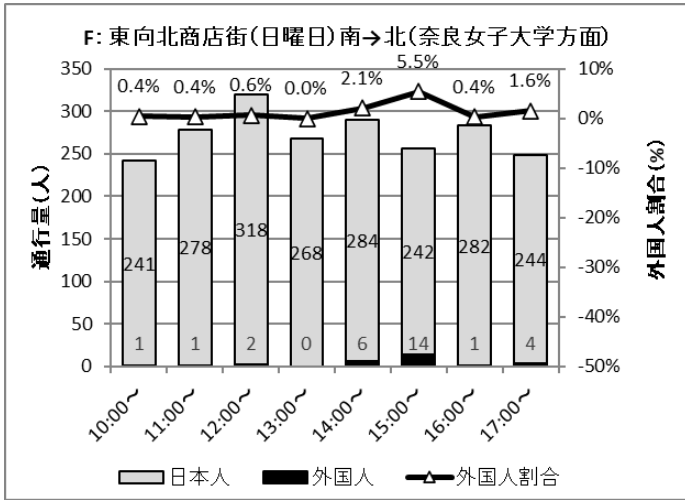


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

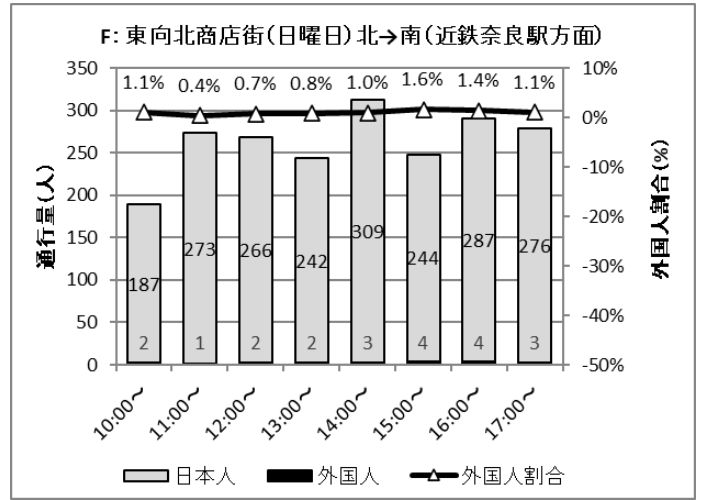


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

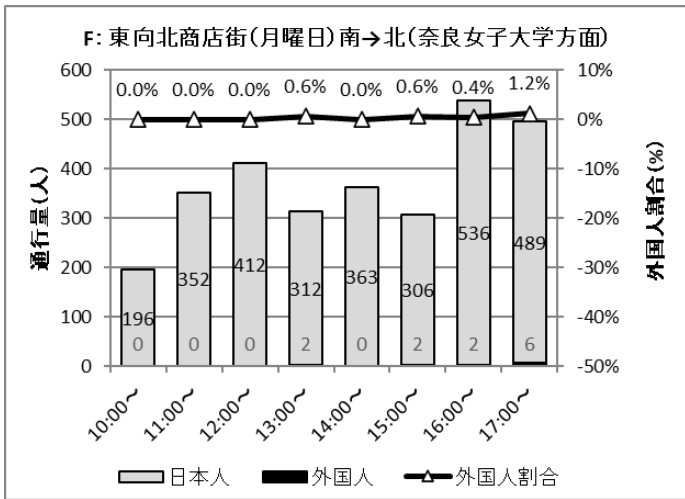


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

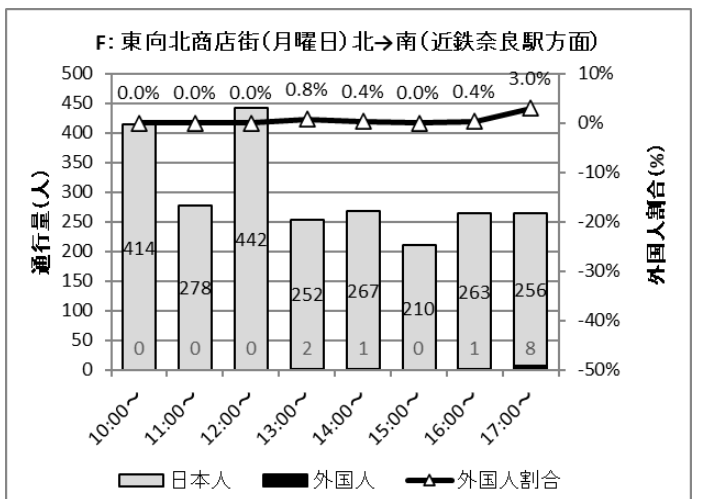


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

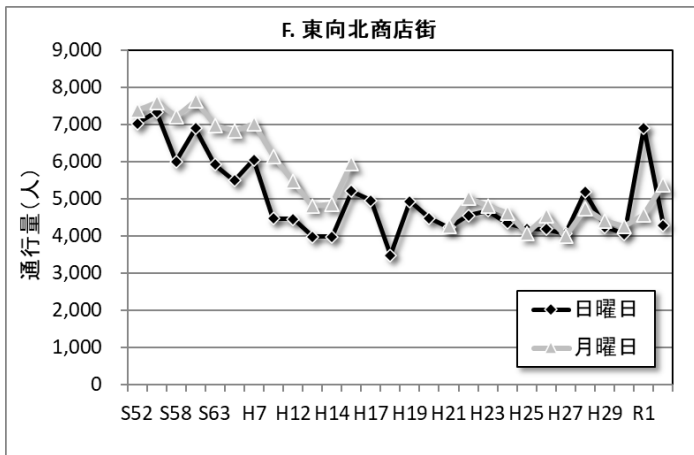


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

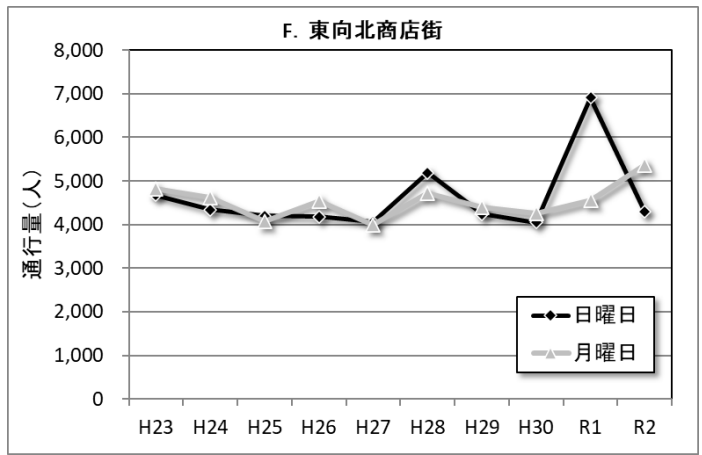


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

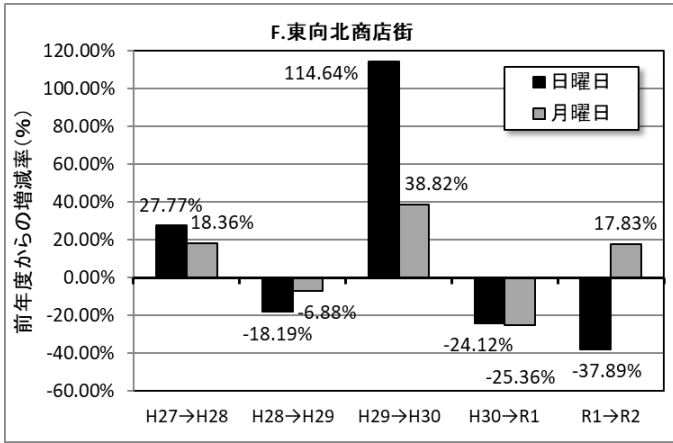


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

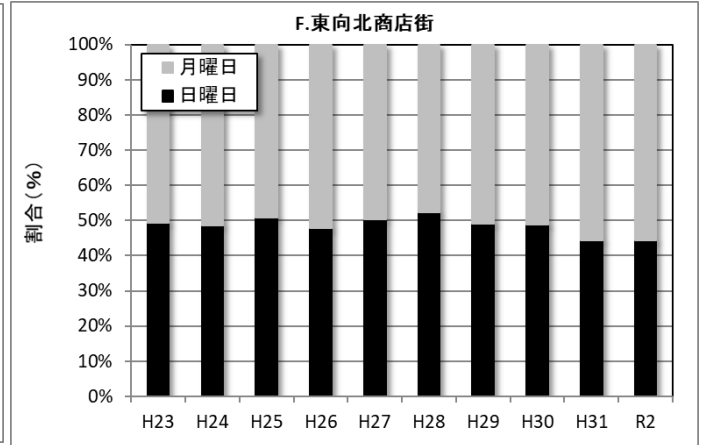


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

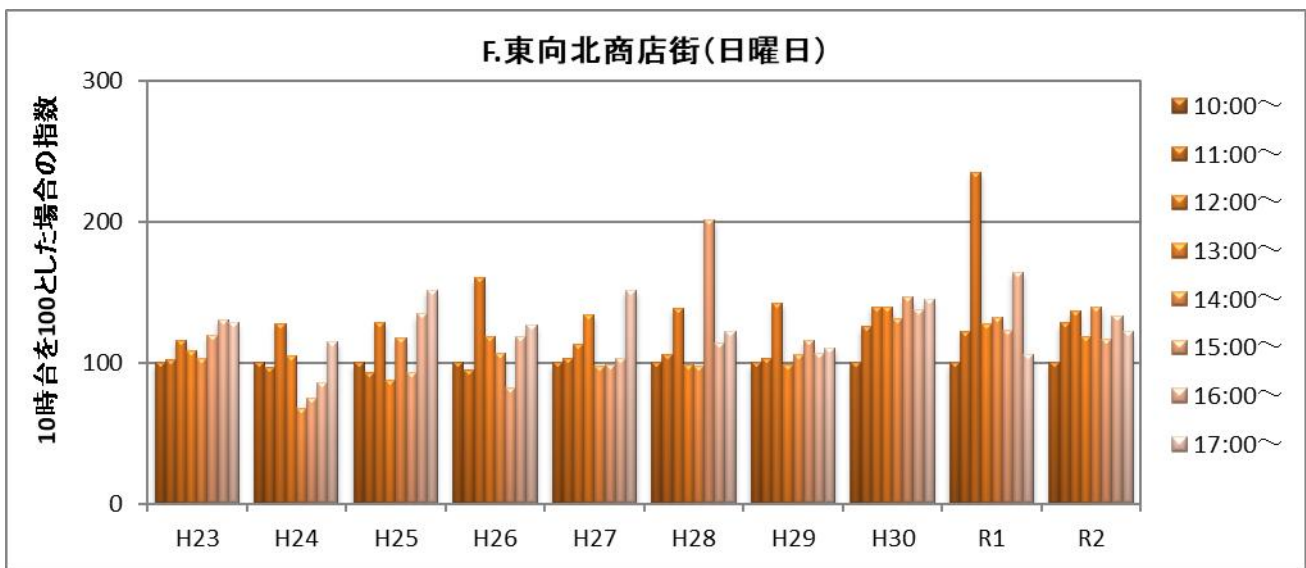


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

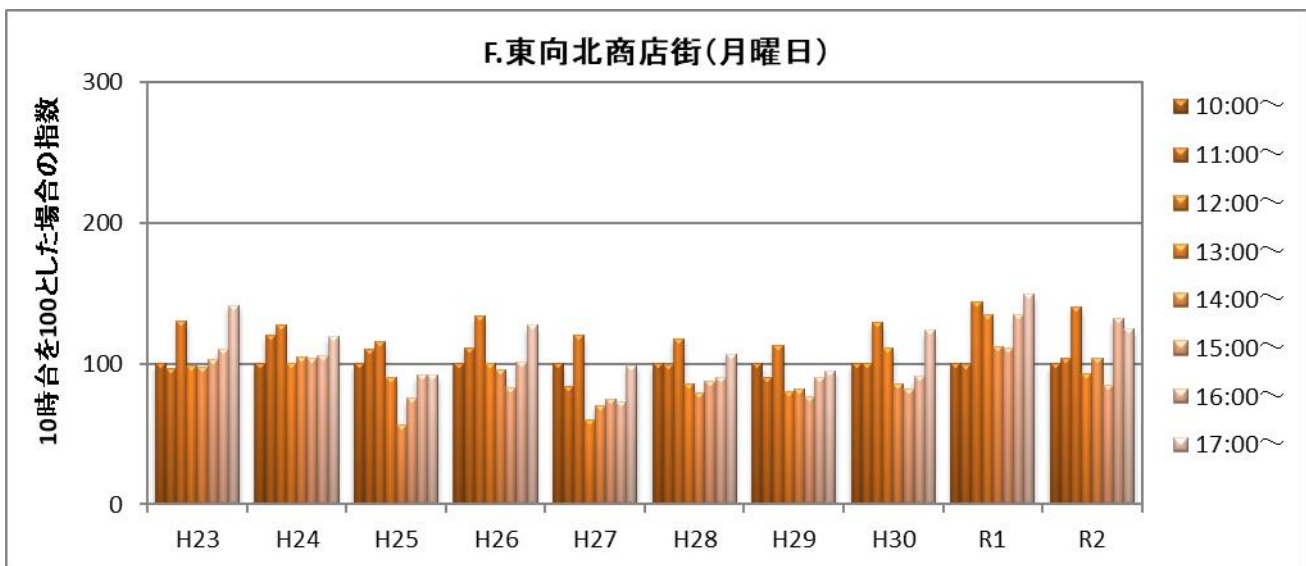


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(7) G.東向き商店街

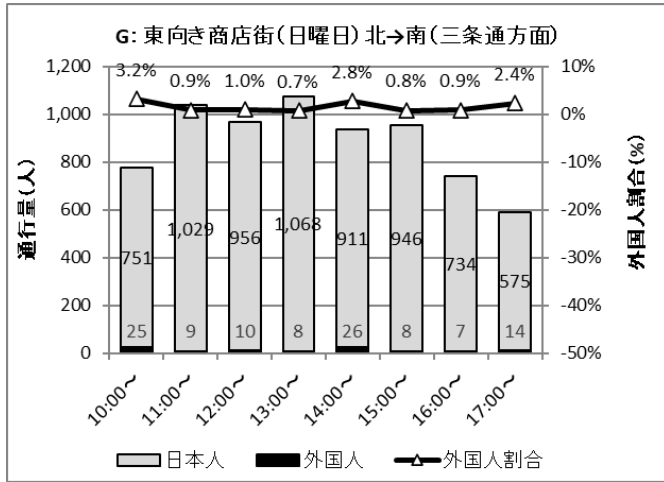


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

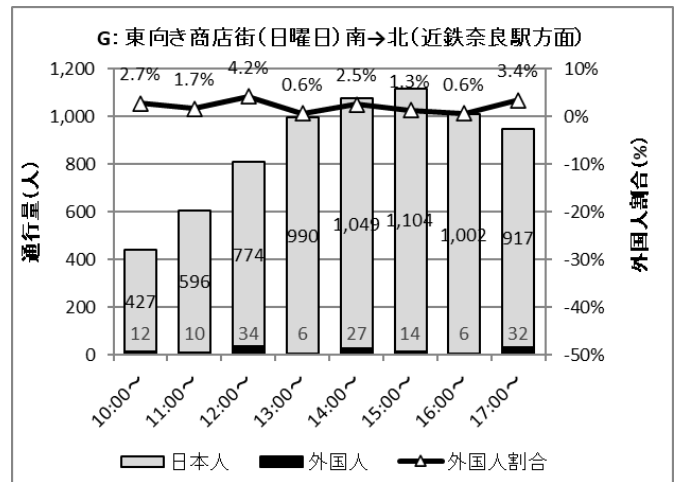


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

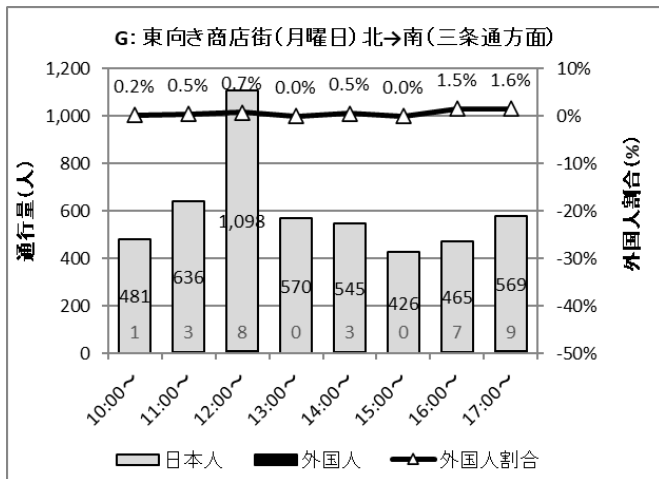


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

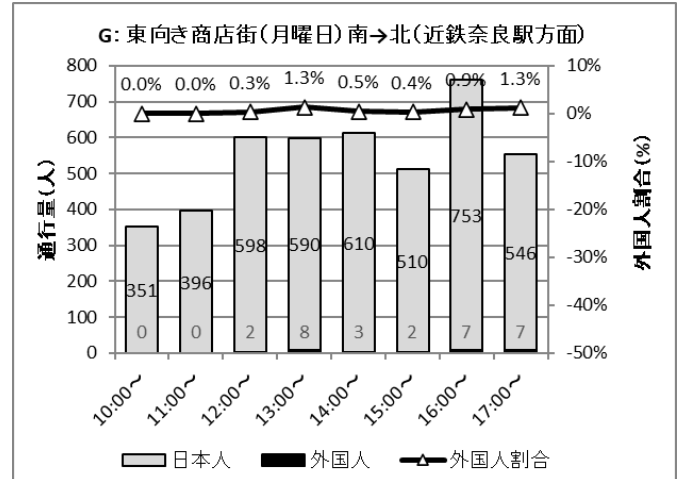


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

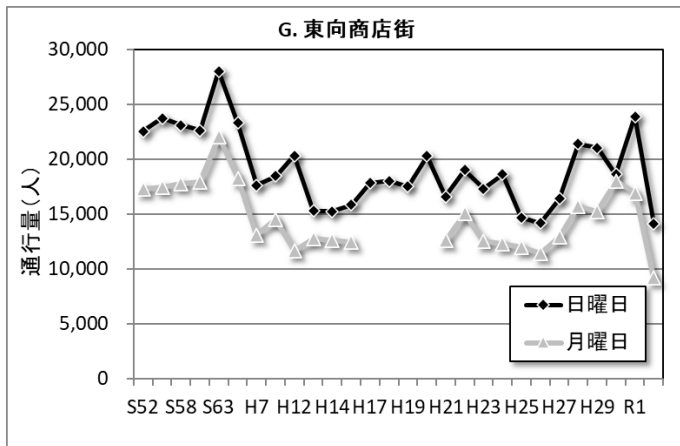


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

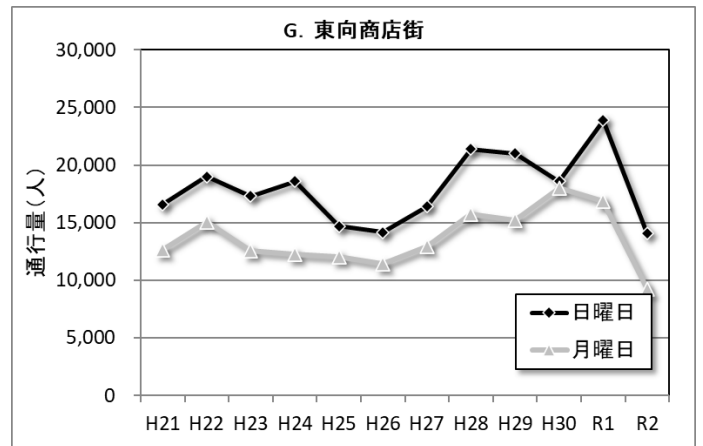


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

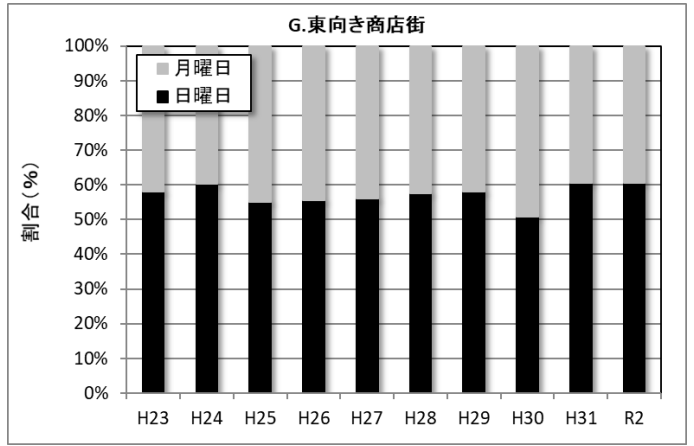
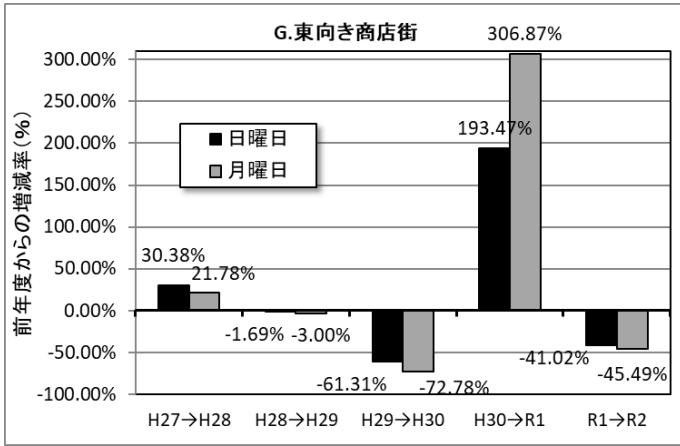


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

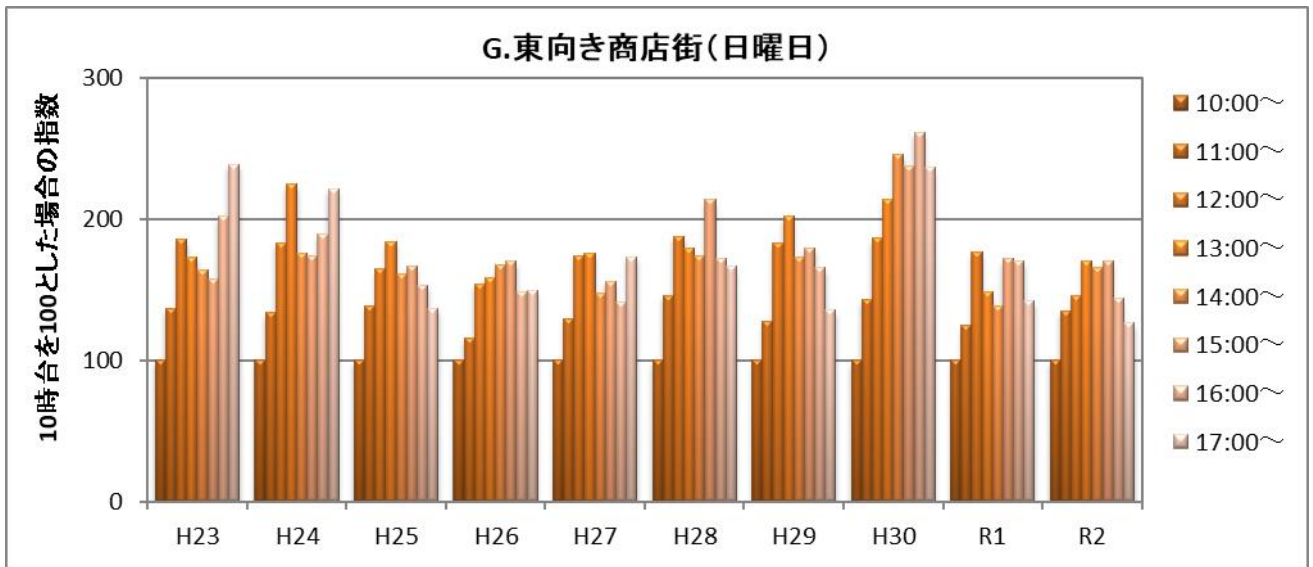


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

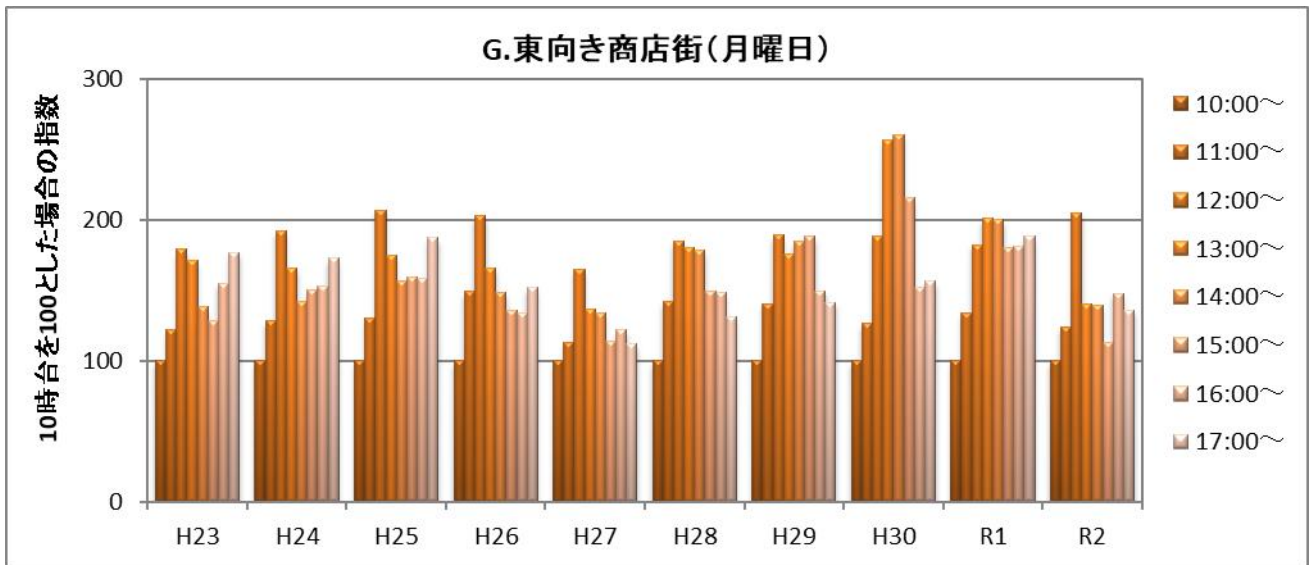


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(8) H.小西さくら通り商店街

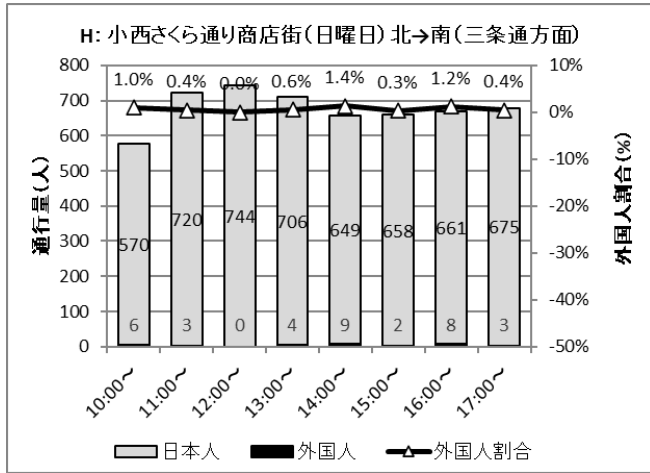


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

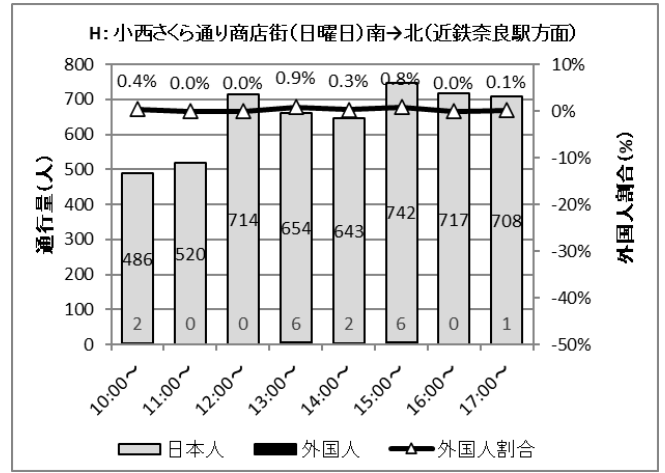


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

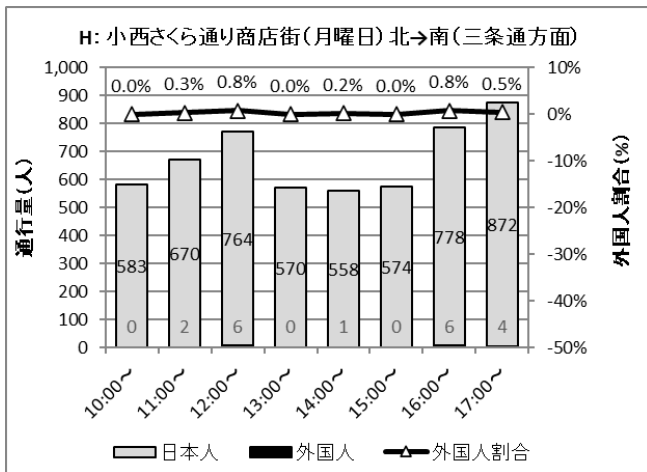


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

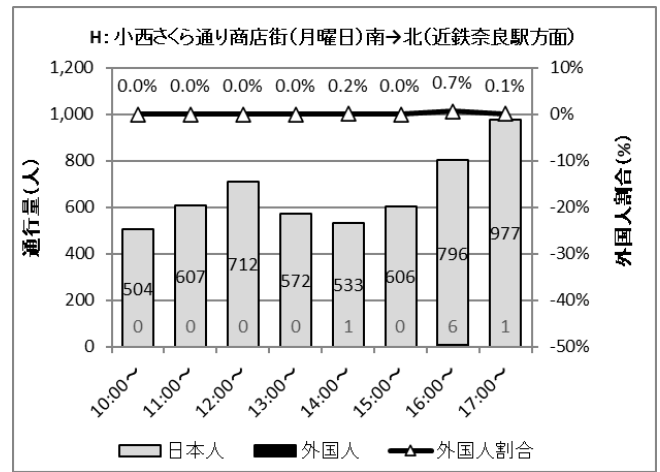


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

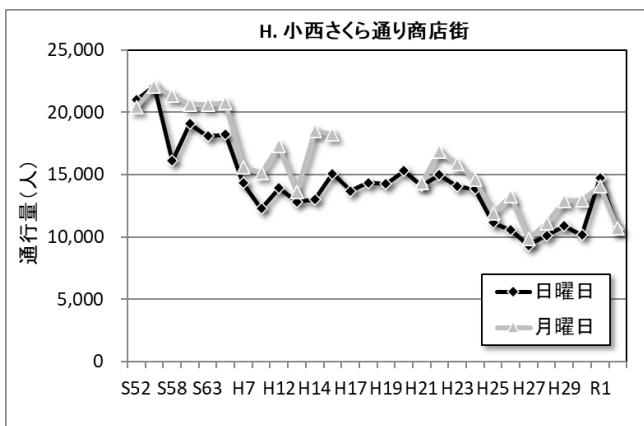


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

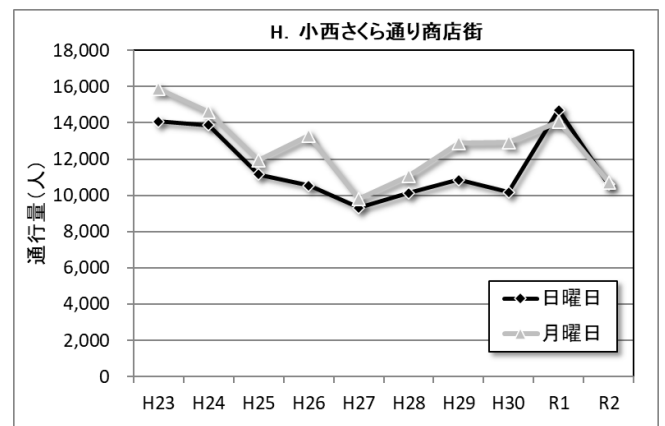


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

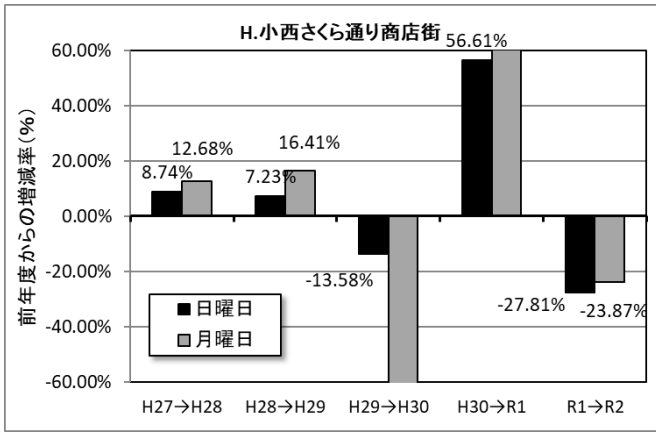


図 22. 過去5年間の増減率の変化

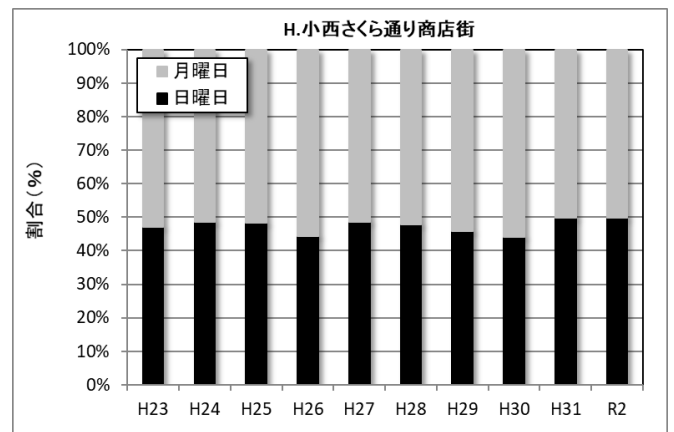


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

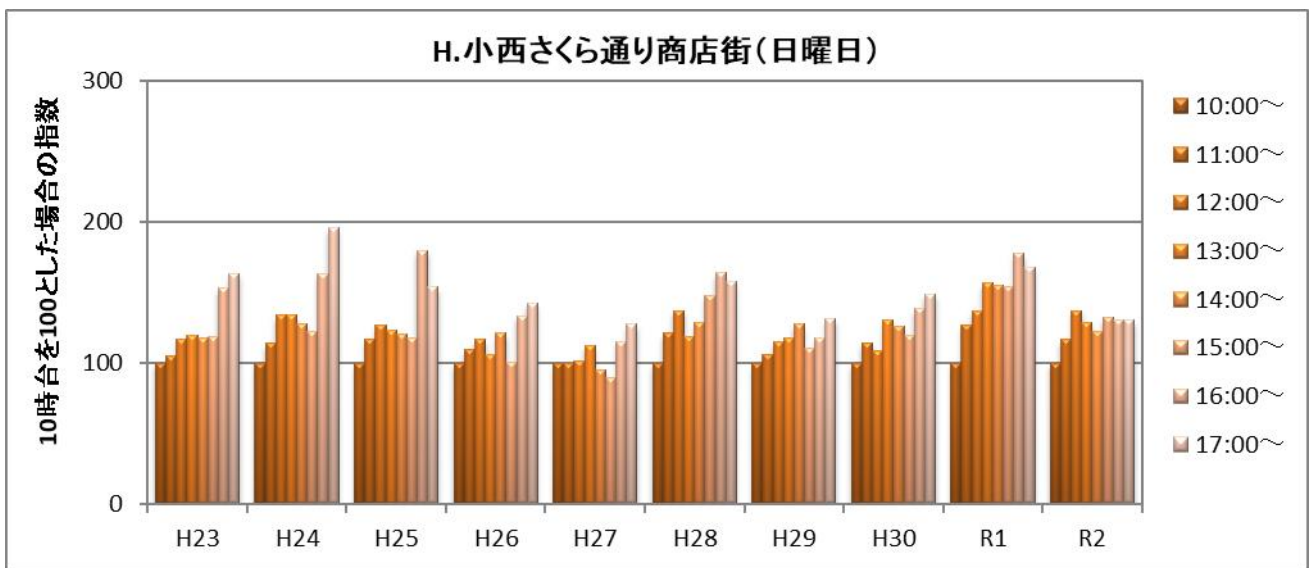


図 24-1. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

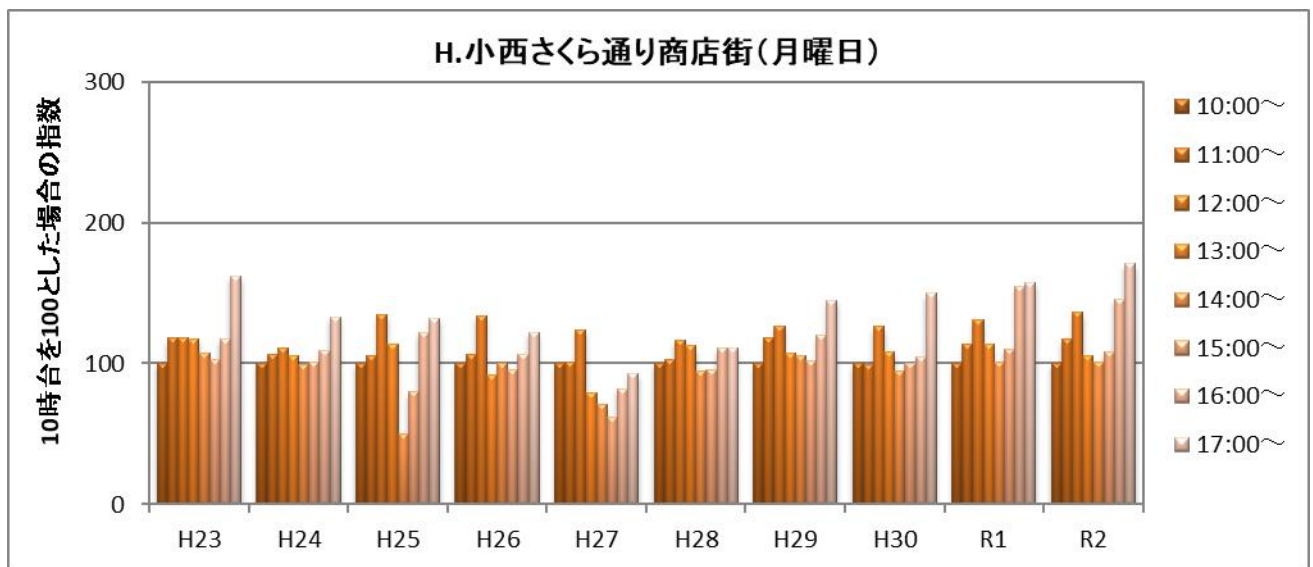


図 24-2. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

(9) I.もちいどのセンター街

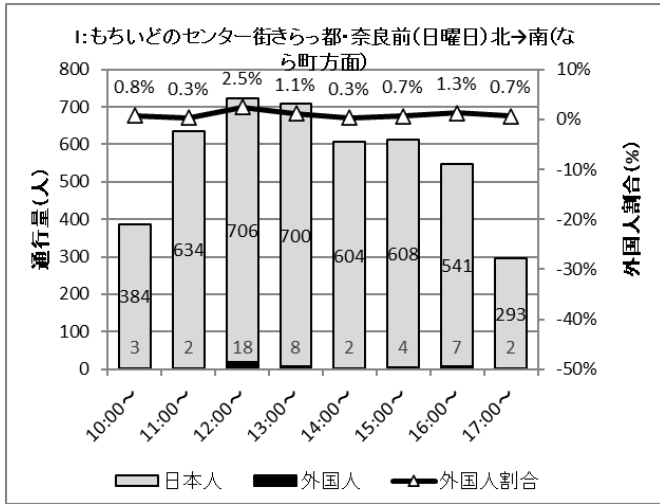


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

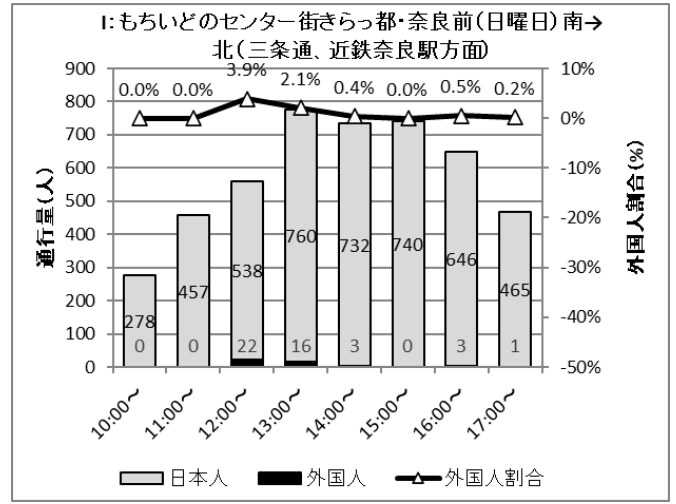


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

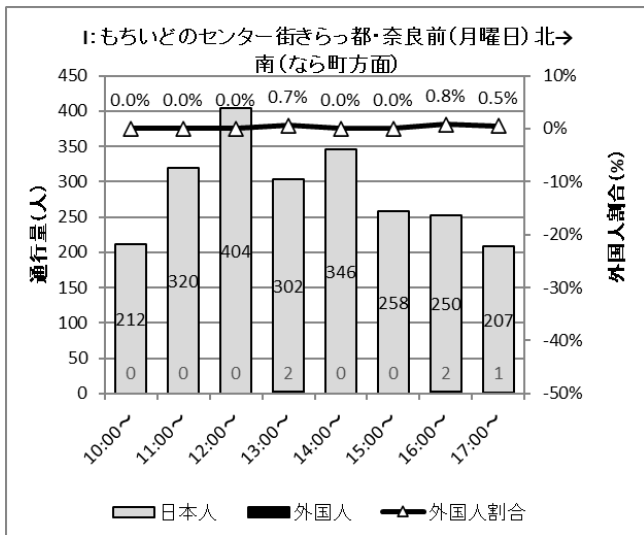


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

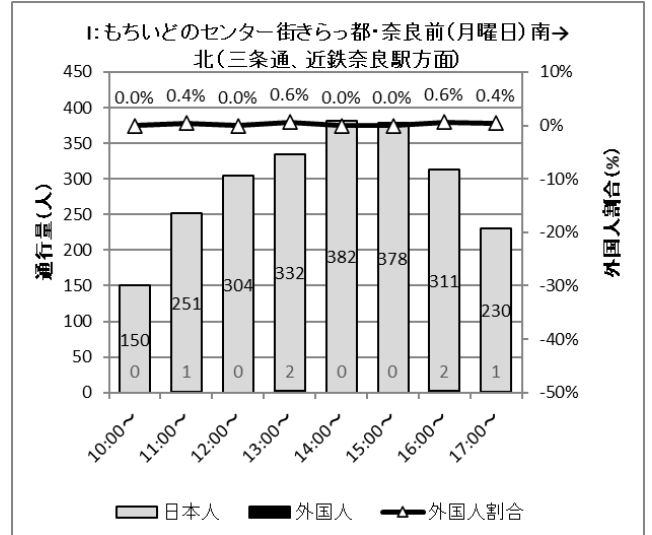


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

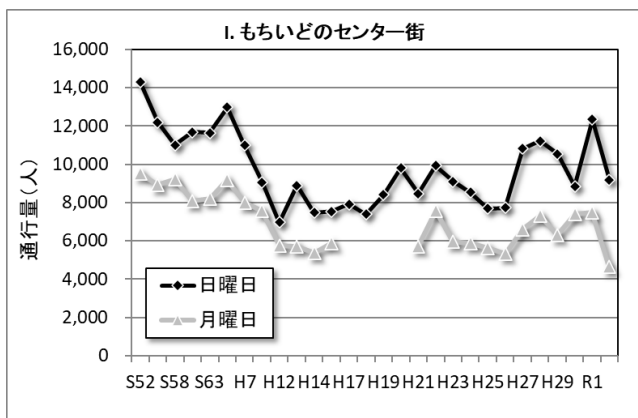


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

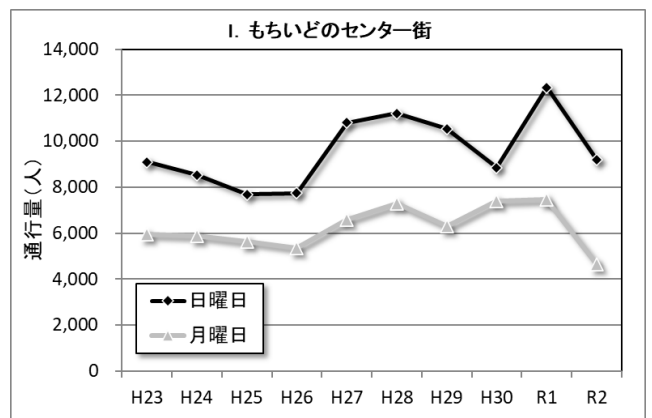


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

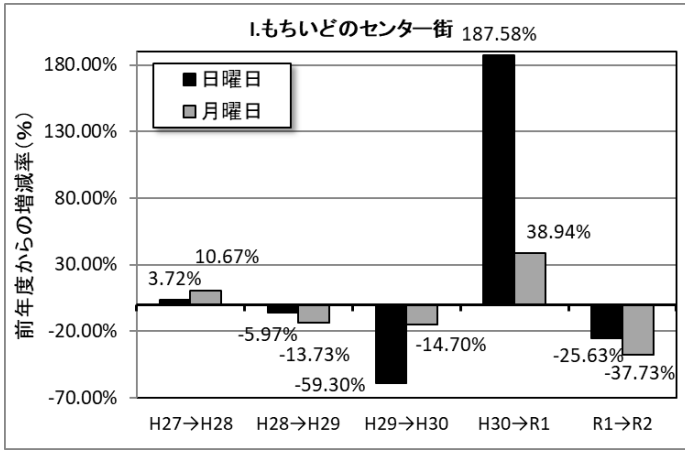


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

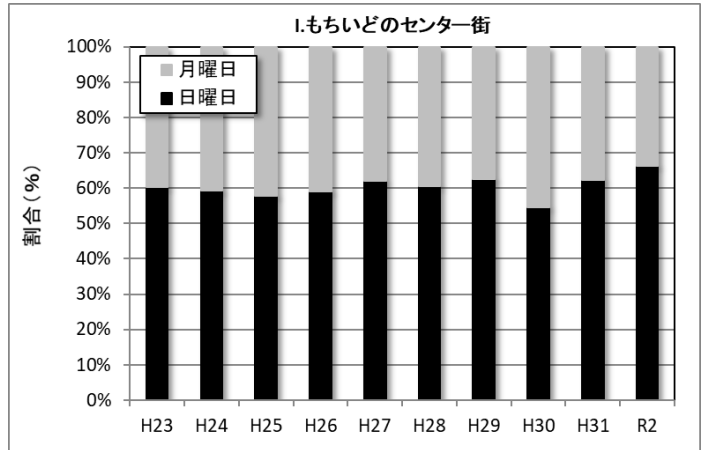


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

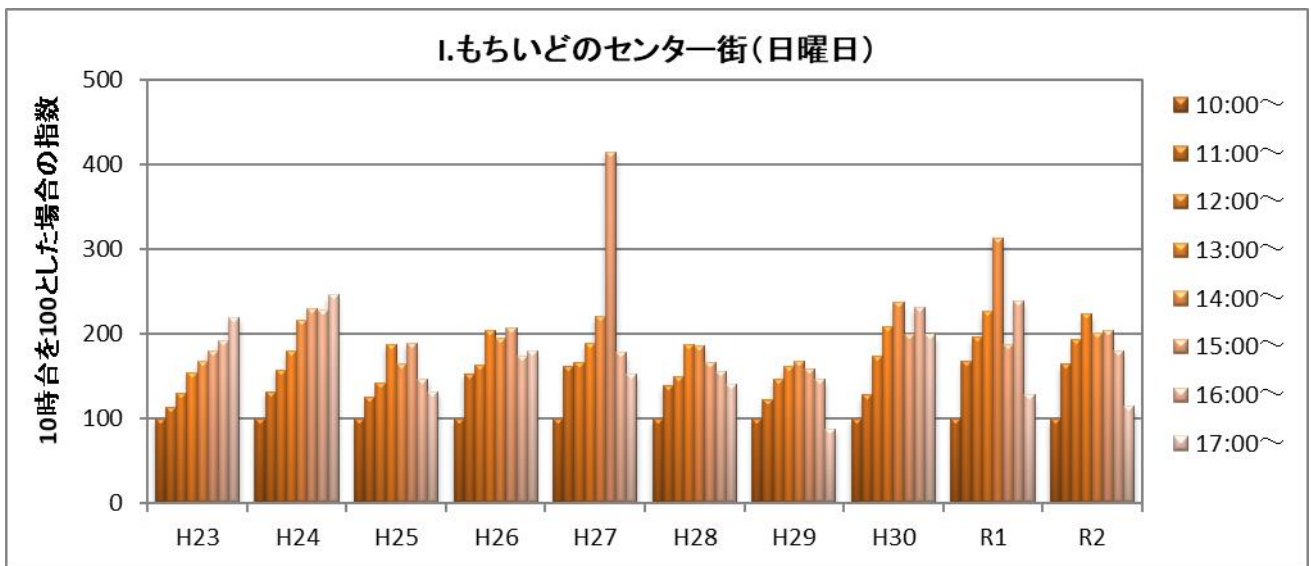


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

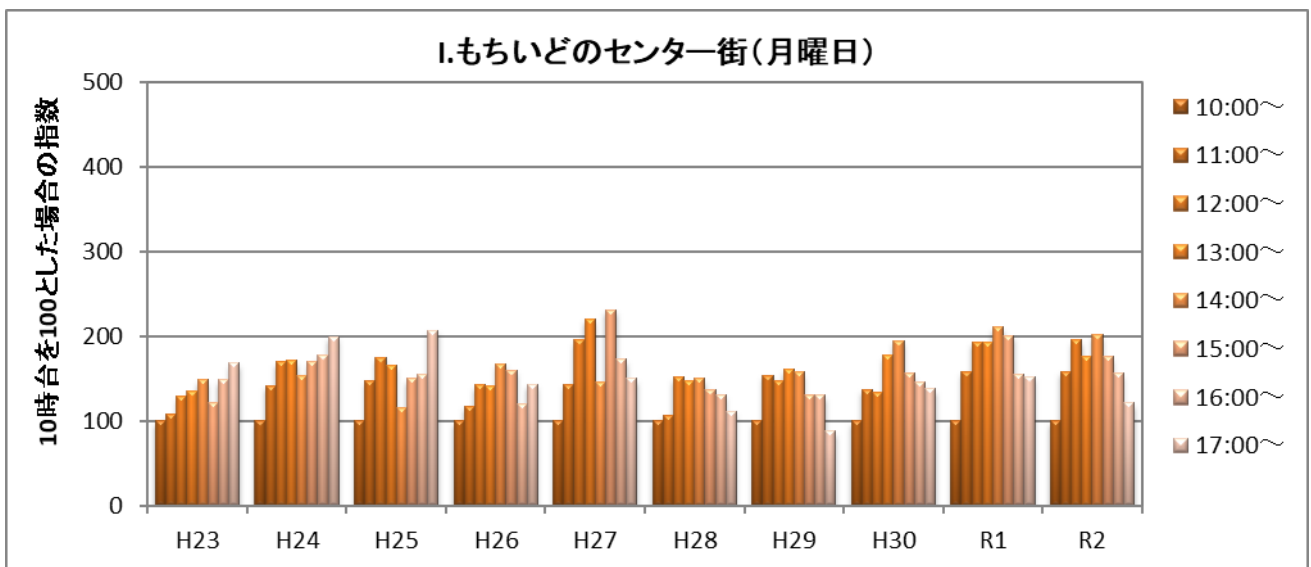


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(10) J.下御門商店街

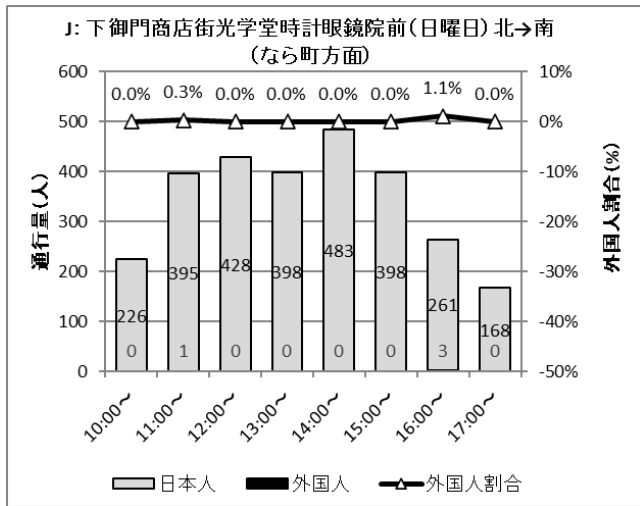


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

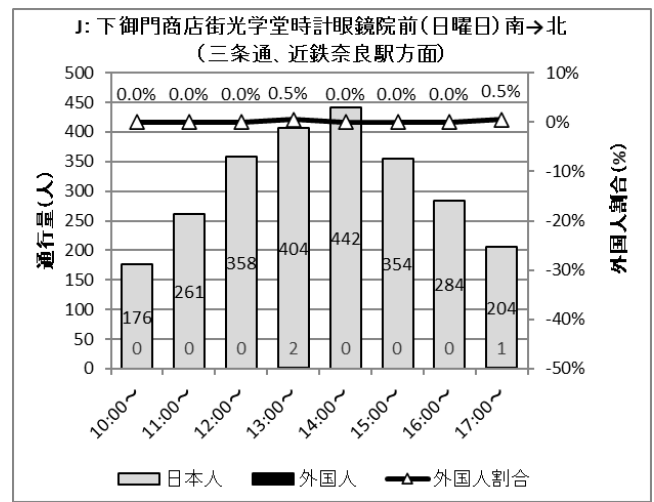


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

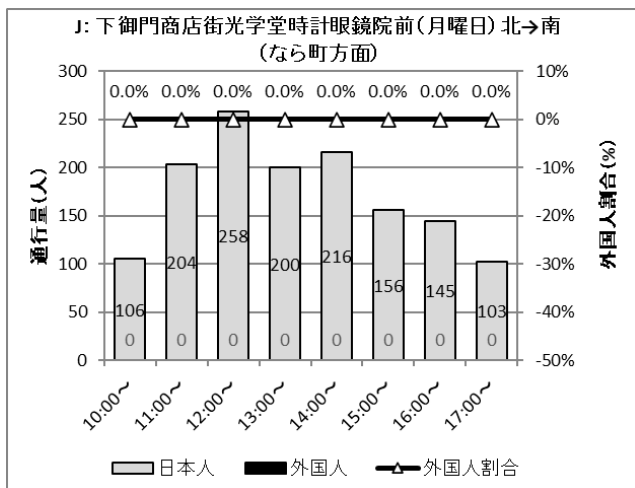


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

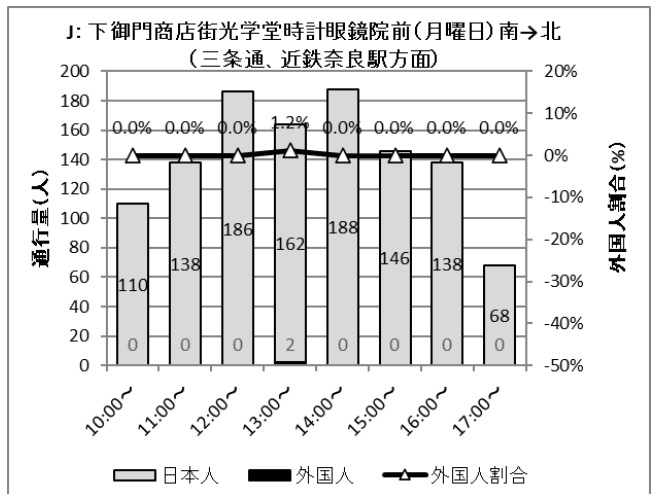


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

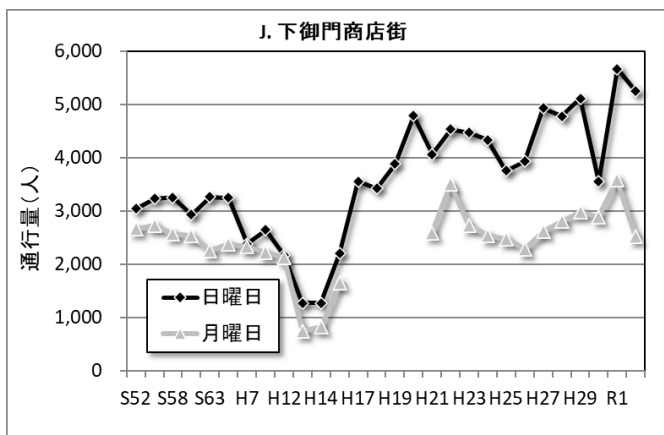


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

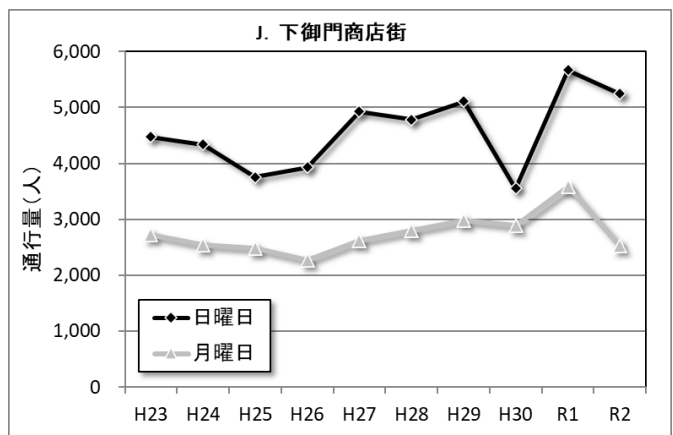


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

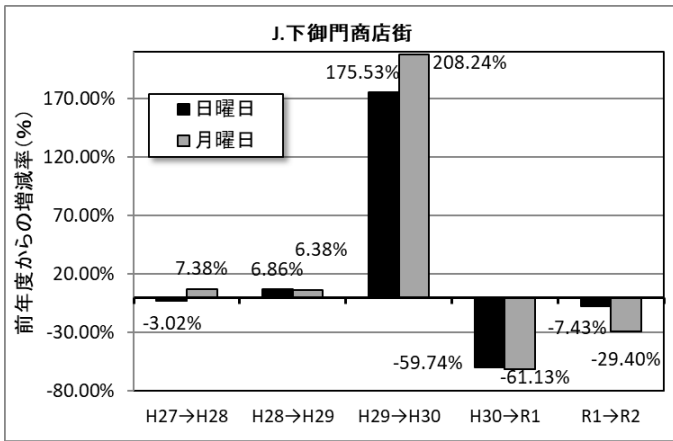


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

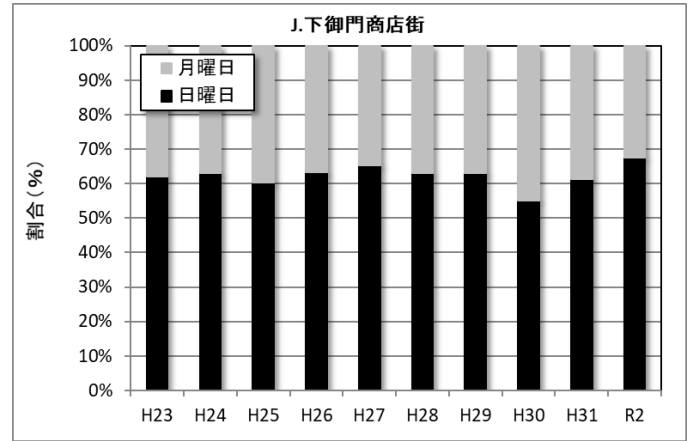


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

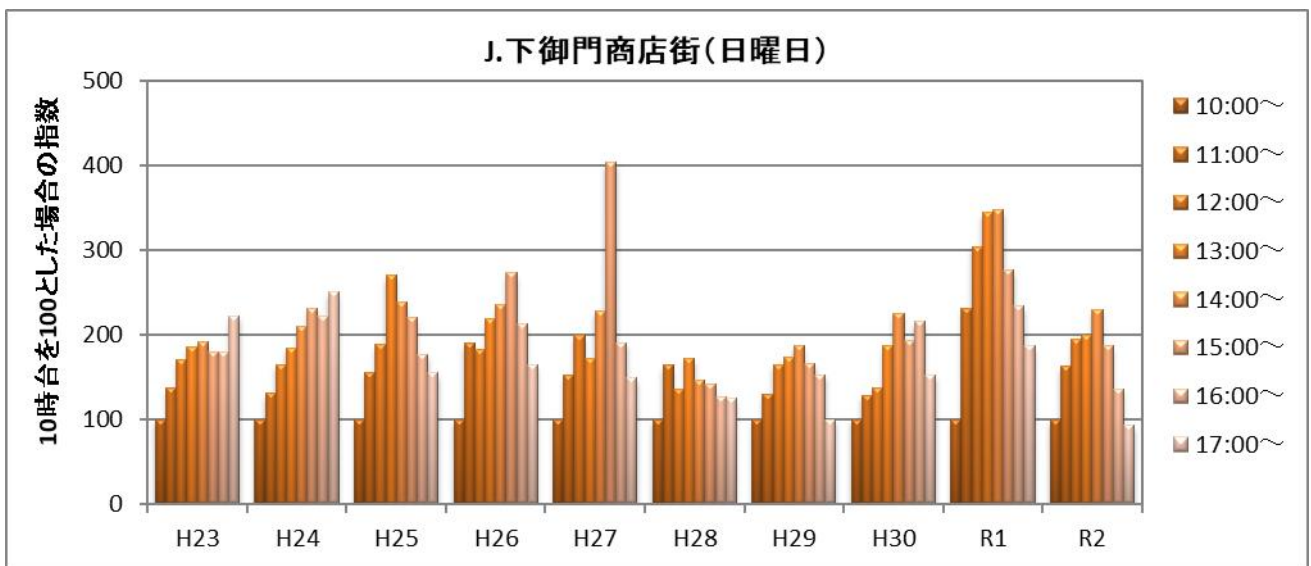


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

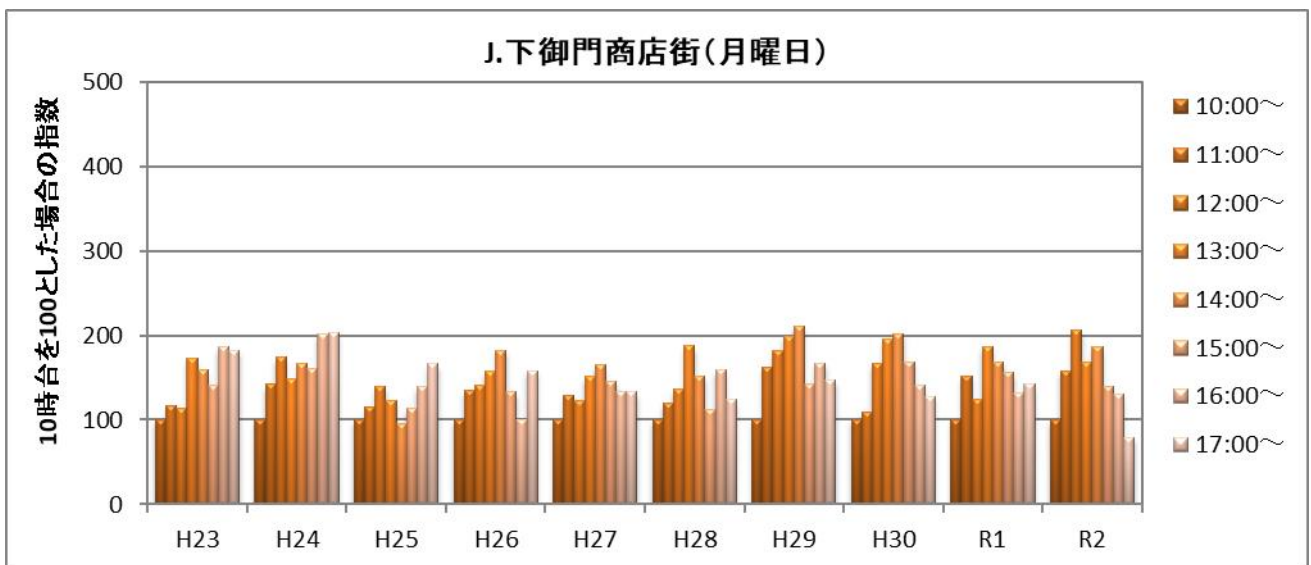


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(11) K.ならまち① (脇戸町)

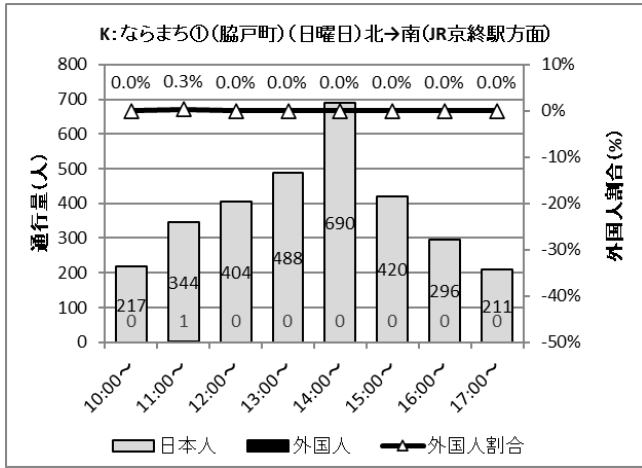


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

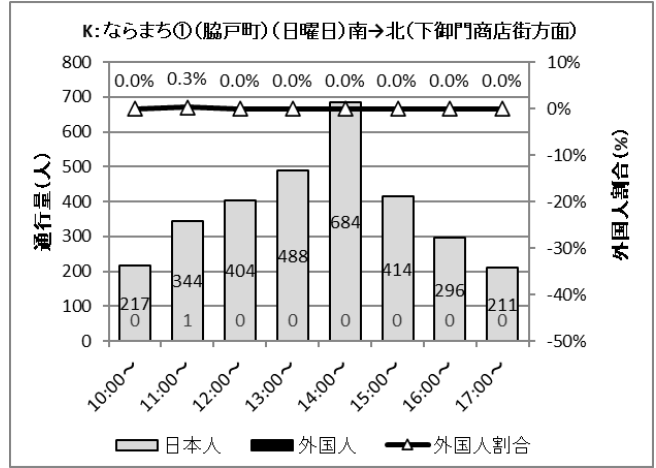


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

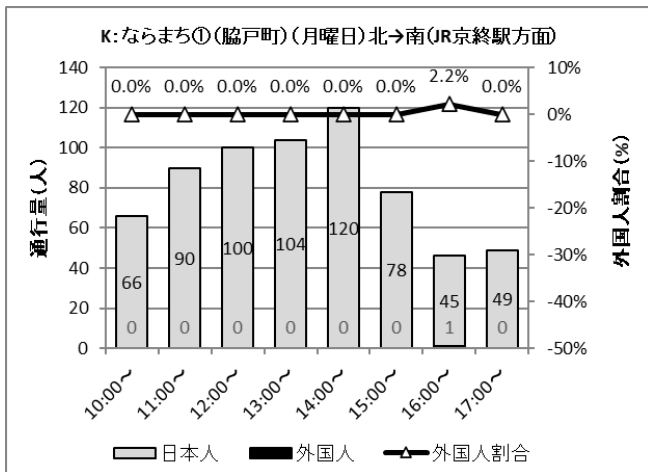


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

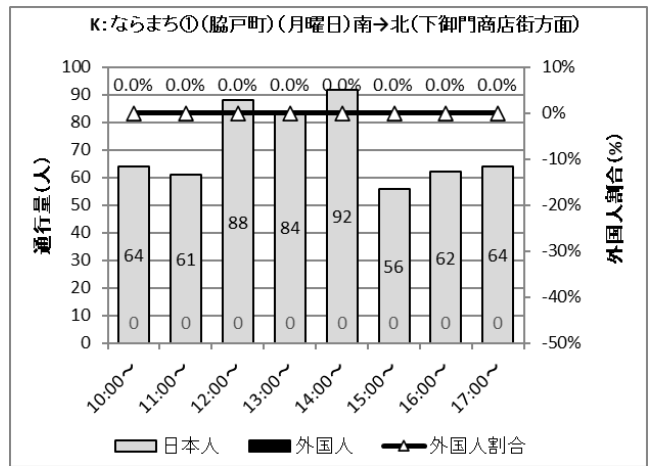


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

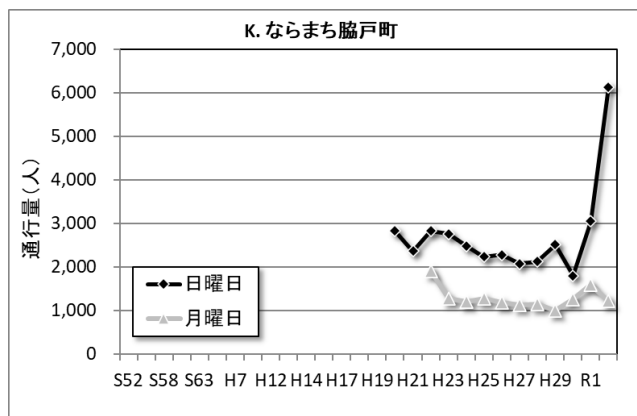


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

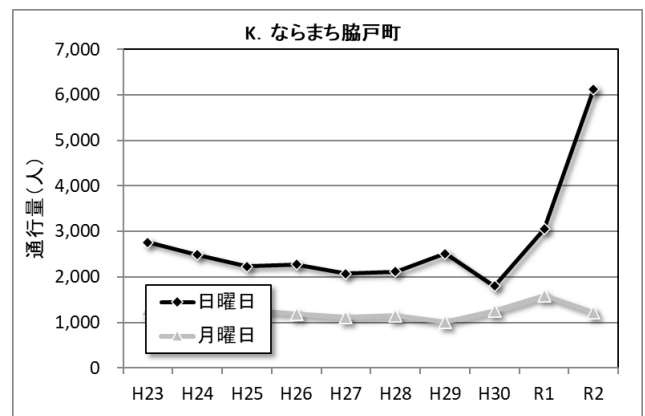


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

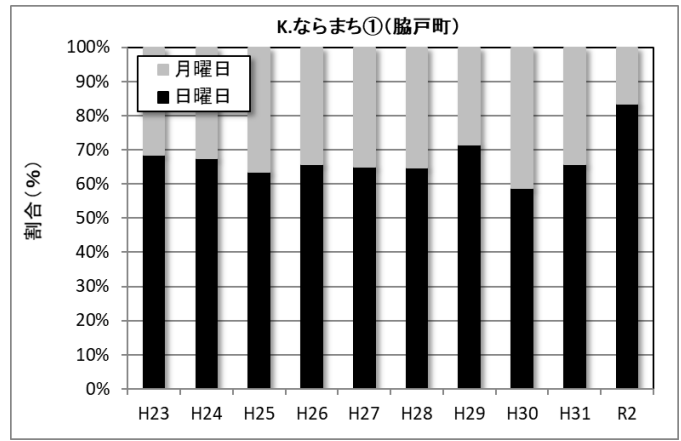
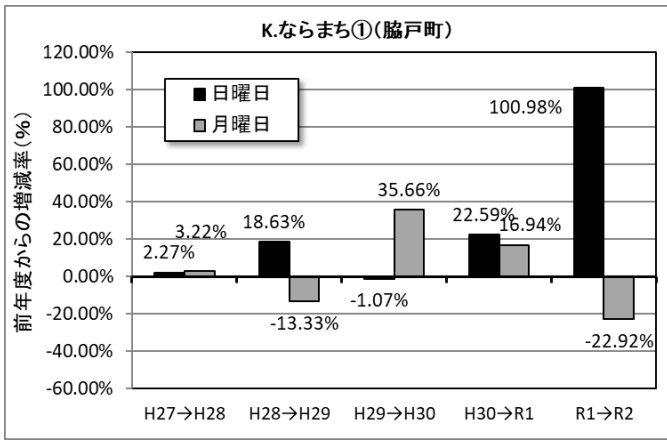


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

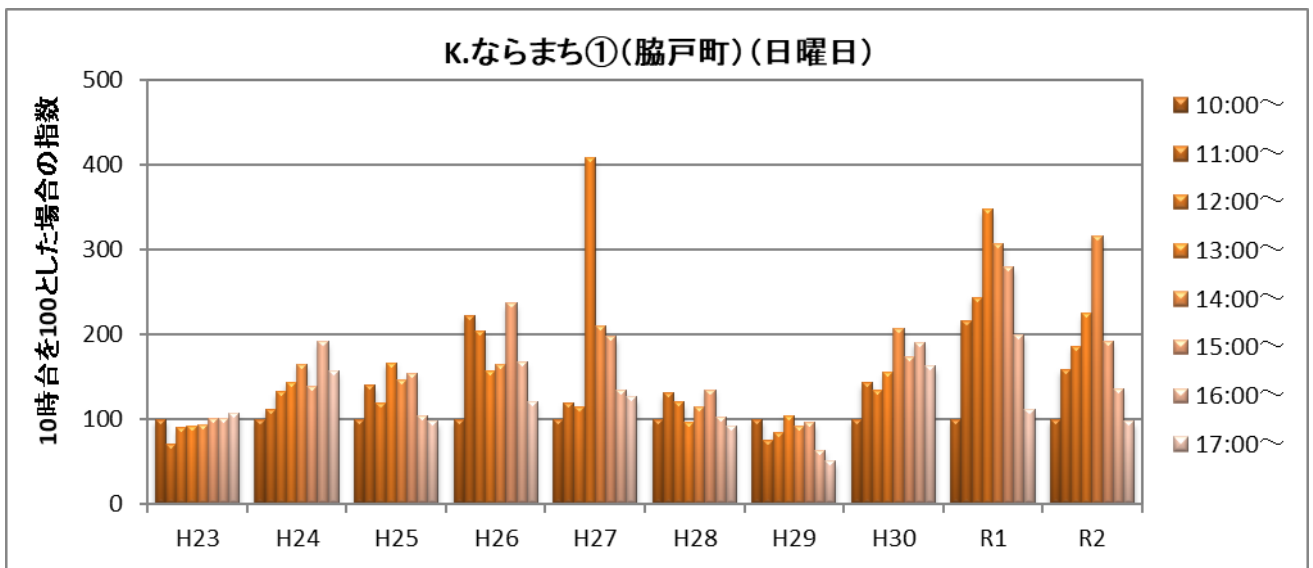


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

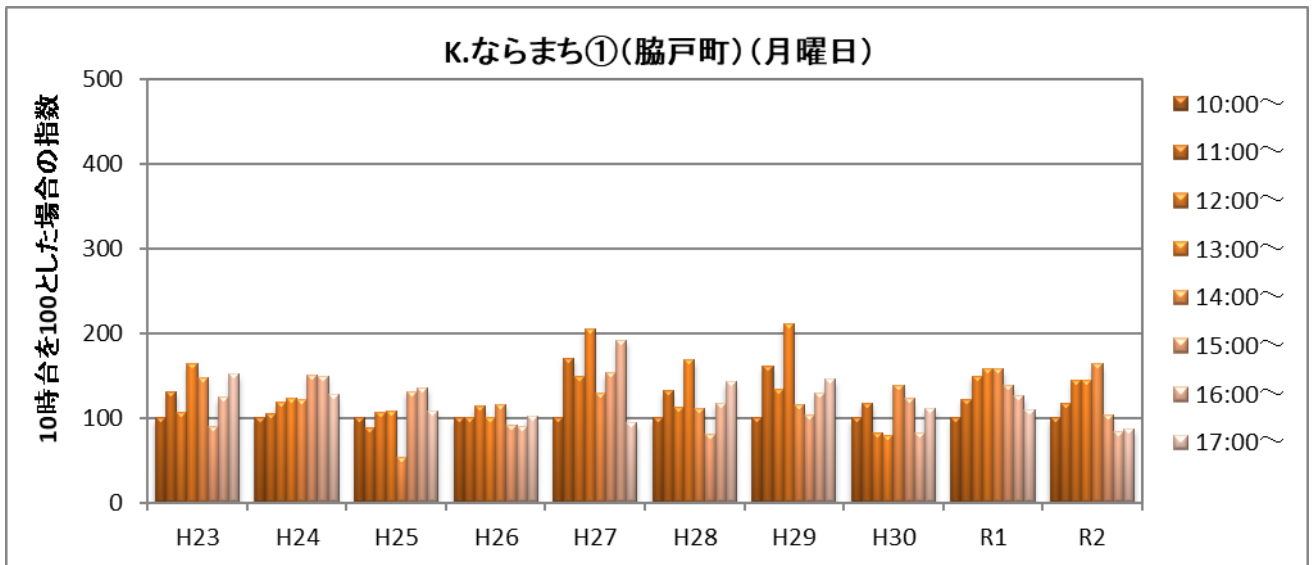


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(12) L.ならまち② (中院町)

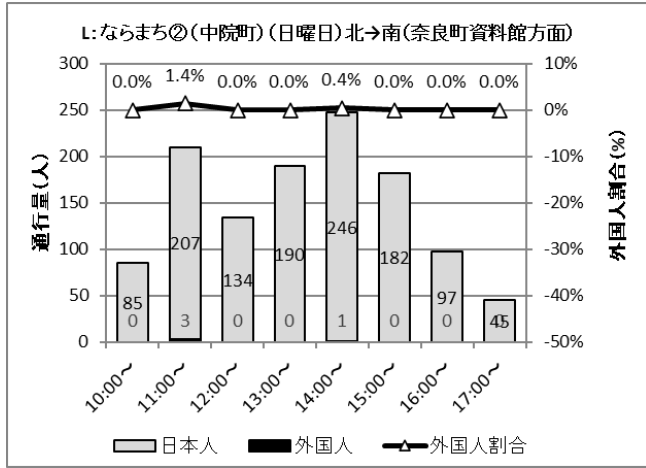


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

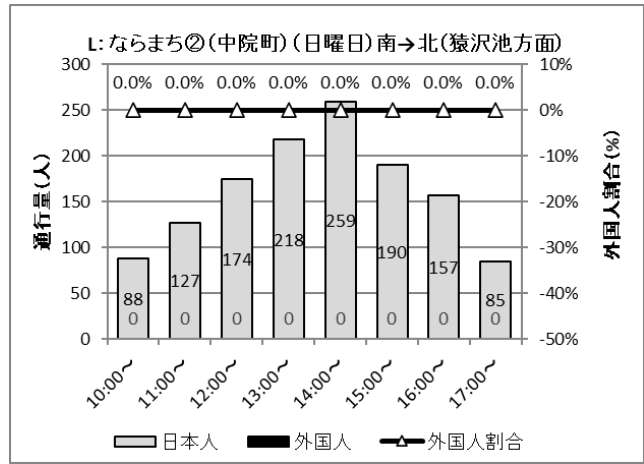


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

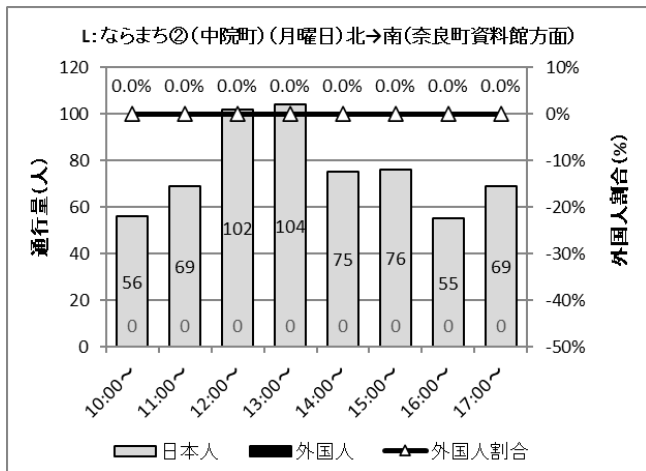


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

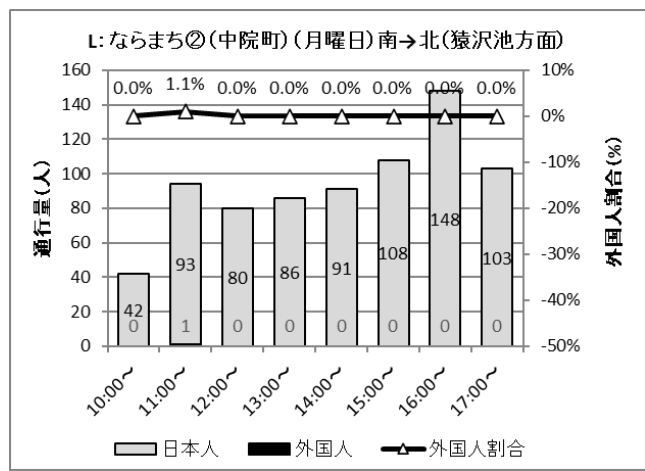


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

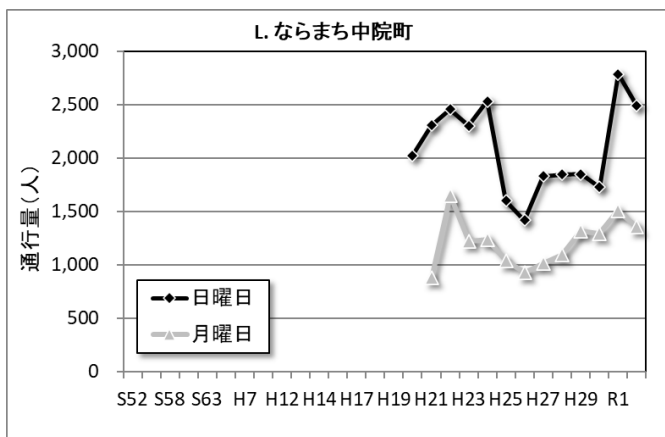


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

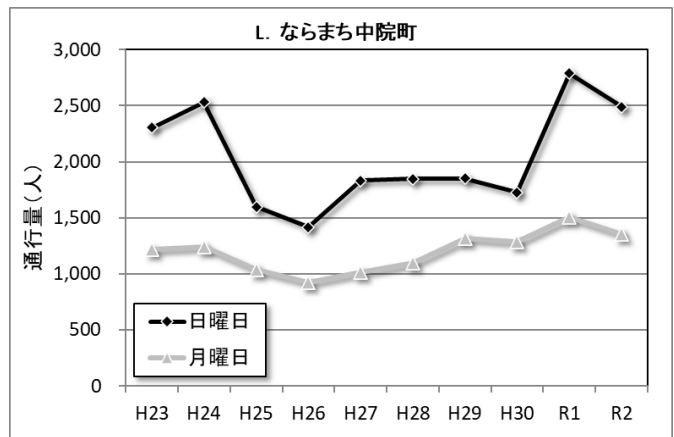


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

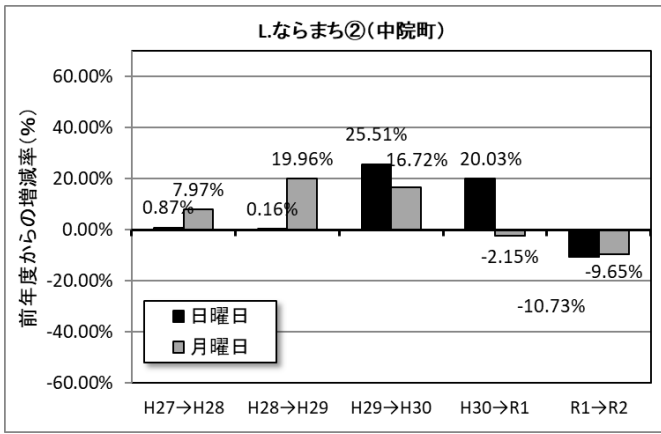


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

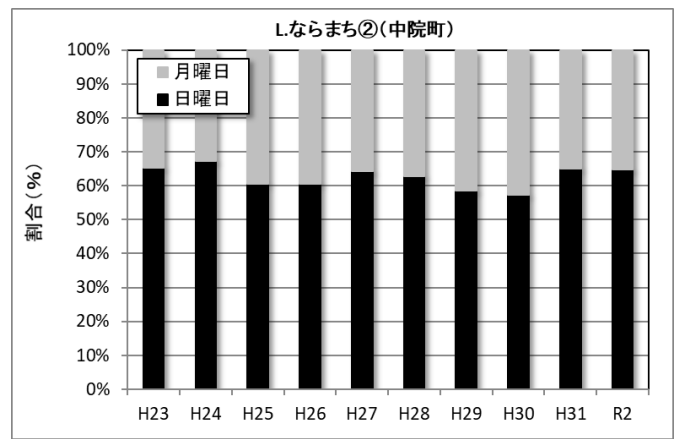


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

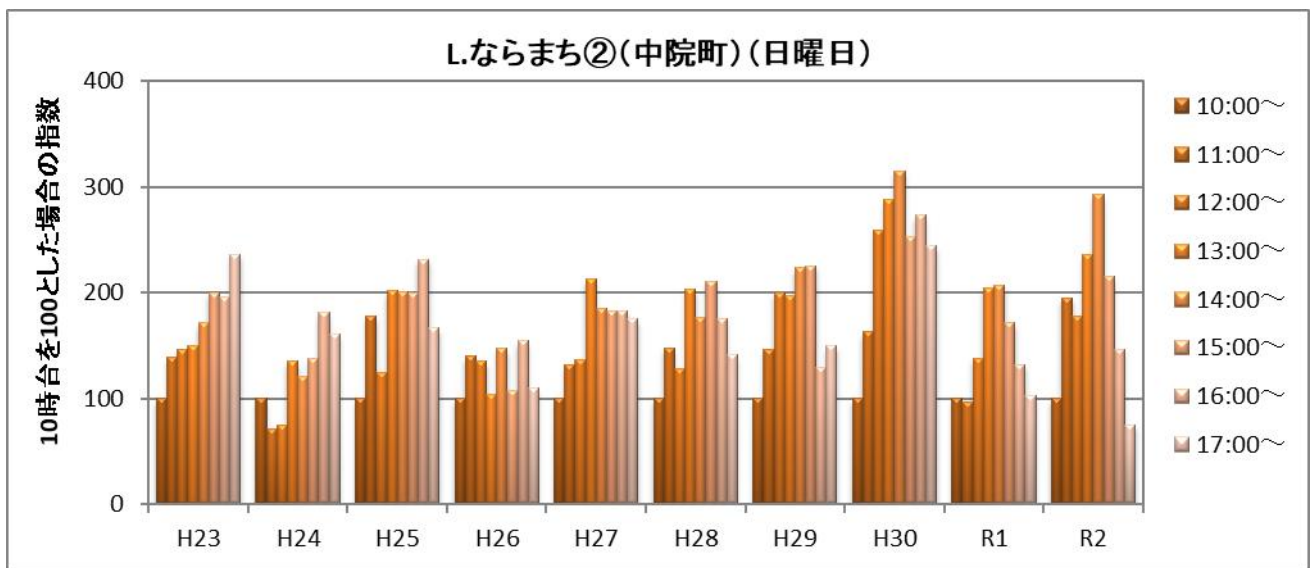


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

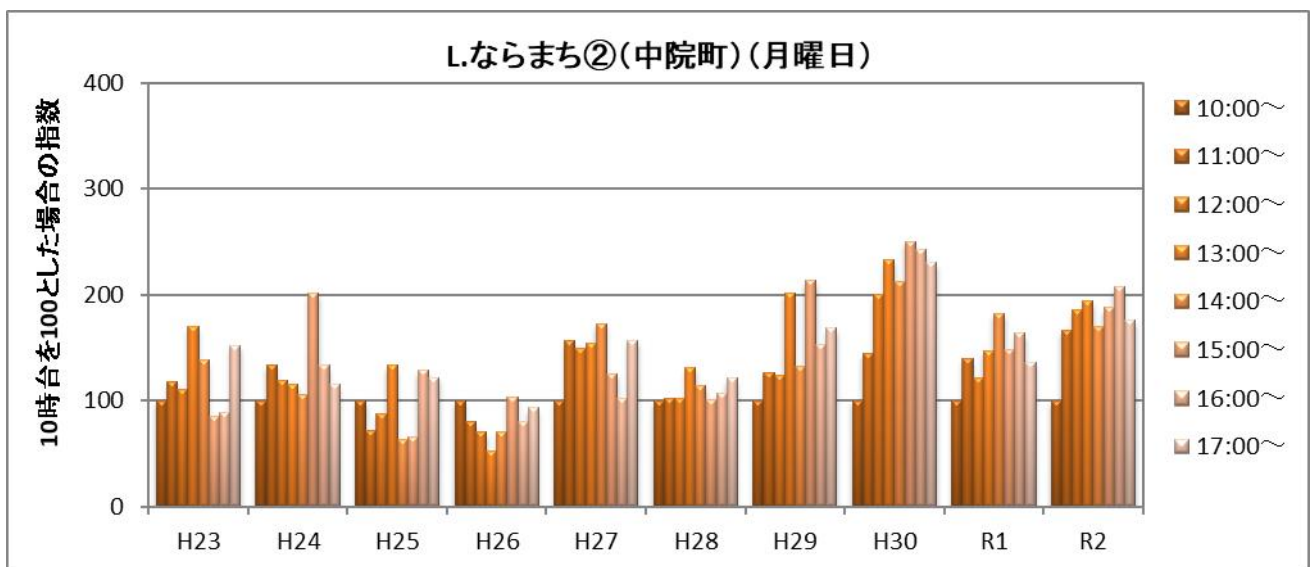


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(13) M.ならまち③(鵜町)

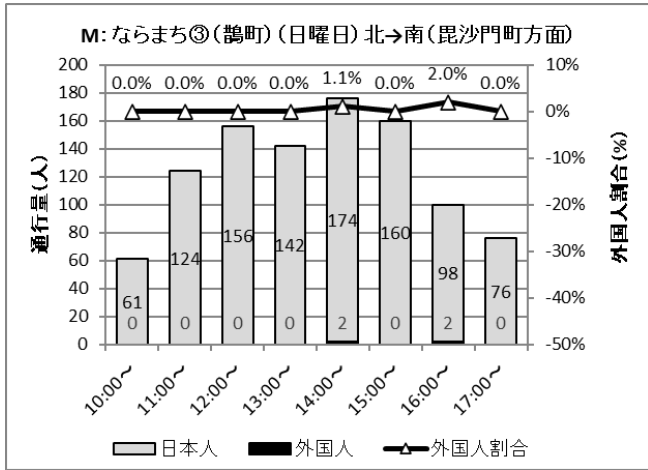


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

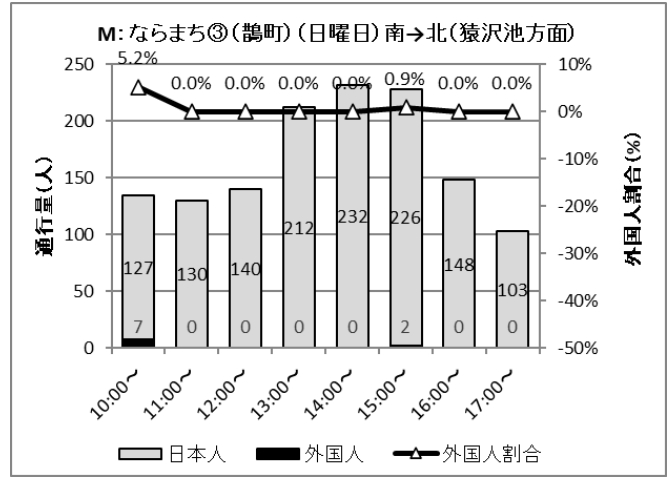


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

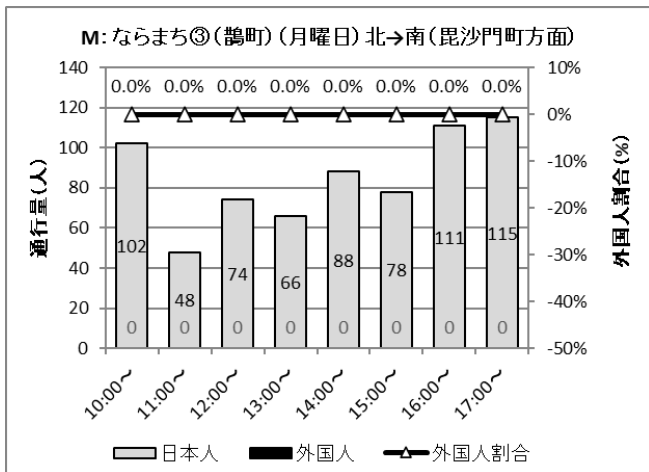


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

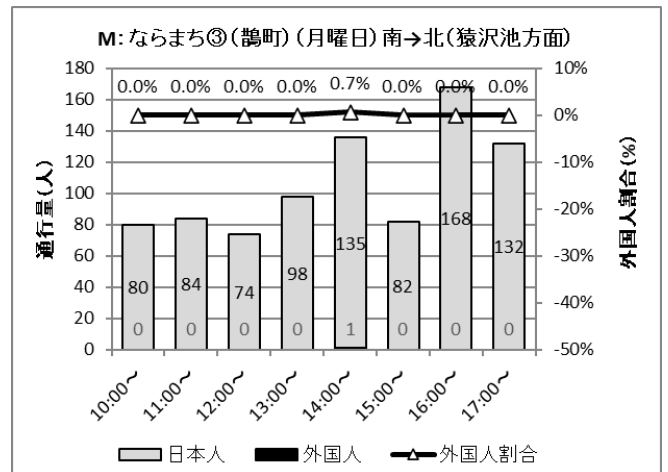


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

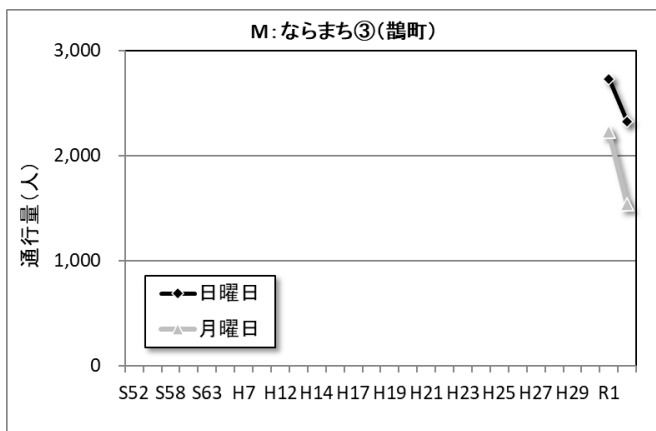


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

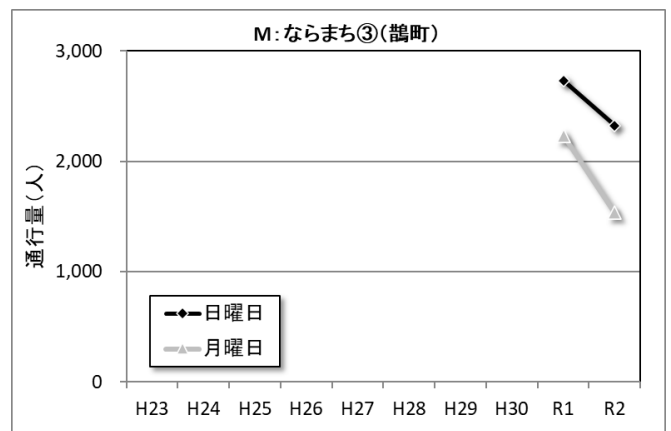


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去10年)

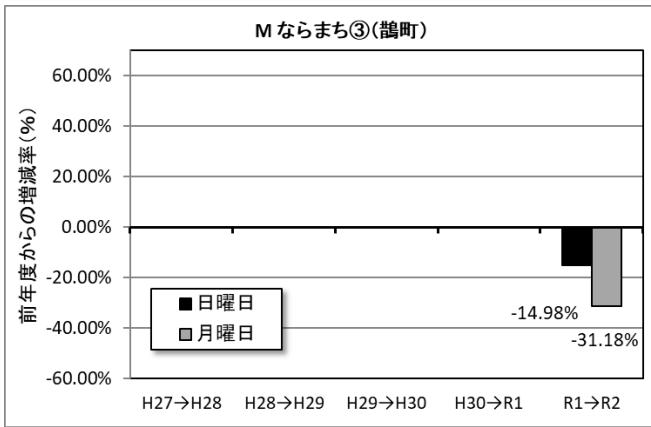


図 22. 過去5年間の増減率の変化

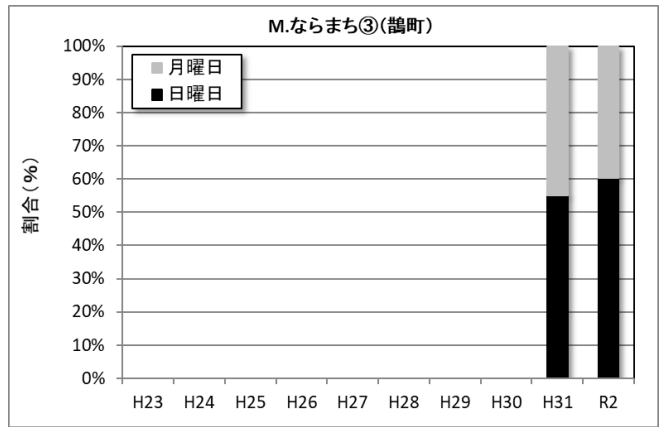


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

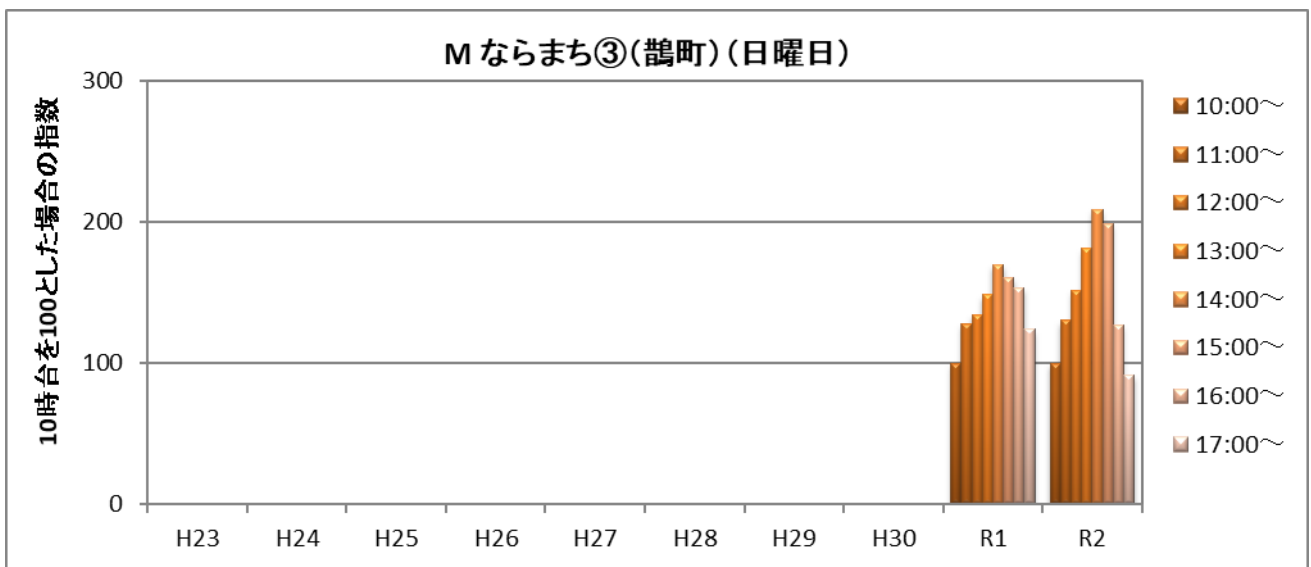


図 24-1. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

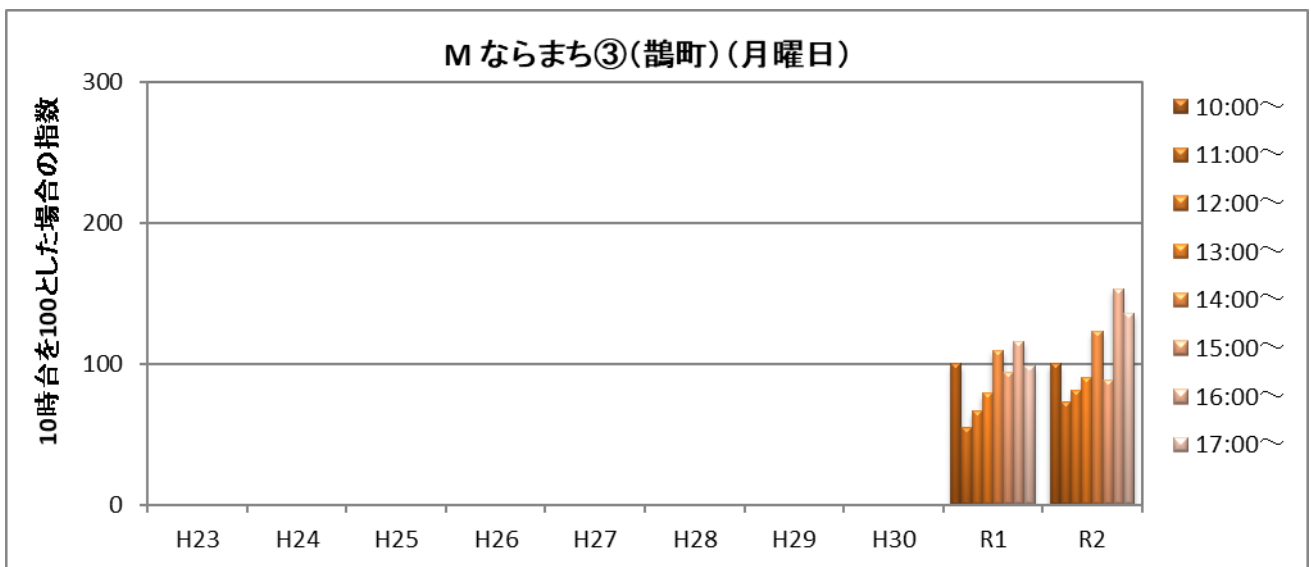


図 24-2. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

(14) N.ならまち④ (阿字万字町)

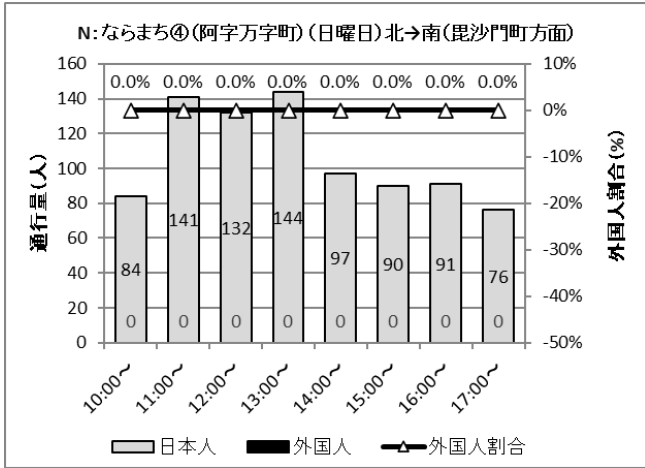


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

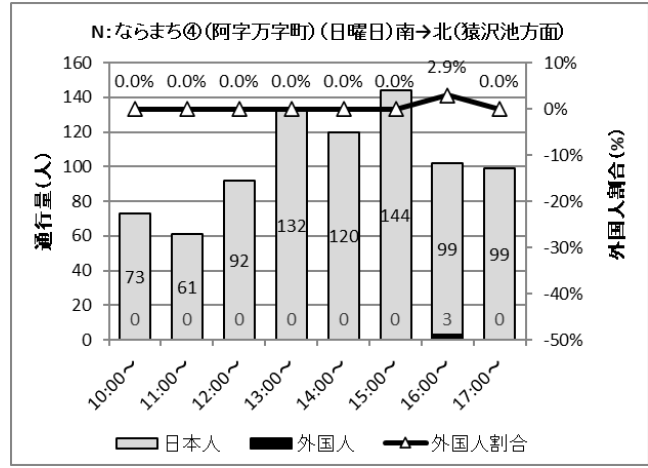


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

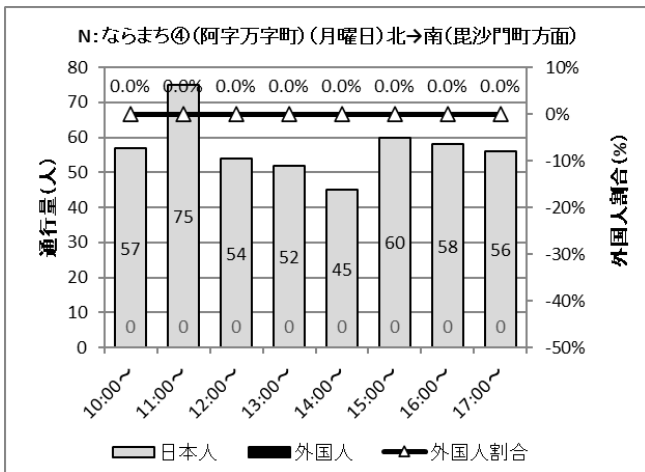


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

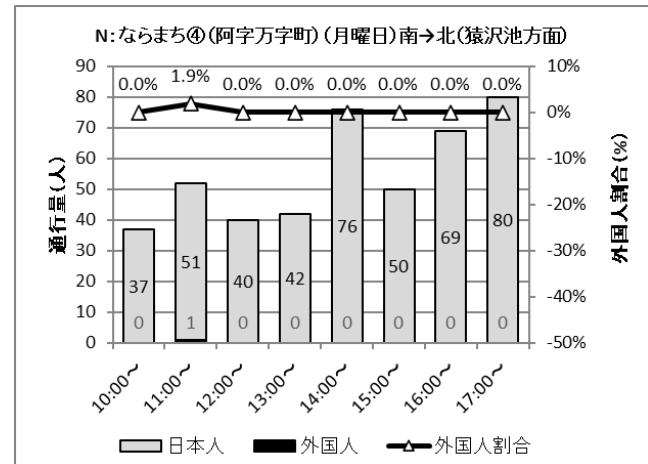


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

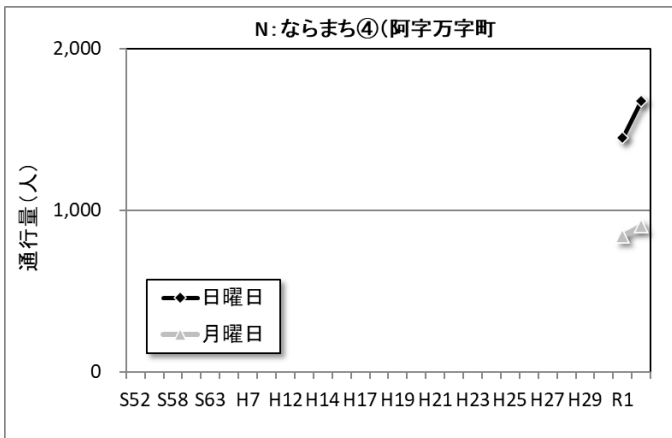


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

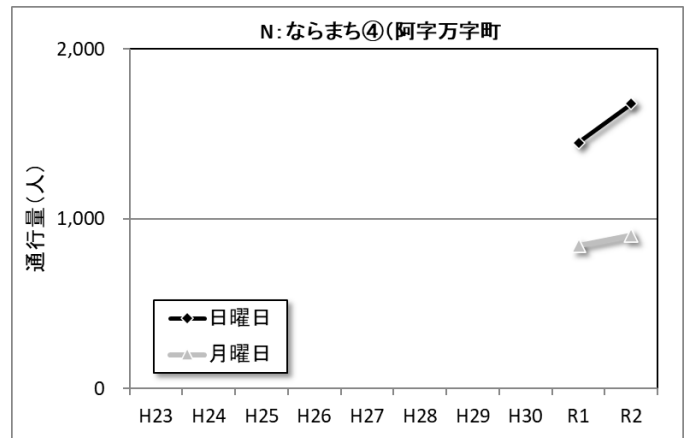


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

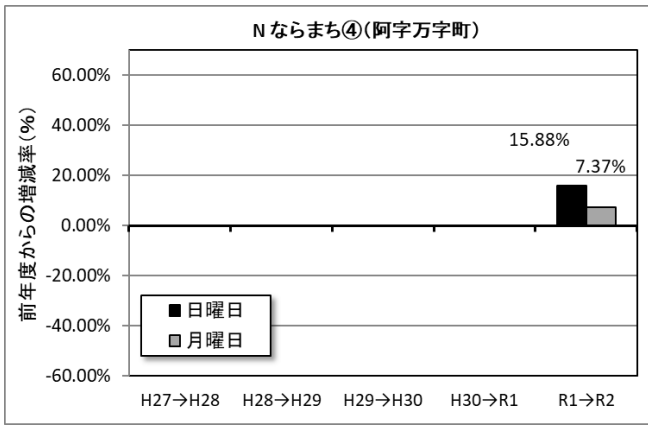


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

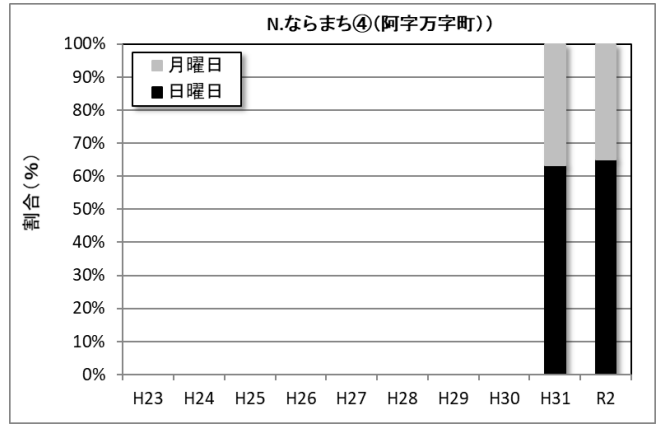


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

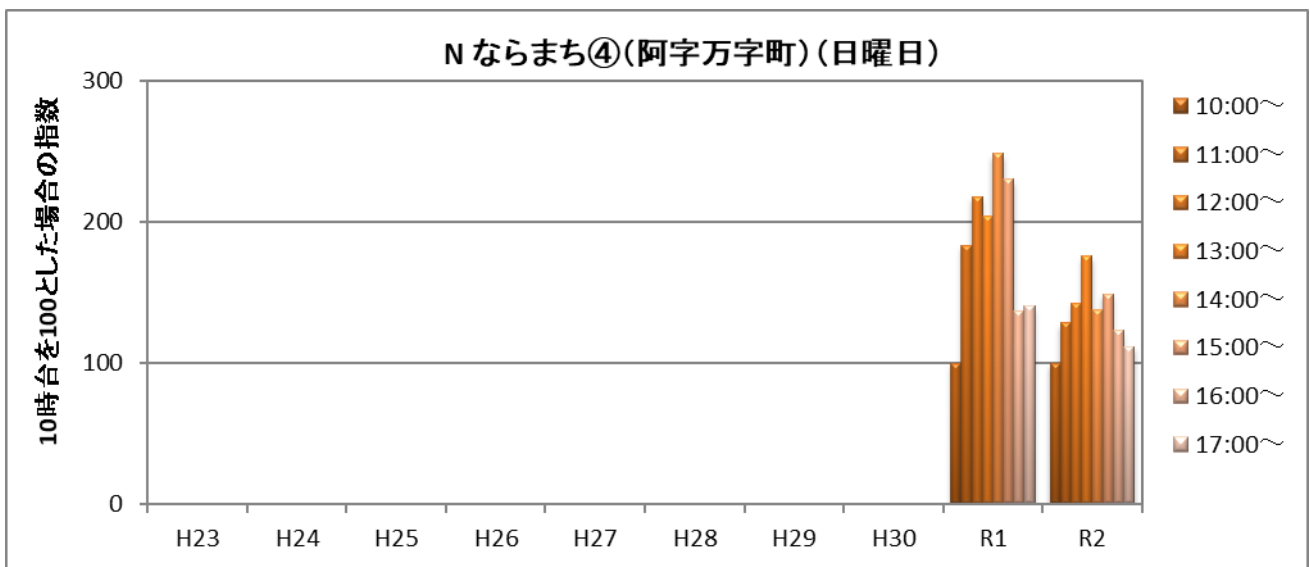


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

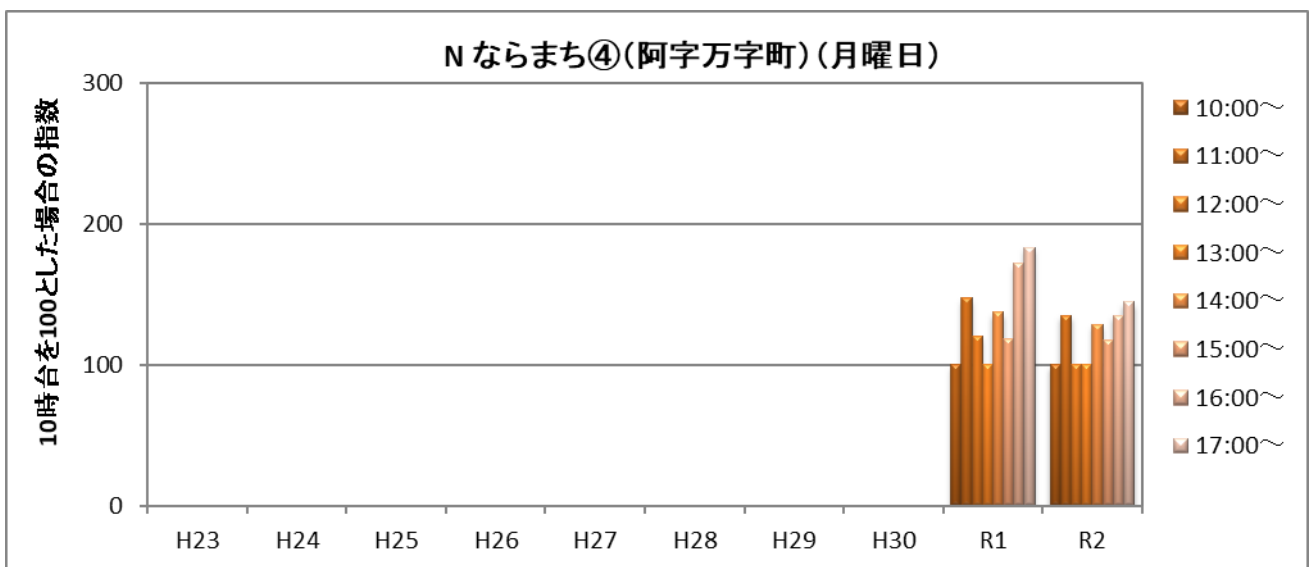


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

(15) O.西寺林商店街

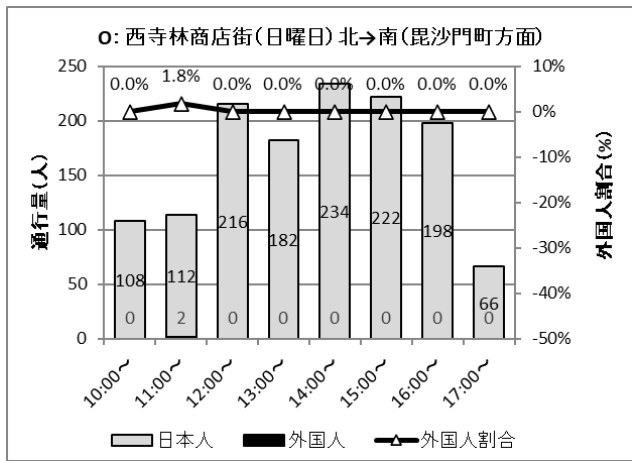


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

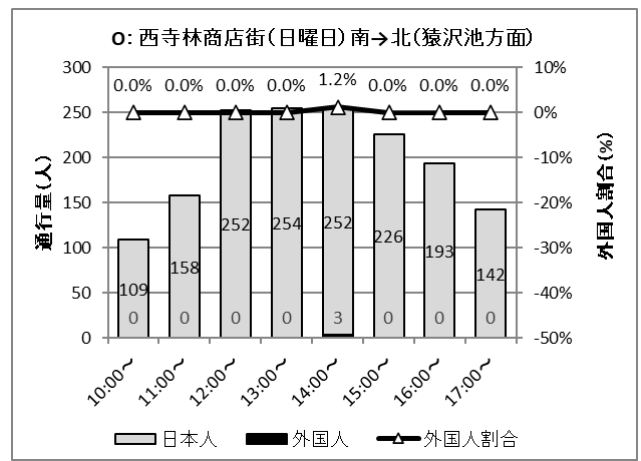


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

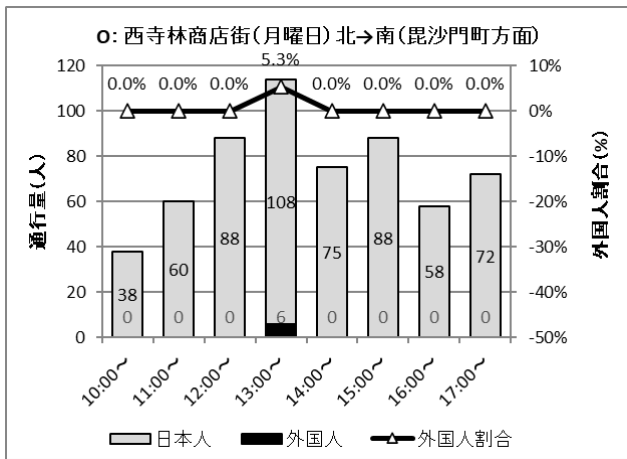


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

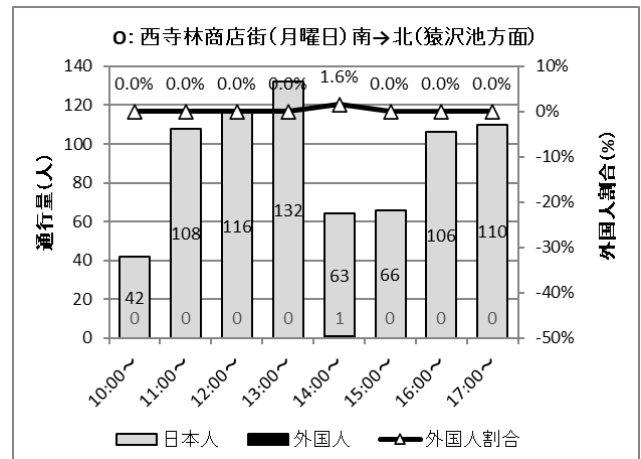


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

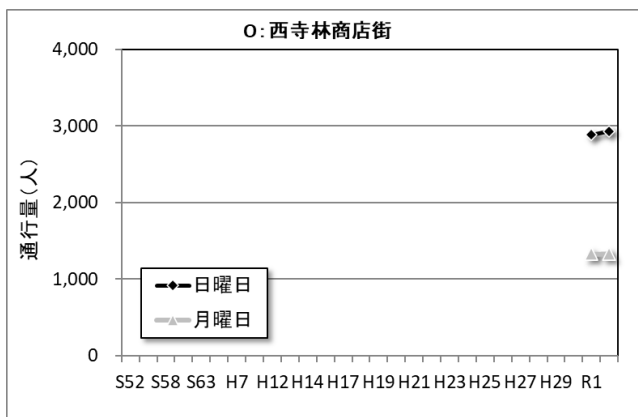


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

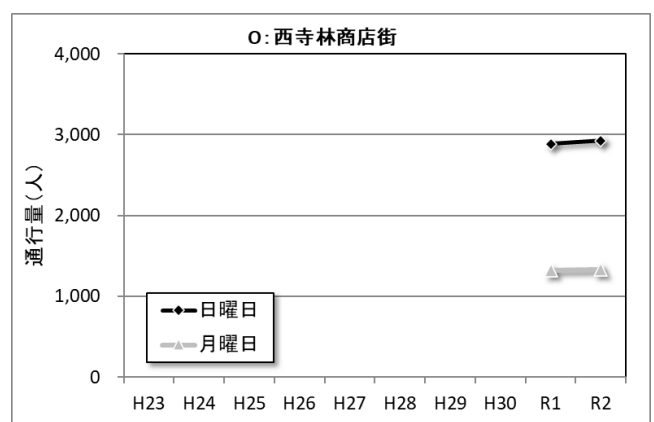


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

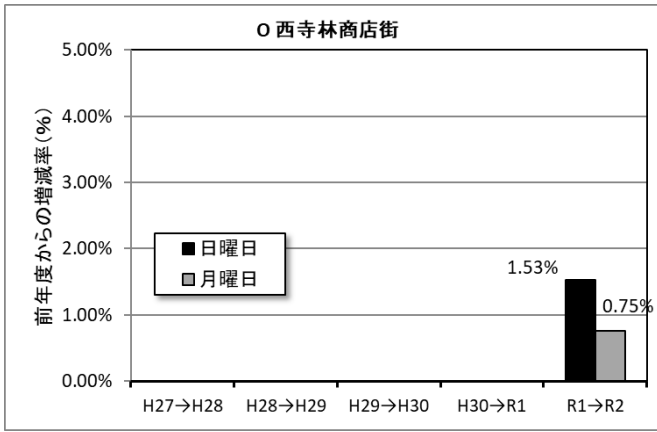


図 22. 過去5年間の増減率の変化

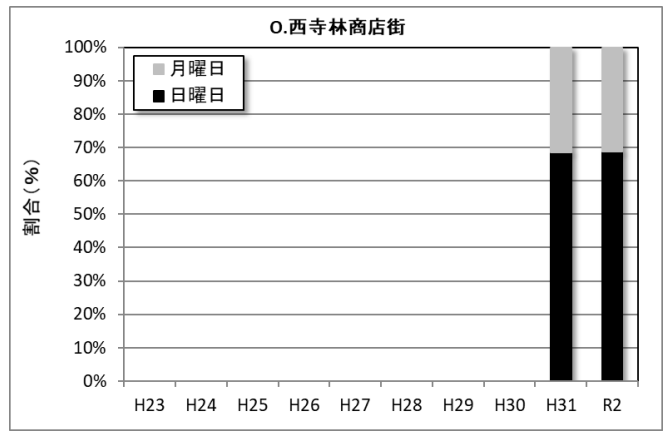


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

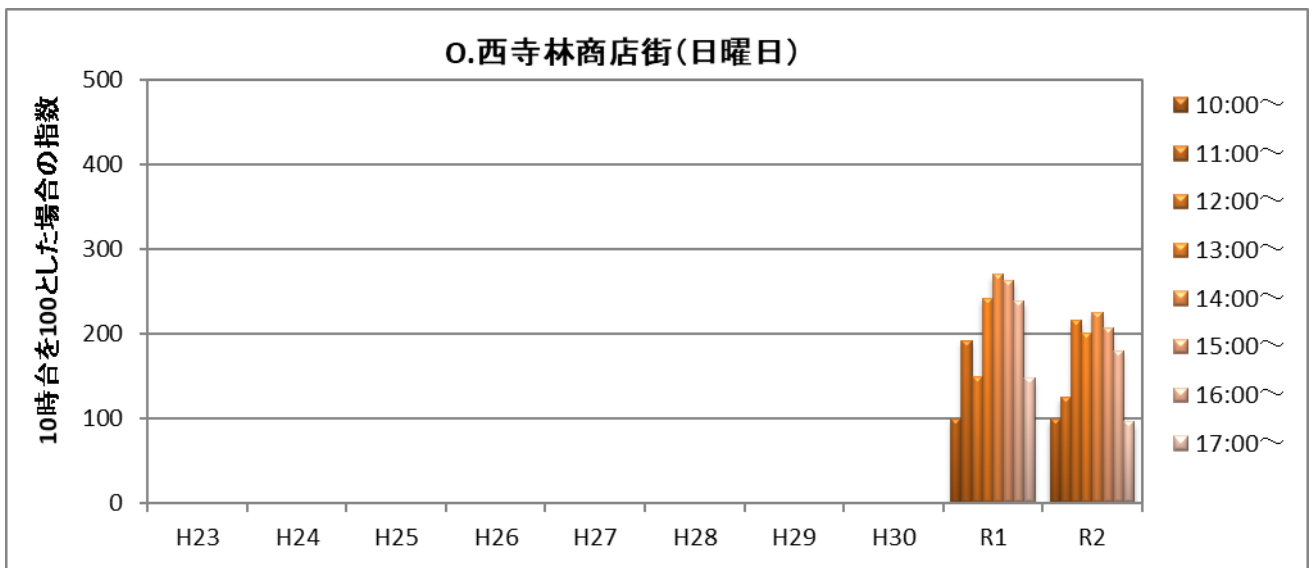


図 24-1. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

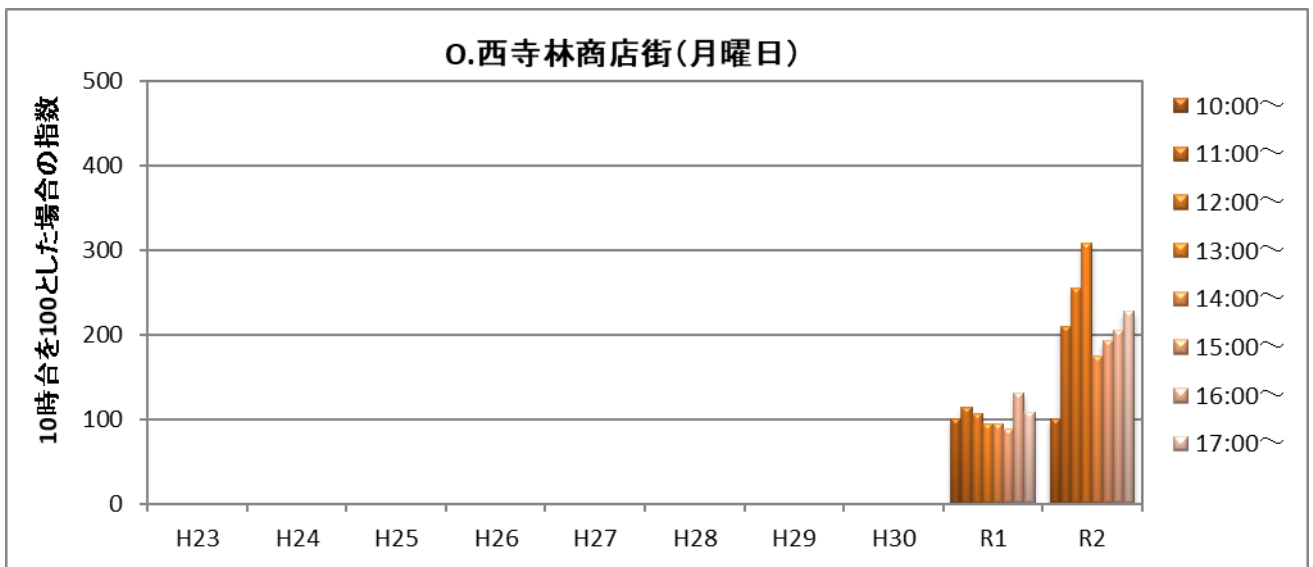


図 24-2. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

(16) P.登大路町① ～国道369号北

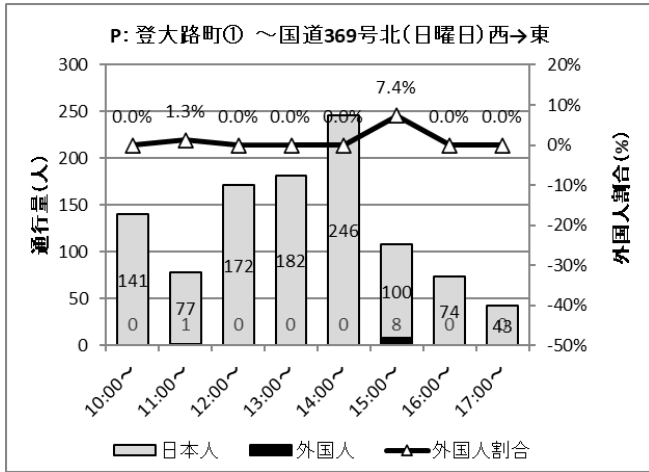


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

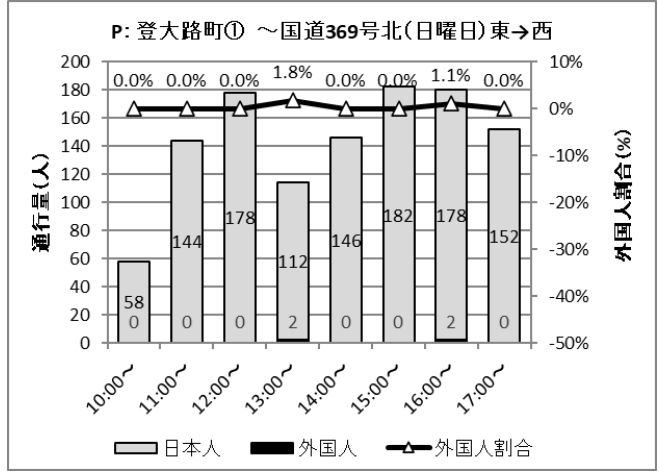


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

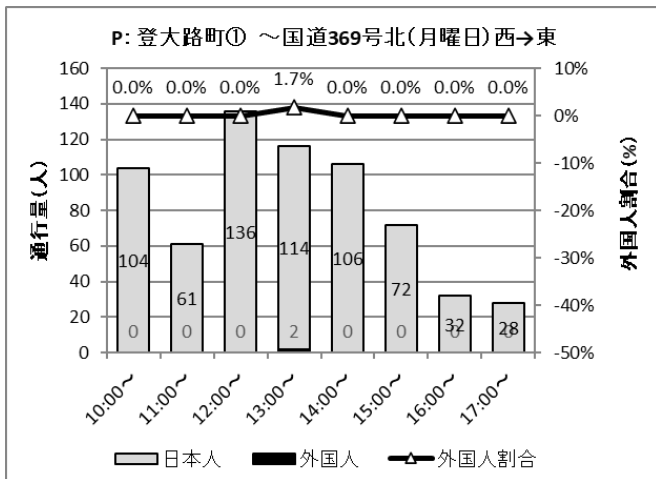


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

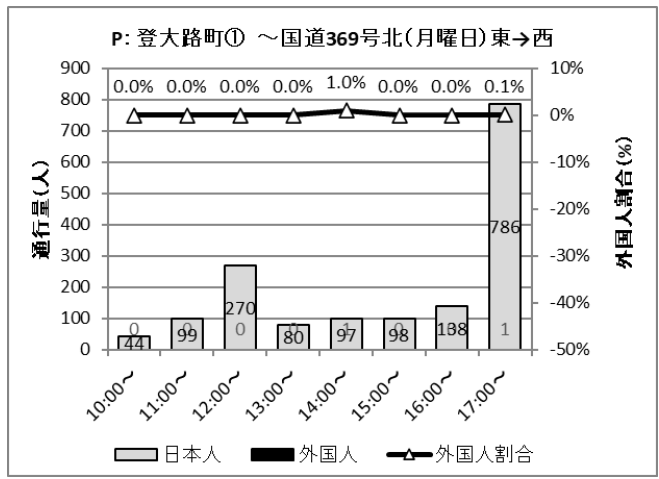


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

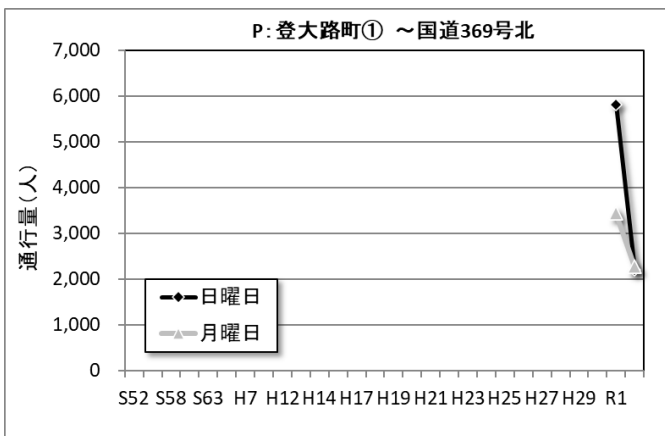


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

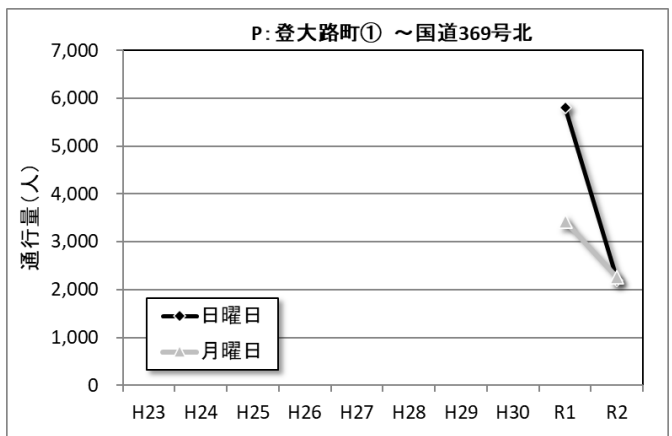


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

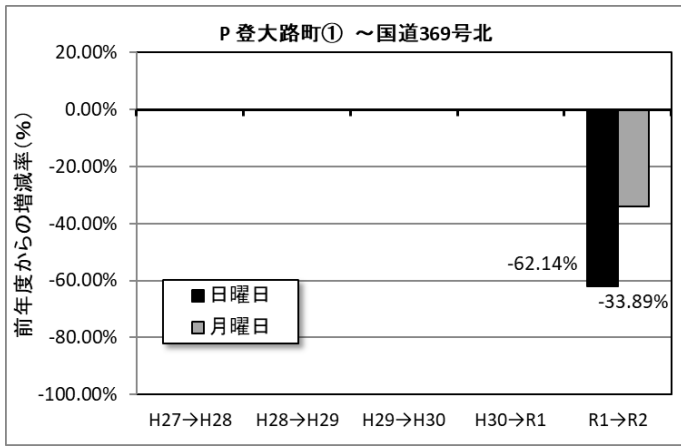


図 22. 過去5年間の増減率の変化



図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

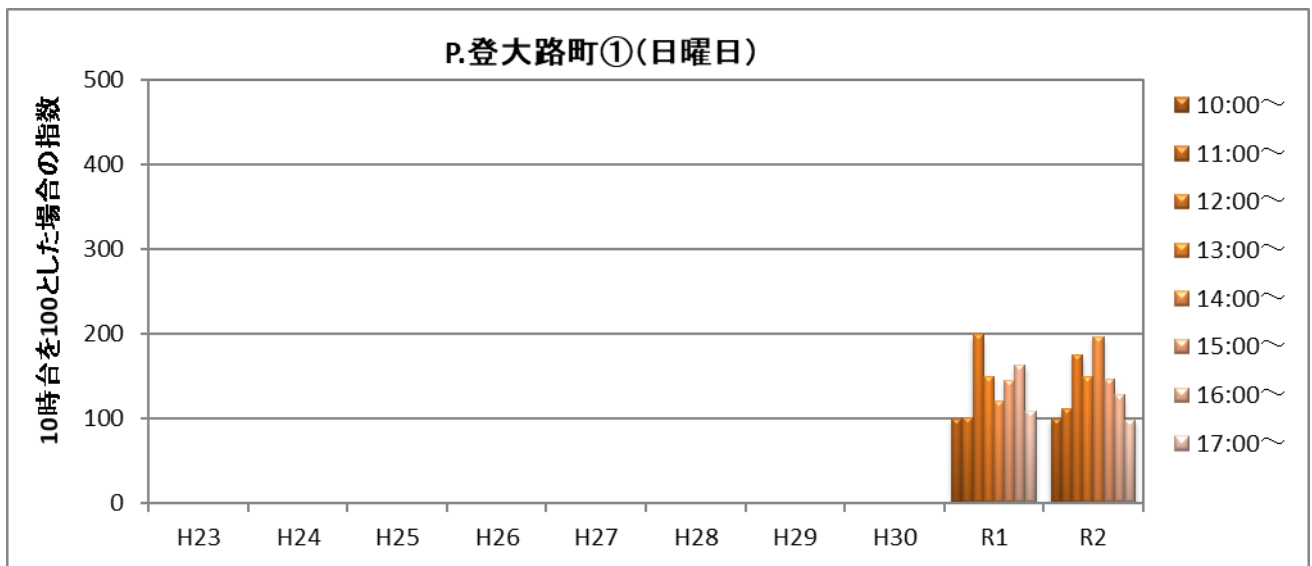


図 24-1. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

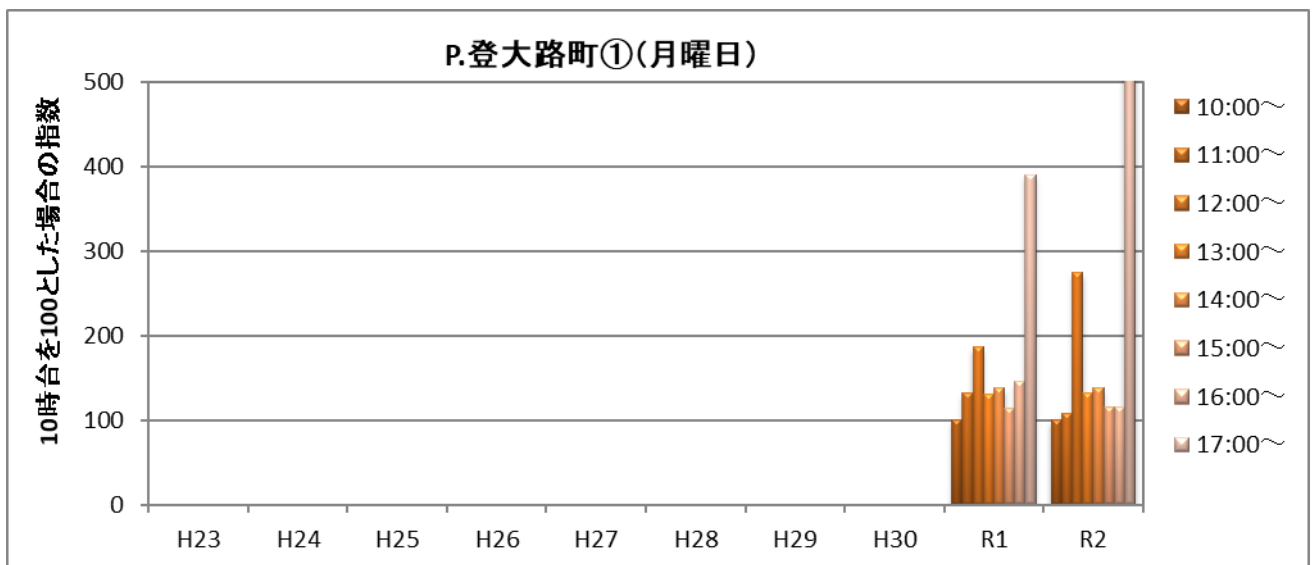


図 24-2. 10時台の通行量を100とした場合の通行量の時間変化

(17) Q.登大路町② ～国道 369 号南

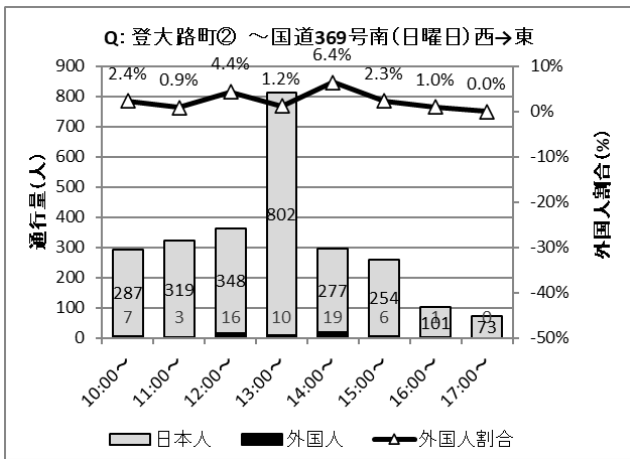


図 20-1. 通行量の方向別時間変化① (日曜日)

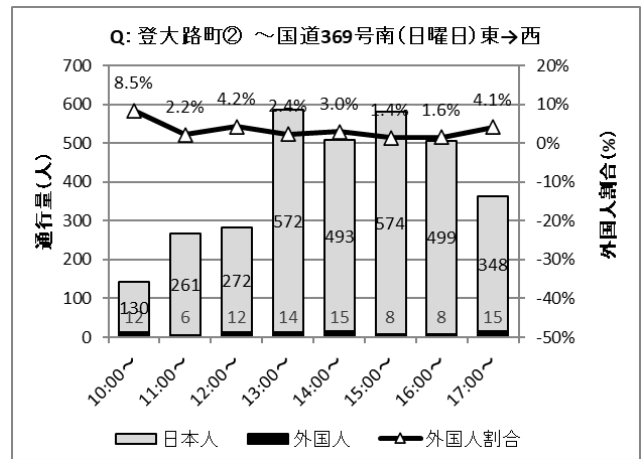


図 20-2. 通行量の方向別時間変化② (日曜日)

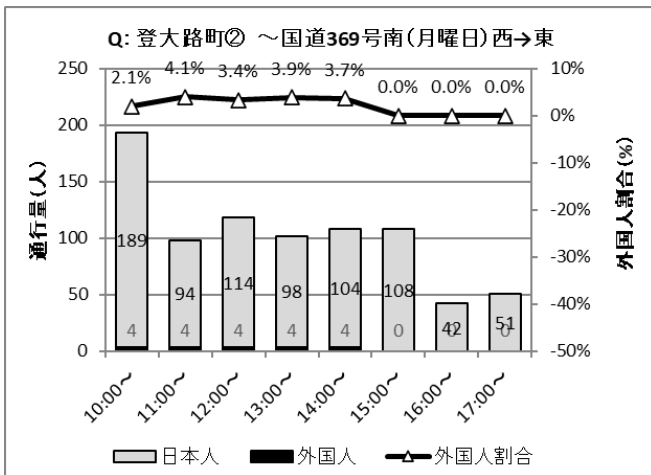


図 20-3. 通行量の方向別時間変化③ (月曜日)

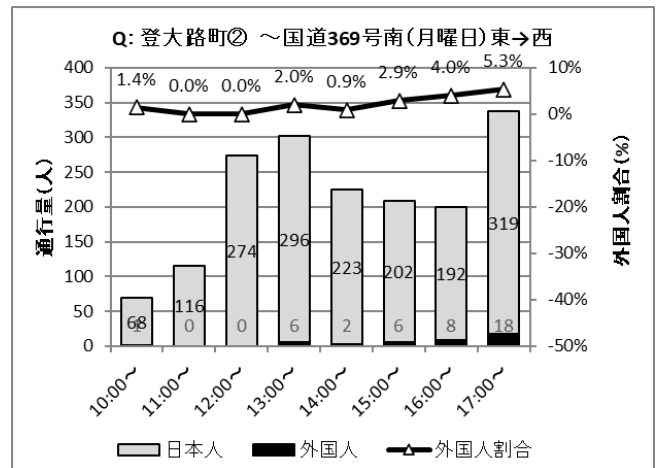


図 20-4. 通行量の方向別時間変化④ (月曜日)

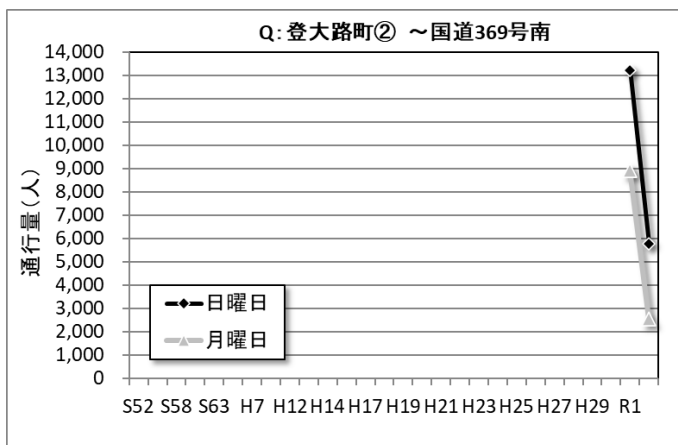


図 21-1. 通行量の経年変化 (調査開始時より)

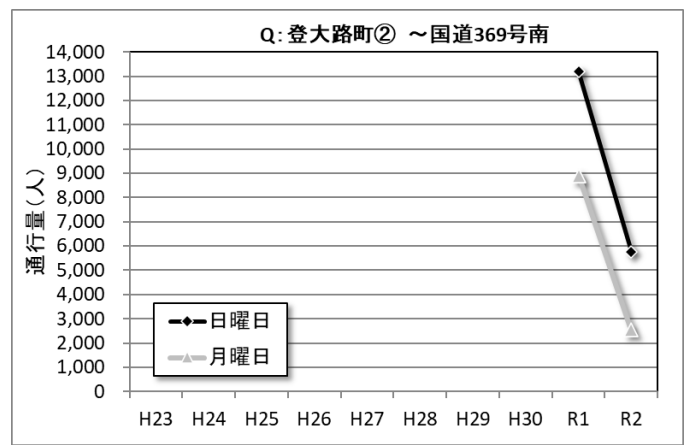


図 21-2. 通行量の経年変化 (過去 10 年)

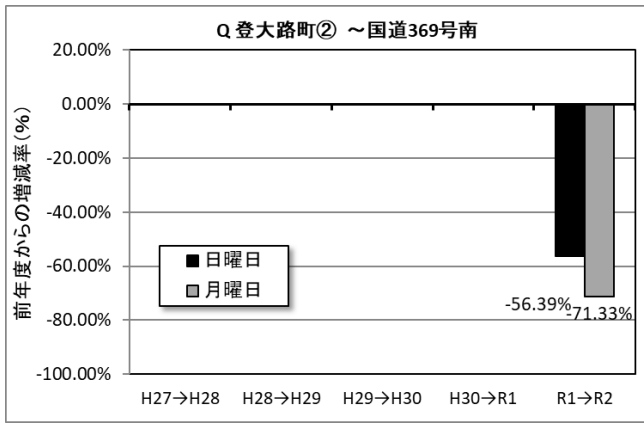


図 22. 過去 5 年間の増減率の変化

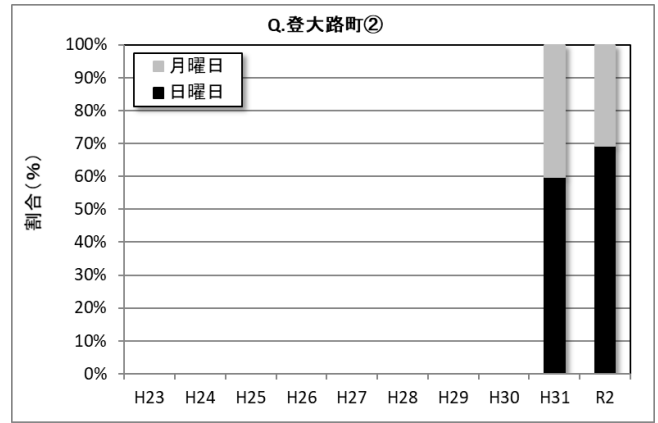


図 23. 日曜日と月曜日の通行量の割合

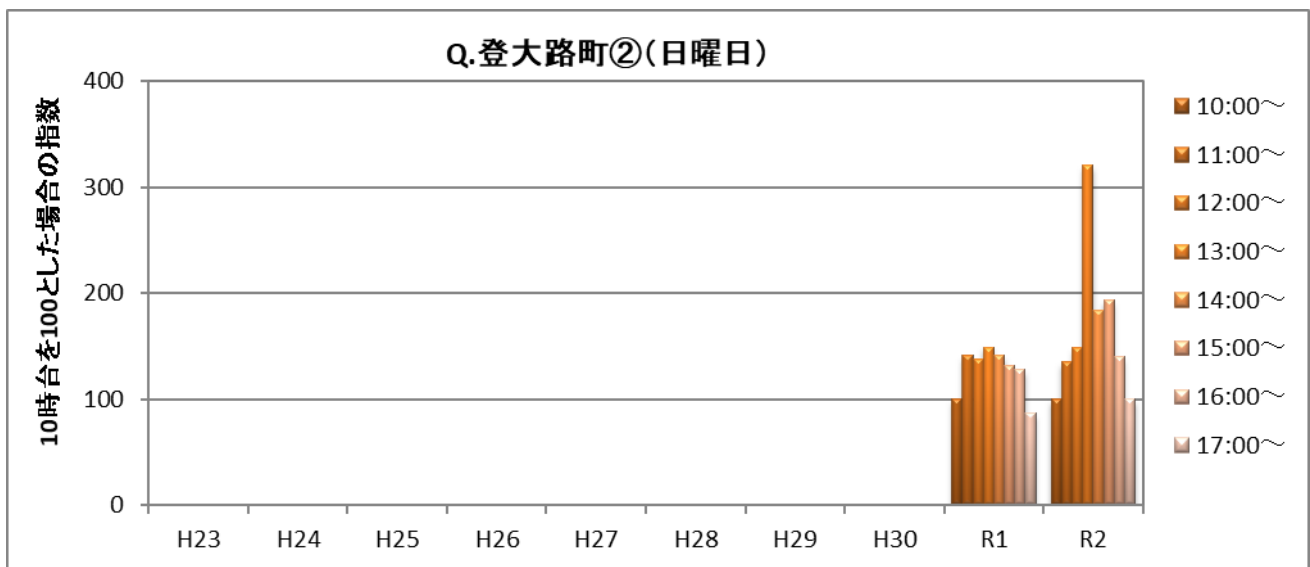


図 24-1. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

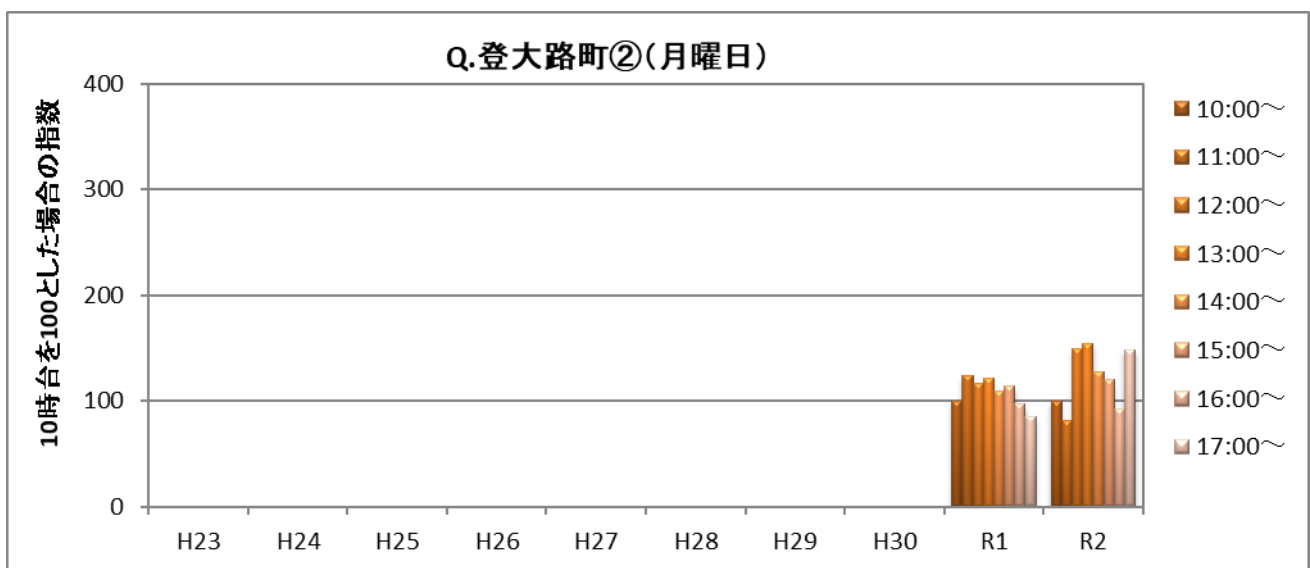


図 24-2. 10 時台の通行量を 100 とした場合の通行量の時間変化

IV. 詳細資料

1. 今回の調査における基礎データ

基礎データについては別途「通行量調査報告書 基礎データ（2020）」エクセルデータを参照のこと。

V. 参考資料

調査結果に加えて、通行量に影響を与えると推測される情報（人口、観光客数、気象条件）について、参考資料として以下に示す。

1. 奈良市人口の推移

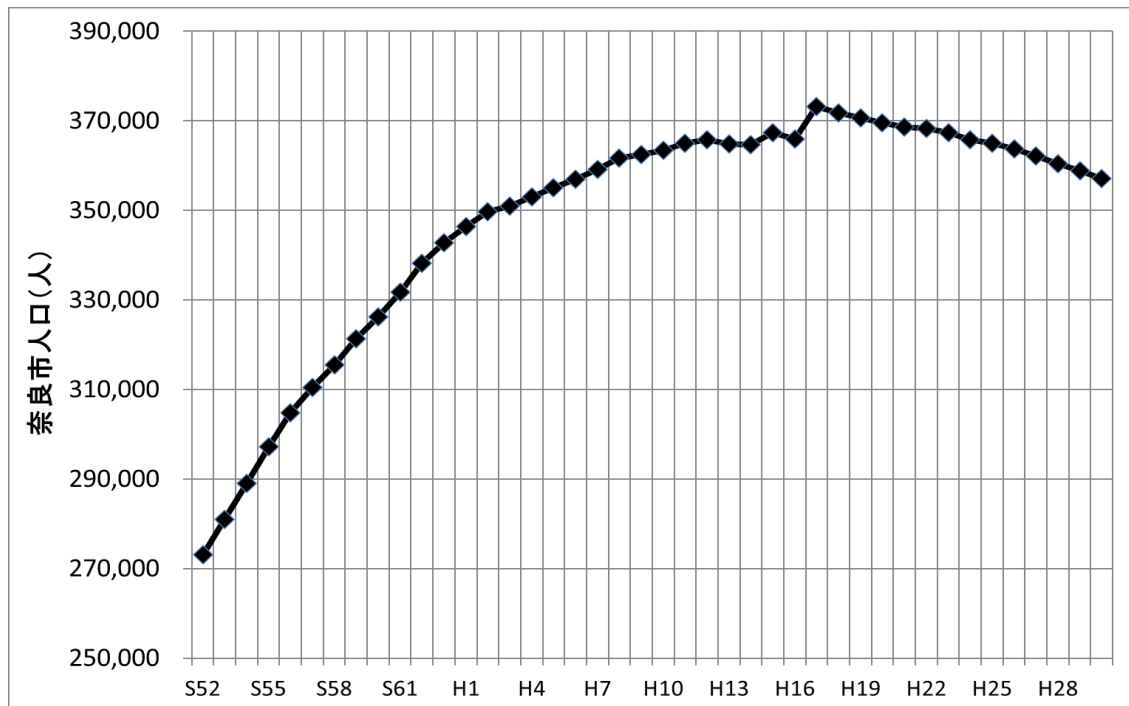


図 85-1. 通行量調査開始時（昭和 52 年）からの奈良市人口の推移（各年 12 月末日時点での人口）

※奈良市の統計（人口・統計書・統計調査情報）「統計なら」を基に作成

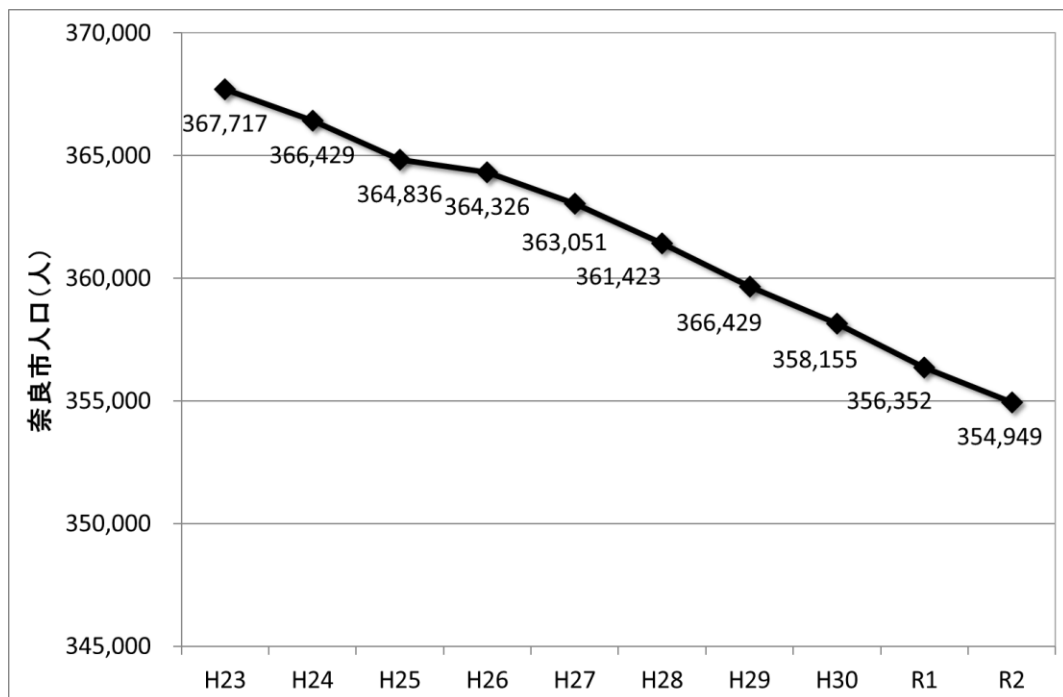


図 85-2. 直近 10 年間の奈良市人口の推移（各年 4 月 1 日時点での人口）

※奈良市 HP「人口データ」を基に作成

2. 奈良市観光客の推移

(単位：千人)

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1 2019
1月	1,260	1,012	999	1,016	1,023	991	1,124	1,171	1,213	1,266
2月	1,045	873	806	859	884	917	1,032	1,025	1,122	1,163
3月	1,402	1,061	1,055	1,311	1,305	1,334	1,425	1,513	1,554	1,729
4月	1,638	1,128	1,260	1,320	1,275	1,345	1,408	1,483	1,603	1,522
5月	2,028	1,325	1,458	1,539	1,556	1,596	1,586	1,673	1,735	1,816
6月	1,642	1,069	1,166	1,207	1,194	1,262	1,355	1,377	1,452	1,430
7月	1,273	862	900	876	913	1,010	1,104	1,183	1,203	1,224
8月	1,480	1,065	1,025	963	1,085	1,204	1,229	1,345	1,375	1,333
9月	1,456	973	972	1,008	1,119	1,201	1,158	1,269	1,165	1,267
10月	2,064	1,302	1,280	1,246	1,286	1,469	1,495	1,447	1,579	1,554
11月	1,904	1,427	1,402	1,395	1,447	1,526	1,464	1,605	1,722	1,812
12月	1,217	1,032	996	1,050	1,052	1,118	1,158	1,217	1,297	1,295
計	18,410	13,134	13,323	13,795	14,143	14,976	15,542	16,314	17,025	17,411

表 6. 月別奈良市観光入込客数の推移

※奈良市「奈良市観光入込客数調査報告書」掲載のデータを基に作成

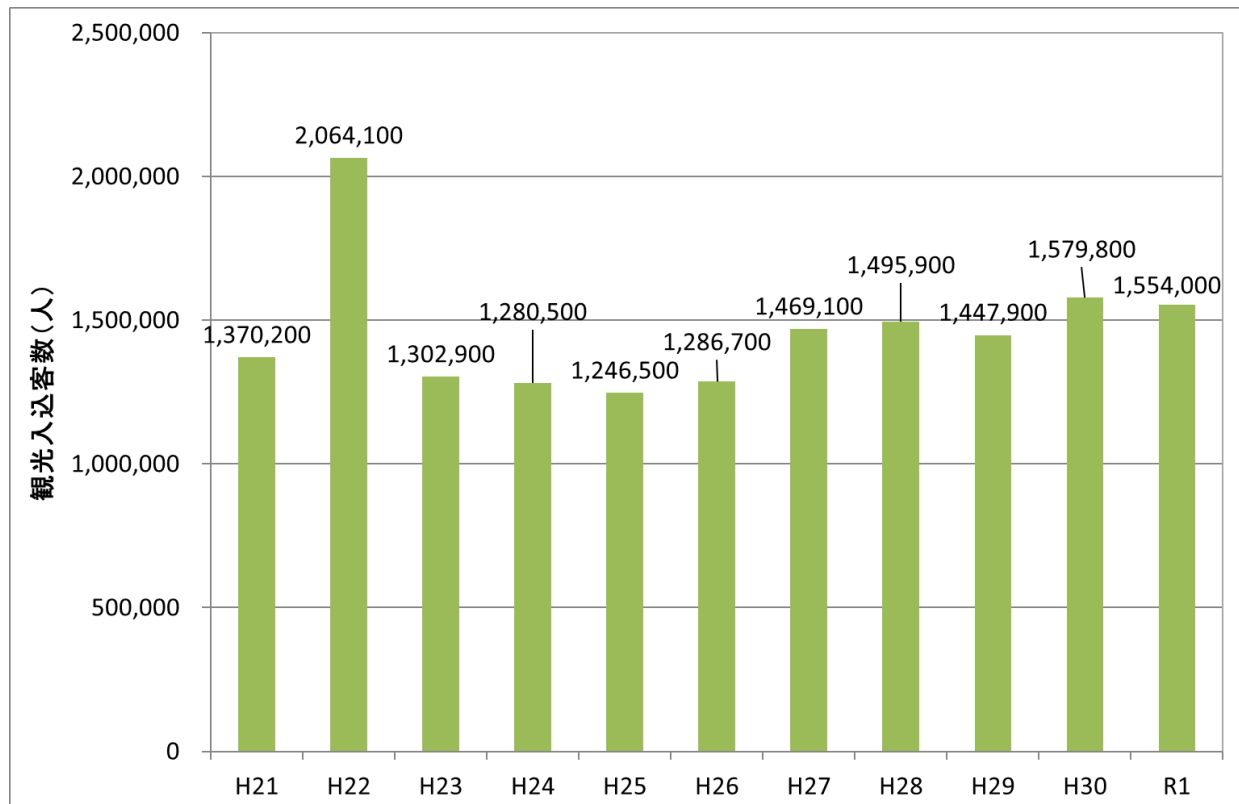


図 86. 奈良市観光入込客数の推移 (各年10月の客数)

※奈良市「奈良市観光入込客数調査報告書」掲載のデータを基に作成

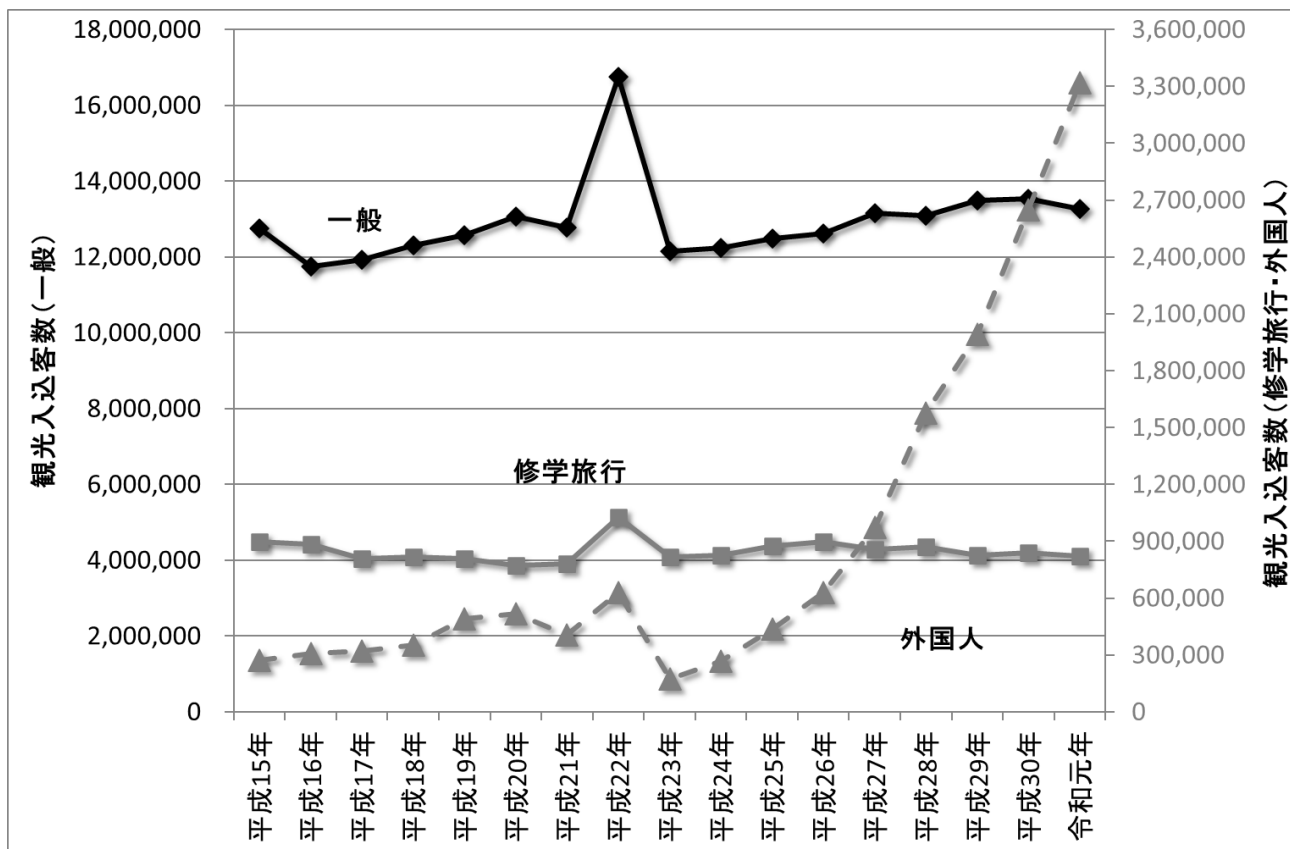


図 87. 区分別 奈良市観光入込客数の推移

※奈良市「奈良市観光入込客数調査報告書」掲載のデータを基に作成

3. 調査時の気象条件

年	日曜日				月曜日			
	調査日	最高 気温 (°C)	最低 気温 (°C)	天候	調査日	最高 気温 (°C)	最低 気温 (°C)	天候
昭和52年	7月31日	33.7	24	晴	8月1日	34.7	23.8	晴
昭和55年	8月3日	25.6	21	曇時々雨	8月4日	27.4	21.2	曇
昭和58年	8月7日	33.5	21.3	曇時々雨	8月8日	33	21.7	晴
昭和61年	8月3日	29.3	21.3	曇	8月4日	25.6	18.6	曇時々雨
昭和63年	7月31日	29.6	18.9	晴	8月1日	33.4	18.9	晴
平成3年	8月4日	27.9	20.9	曇	8月5日	29.5	18.9	曇
平成7年	8月6日	35.5	23.9	晴	8月7日	35.4	23.9	晴
平成10年	8月2日	34.1	24.4	薄曇	8月3日	34.6	26	晴
平成12年	8月6日	35	23.7	晴	8月7日	35.8	22.7	晴後一時曇
平成13年	8月5日	35.4	23.7	晴	8月6日	34.9	22.6	曇時々晴後一時雨
平成14年	8月4日	32.8	23.3	晴時々曇一時雨	8月5日	34.4	24	晴
平成15年	8月3日	32.3	23.1	曇一時晴	8月4日	33.5	23	晴一時曇
平成17年	8月7日	34.8	22.3	晴	計測無し			
平成18年	8月6日	36.3	22.6	晴	計測無し			
平成19年	8月5日	33.5	23	晴時々曇	計測無し			
平成20年	8月10日	34.6	21.7	晴後薄曇	計測無し			
平成21年	8月9日	27.5	24.9	雨時々曇	8月10日	27.8	24.9	雨時々曇
平成22年	8月8日	33.2	23.5	曇一時晴	8月9日	32.3	24.2	晴時々曇
平成23年	8月7日	34	23.7	薄曇後一時晴	8月8日	34.9	24.2	曇
平成24年	8月5日	34.5	24.4	晴後曇	8月6日	36	25	曇時々晴
平成25年	8月4日	34.5	22.3	曇時々晴	8月5日	35	23.9	晴後曇一時大雨
平成26年	8月3日	30.8	23	曇後雨	8月4日	31.6	23.2	雨時々曇
平成27年	8月2日	36.3	25	晴	8月3日	35.9	25.2	晴
平成28年	7月31日	34.8	22.9	晴後一時曇	8月1日	34.7	23.6	晴時々曇、雷を伴う
平成29年	7月30日	33.7	25.2	曇後一時雨	7月31日	35.1	26.5	曇時々晴
平成30年	7月29日	31.7	24	曇	7月30日	33.5	26.1	晴
令和元年	10月6日	26.3	16.3	曇後時々晴	10月7日	27.3	14.2	晴後時々曇
令和2年	10月4日	26.5	20	曇一時雨	10月5日	25.1	14.3	曇一時雨後晴

表7. 調査実施時の気象条件

※気象庁HPの「過去の気象データ検索」より